


LINEA 6 – METROPOLITANA DI NAPOLI

				(PRIMA EMISSIONE) – GIUGNO 2014	GIU 14		
Albinati	De Risi	Manferlotti	Di Luccio				
REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	AUTORIZZATO	DESCRIZIONE REVISIONE DOCUMENTO	DATA	REV	



Ansaldo STS
A Finmeccanica Company
CONCESSIONARIA



COMUNE DI NAPOLI
CONCEDENTE

PROG				IMP				NUMERO			
L	M	6	7	F	X	2	C	E	3	3	
CODICE PRODOTTO						AREA		TIPO		FASE	
						2	D			E	S

A termini di legge è rigorosamente vietato riprodurre e comunicare a terzi il contenuto del presente documento


TITOLO DOCUMENTO:

LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI
PROGETTO ESECUTIVO
OPERE CIVILI – MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO
REPORT DELLE MISURE – STAZIONE CHIAIA

<p>EMITTENTE</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>METROPOLITANA DI NAPOLI S.p.A. RESPONSABILE PROGETTAZIONE OPERE CIVILI</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>A.T.I. LM6</p> </div> </div> <div style="margin-top: 10px;">  <p style="font-size: x-small; color: green;">Monitoraggio delle gallerie e prove di laboratorio per la qualifica dei materiali e loro controllo Monitoraggio opere civili e monitoraggio ambientale</p> </div>	<p>CODICE ENTE</p> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">FORMATO</td> <td style="width: 33%;">SCALA</td> <td style="width: 33%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">A4</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td style="text-align: center;">1 DI 101</td> </tr> </table>	FORMATO	SCALA	FOGLIO	A4	/	1 DI 101
FORMATO	SCALA	FOGLIO					
A4	/	1 DI 101					

INDICE

1. PREMESSA	3
2. DATI GENERALI	4
3. STRUMENTAZIONE ESTERNA INSTALLATA	5
4. PLANIMETRIA STRUMENTAZIONE MONITORAGGIO	6
5. PLANIMETRIA E SEZIONI ANDAMENTO TETTO DEL TUFO	8
6. FASI LAVORATIVE	10
7. MISURE GEOTECNICHE – ESTENSIMETRICHE	15
8. MISURE GEOTECNICHE – INCLINOMETRICHE	21
9. MISURE GEOTECNICHE – PIEZOMETRICHE	52
10. MISURE TOPOGRAFICHE – STAFFE DI LIVELLAZIONE	68
11. MISURE TOPOGRAFICHE – CAPISALDI	84
ALLEGATO 1 (MANUTENZIONE)	97


 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA	LM6 7FX 2C E 33 Data: 27/06/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

1. PREMESSA

Nell'ambito della realizzazione della nuova Metropolitana di Napoli (**Linea 6, tratta Mergellina - Municipio**) è prevista una rete di monitoraggio e controllo finalizzata alla periodica registrazione delle grandezze fisiche di maggiore interesse e agli effetti legati alle attività di cantiere.

In generale, per le stazioni il sistema di monitoraggio prevede i seguenti strumenti:

- Capisaldi di livellazione, posti sul terreno e sui marciapiedi degli edifici adiacenti il pozzo di stazione;
- Staffe livellometriche, poste sugli edifici adiacenti il pozzo di stazione;
- Piezometri Casagrande o a tubo aperto, realizzati in prossimità delle paratie del pozzo di stazione;
- Piezometri elettrici, realizzati all'interno del pozzo di stazione;
- Inclinatori ed estenso-inclinatori, realizzati in prossimità delle paratie del pozzo di stazione;
- Inclinatori, realizzati nelle paratie perimetrali del pozzo di stazione;
- Mire ottiche, poste sulle paratie all'interno del pozzo di stazione
- Celle di carico, disposte sui puntoni metallici di contrasto;
- Barrette estensimetriche, disposte sui puntoni metallici di contrasto e/o all'interno delle paratie perimetrali del pozzo di stazione.

 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i>	LM6 7FX 2C E 33 Data: 27/06/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

L'installazione di tale strumentazione impiegata lungo le aree di cantiere (stazione Chiaia, S.Pasquale, Arco Mirelli e Municipio) risulta completa all'interno ed all'esterno dei pozzi di stazione; diversamente, quella relativa alla Galleria di linea è ad oggi in fase d'installazione.

Di seguito saranno restituiti i grafici frutto delle letture svolte nel cantiere, relativi alla sola strumentazione esterna:

- Inclinatori, Estensimetri, Piezometri, acquisizione elaborazione restituzione dati competenza Tre Esse.
- Staffe di livellazione, Capisaldi acquisizione competenza ATI, elaborazione restituzione dati competenza Tre Esse.

2. DATI GENERALI

Commessa: Linea 6 – Metropolitana Di Napoli

Impresa esecutrice: Chiaia S.c.a.r.l.

Monitoraggio: Tre Esse Engineering S.r.l.

3. STRUMENTAZIONE ESTERNA INSTALLATA

La nomenclatura della strumentazione di monitoraggio ha subito una variazione, necessaria per rendere uniforme ed univoco il nome di ogni strumento installato lungo tutta la tratta.

Esempio: CH_ES1; CH_STL01_6


la prima serie di simboli identifica la stazione di monitoraggio in questo caso Chiaia,

la seconda è identificativa dello strumento,

la terza solo per staffe e capisaldi corrisponde al numero civico del fabbricato presso cui sono stati installati.

Elenco strumentazione installata e funzionante.


- n°1 Estenso-inclinometri CH_ES1
- n°4 Inclinometri CH_EI1, CH_IN1, CH_IN3, CH_IN4
- n°5 Piezometri CH_PZ2, CH_PZ4, CH_PZ5,
CH_PZ6, CH_PZ7
- n°32 Staffe di Livellazione CH_STL01 – 32
- n°22 Capisaldi CH_CS01- 22

 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i>	LM6 7FX 2C E 33 Data: 27/06/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

4. PLANIMETRIA STRUMENTAZIONE MONITORAGGIO

Nella figura seguente viene rappresentata la planimetria del cantiere e la disposizione degli strumenti previsti per il monitoraggio topografico e geotecnico, installati esternamente al pozzo stazione.

Inoltre vengono indicati i nuovi nomi degli strumenti, la nuova nomenclatura risulta necessaria per poter uniformare l'intera Linea 6. Di seguito nelle tabelle riepilogative strumentazione verranno messi a confronto vecchi e nuovi nomi, per rendere più semplice l'adozione del nuovo sistema.

 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i>	LM6 7FX 2C E 33 Data: 27/06/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

5. PLANIMETRIA E SEZIONI ANDAMENTO TETTO DEL TUFO

Nella figura 5.1 viene rappresentata la Planimetria pozzo stazione, nella quale è riportata la collocazione di alcuni sondaggi effettuati per la campagna propedeutica alla stesura del Progetto Definitivo (2005).

Nella figura 5.2 viene rappresentato l'andamento del tetto del Tufo (lato monte e lato mare) con uno stralcio tratto dall'elaborato grafico del Progetto Definitivo (Stazione Chiaia) allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.:LM67F2C0159 – ANNO 2005).

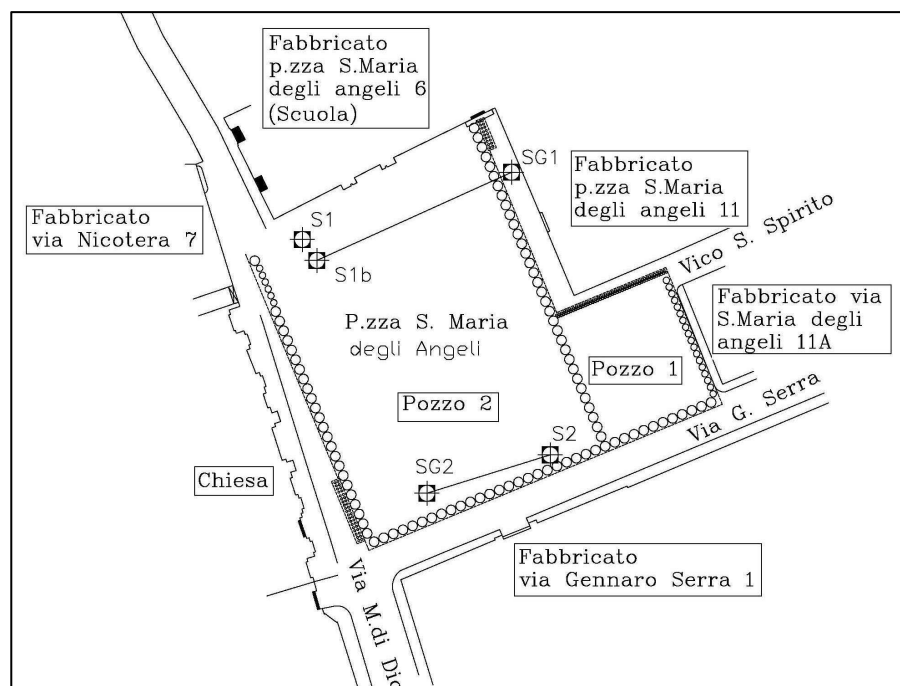


Figura 5.1.: Planimetria pozzo stazione, raffigurante la collocazione di alcuni sondaggi effettuati per la campagna propedeutica alla stesura del Progetto Definitivo (2005).

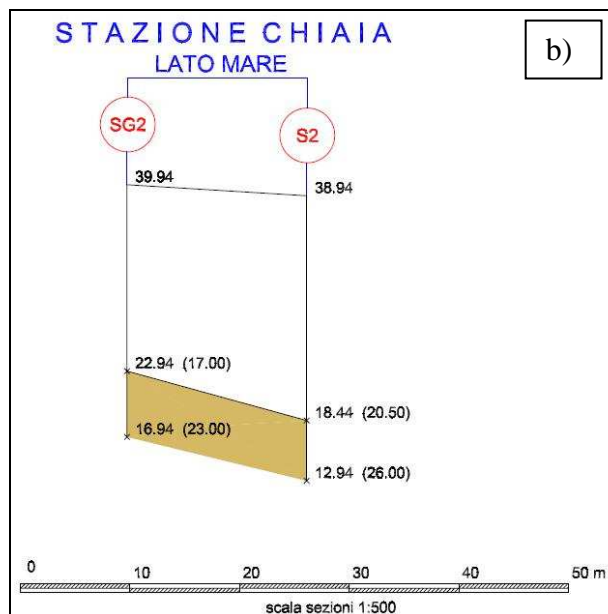
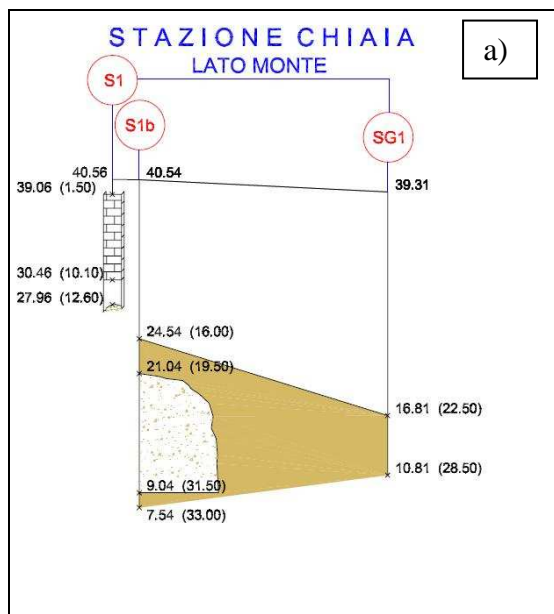



Figura 5.2a e 5.2b :: Andamento del tetto del Tufo (lato monte e lato mare) - Stralcio da Elaborato grafico Progetto Definitivo Stazione Chiaia allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.: LM67F2C0159 - ANNO 2005).

 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA	LM6 7FX 2C E 33 Data: 27/06/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---


6. FASI LAVORATIVE

Nel presente capitolo vengono esposte le principali lavorazioni in svolgimento nel cantiere di Chiaia (Metropolitana di Napoli - Linea 6).

Le indicazioni riportate, aggiornate al periodo di riferimento del presente report, sono frutto sia delle osservazioni in sito dei tecnici Tre Esse sia delle informazioni comunicateci dall'Impresa Esecutrice.

Nella planimetria e nelle sezioni realizzate dalla Scrivente, di seguito riportate, sono state individuate e stimate qualitativamente le aree interessate dalle lavorazioni ritenute significative ai fini del monitoraggio, che rispetto al periodo d'osservazione precedente non hanno subito variazioni rilevanti. La planimetria in figura 6.1 raffigura il pozzo stazione, con la suddivisione in aree di lavoro. Riferendoci alle sezioni A-A'(fig.6.2), B-B'(fig.6.3), si osserva quanto di seguito riportato:

Le principali fasi lavorative hanno riguardato il proseguimento degli scavi per l'approfondimento del pozzo stazione e l'inizio dei lavori di armatura e getto del solettone di fondo. Sul lato prossimo alla scuola, longitudinalmente alla facciata principale dell'edificio sono presenti 2 puntoni in acciaio di contrasto fra le paratie di pannelli. Le paratie di pannelli sono inoltre collegate fra di loro a varie quote grazie all'utilizzo di travi in acciaio tirantate.

 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i>	LM6 7FX 2C E 33 Data: 27/06/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

La strumentazione geotecnica prossima alle sezioni è la seguente:

- tubi inclinometrici CH_IN1, CH_IN_P67, tubo piezometrico (a tubo aperto) CH_PZ2, per la sezione A-A'
- tubo estenso-inclinometrico CH_EI1/ES1 e inclinometrico CH_IN3, CH_IN4, CH_PZ3 per la sezione B-B'

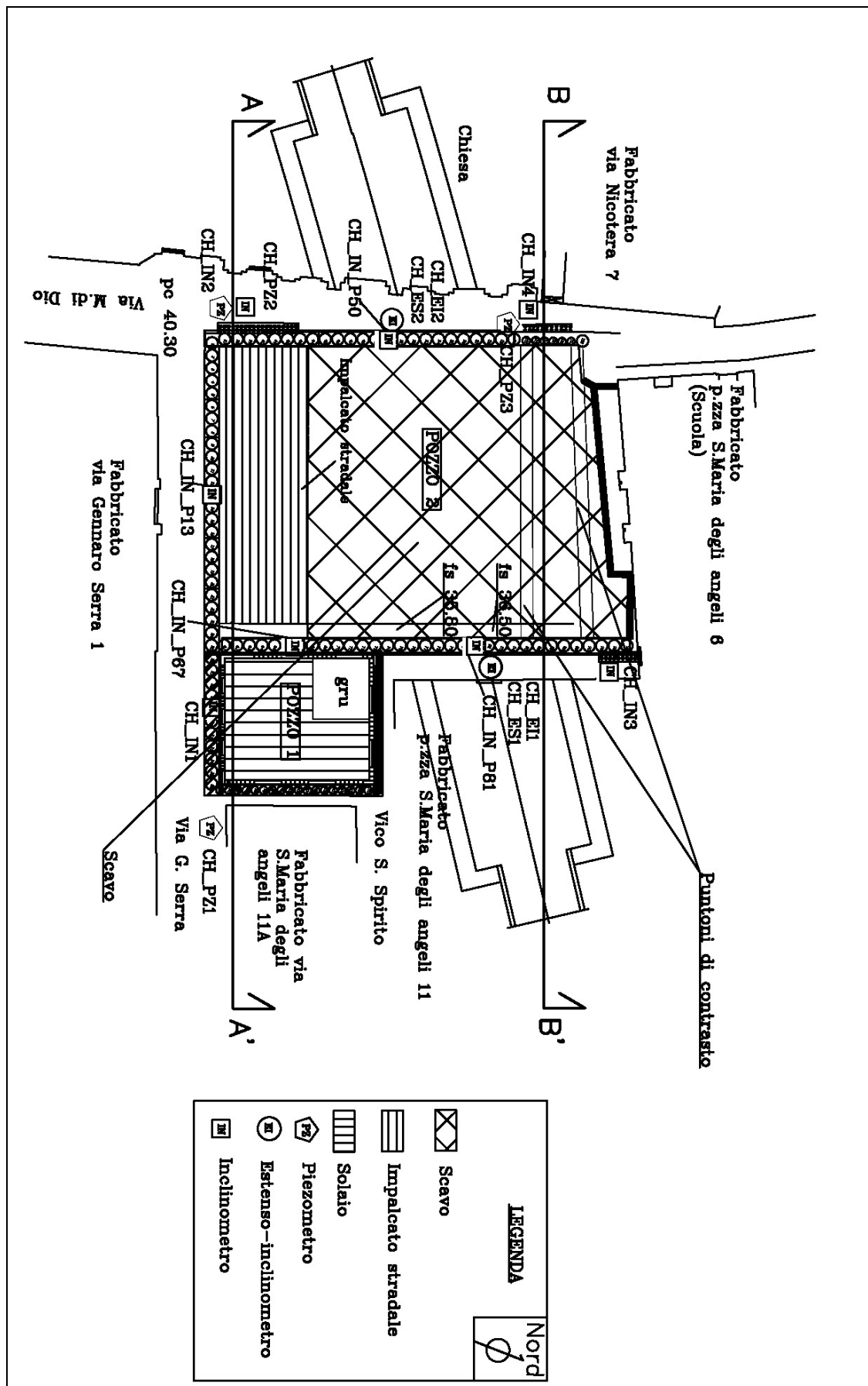


Figura 6.1.: Planimetria pozzo stazione, raffigurante la suddivisione in aree di lavoro.

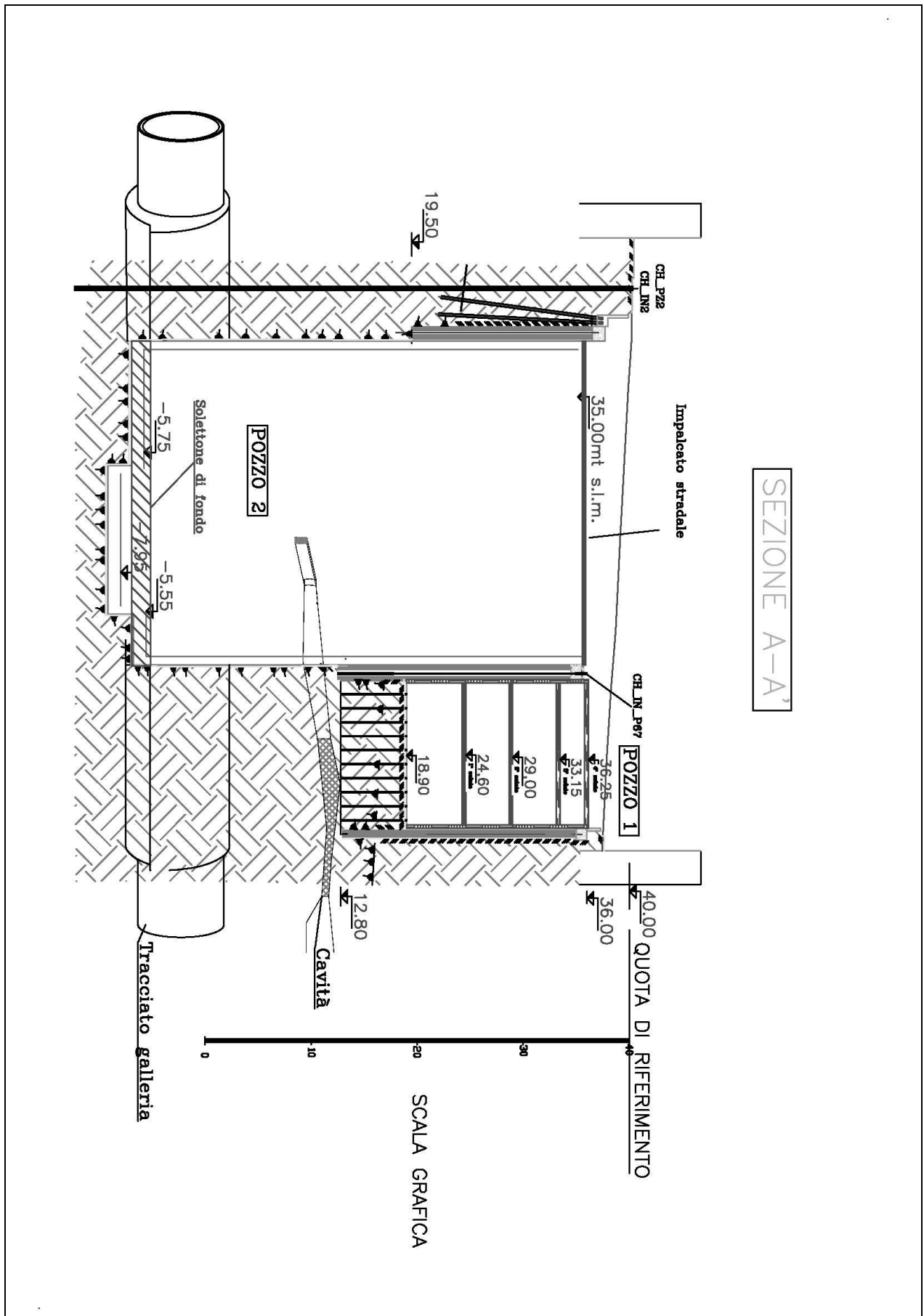


Figura 6.2.: Sezione A-A' pozzo stazione, raffigurante la suddivisione in aree di lavoro.

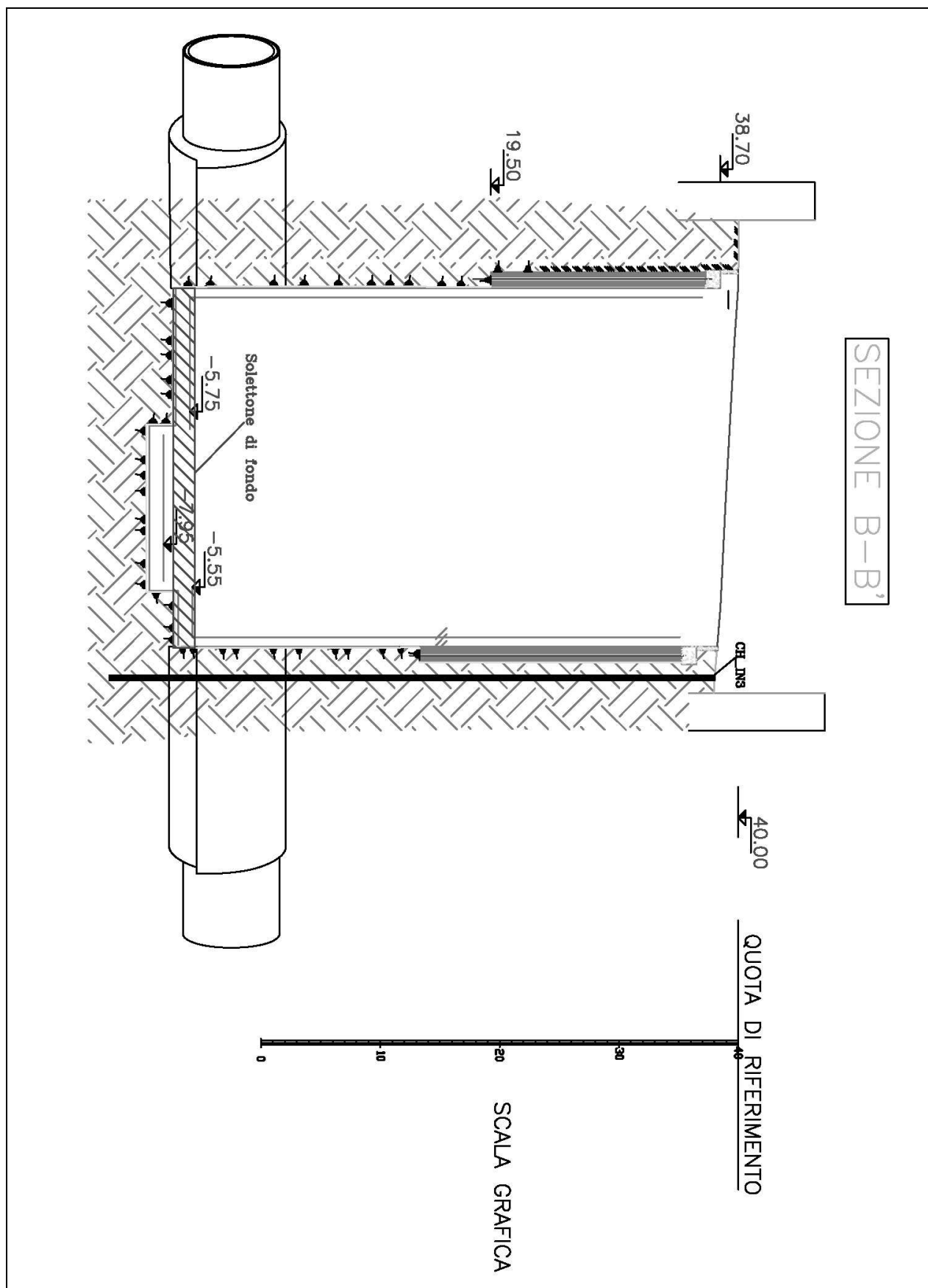



Figura 6.3.: Sezione B-B' pozzo stazione, raffigurante la suddivisione in aree di lavoro.

 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA	LM6 7FX 2C E 33 Data: 27/06/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

7. MISURE GEOTECNICHE – ESTENSIMETRICHE

Gli estensimetri consentono di misurare i movimenti dell'ammasso lungo l'asse z. La misura si effettua rilevando la distanza fra anelli magnetici montati originariamente ad 1m di distanza l'uno dall'altro, su tubi "tipo inclinometrico", la variazione della loro distanza verrà registrata tramite un sistema composto da sonda e centralina estensimetrica.

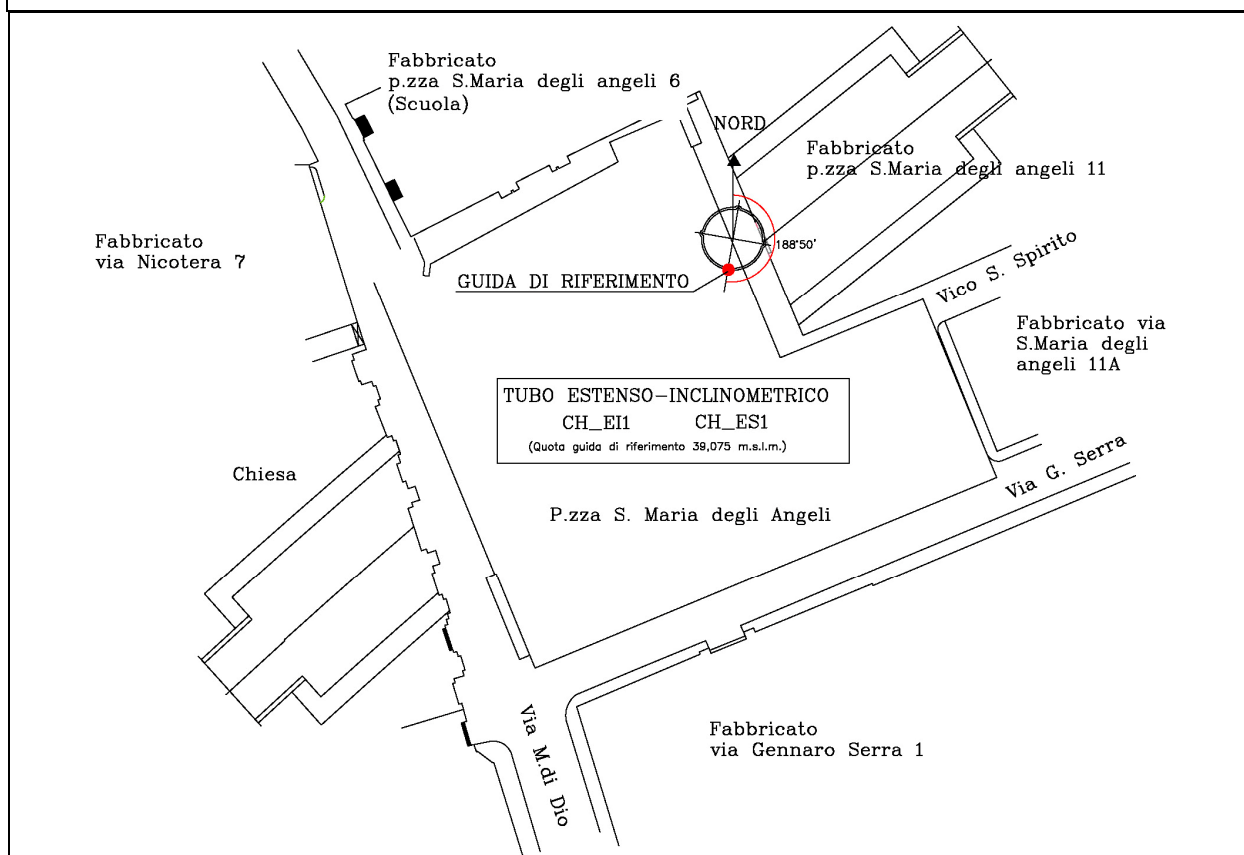
Tabella riepilogativa per gli estensimetri installati in cantiere

NOME VECCHIO	NOME NUOVO	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLA ZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
				DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRU ZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
CH_EI1	CH_ES1	ESTENSIMETRO	04/05/09	11/05/09			
CH_EI2	CH_ES2	ESTENSIMETRO	29/04/09	12/05/09		21/06/11	(*) Vedi nota

(*) Non ci sono misure da consegnare al presente report.

Estenso-inclinometro

CH_ES1



Affidabilità strumentale
A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni sulla
sicurezza

NOTE

A partire dal 04/08/2011 causa passaggio della TBM, le misure verranno effettuate dalla quota di +9,0 m.s.l.m.



Ubicazione **STAZIONE DI CHIAIA**
Opera **Tubo estensimetrico**
Nome tubo **CH_ES1**
Data posa in opera **04/05/2009**
Data lettura di zero **11/05/2009**

Ultima misura **132** In data **10/06/2014**

TABULATI (I)

QUOTA ASSOLUTA (m)	Spostamenti differenziali locali (mm/m)					Spostamenti differenziali integrali (mm)				
	N. LETTURA					N. LETTURA				
	123	124	125	126	127	123	124	125	126	127
	29/10/13 12.20	12/11/13 10.30	5/12/13 14.00	9/1/14 11.00	4/2/14 11.30	29/10/13 12.20	12/11/13 10.30	5/12/13 14.00	9/1/14 11.00	4/2/14 11.30
38,2	-0,081	-0,078	-0,084	-0,061	-0,039	7,975	8,052	8,014	8,446	8,812
37,2	0,256	0,252	0,245	0,269	0,284	8,056	8,130	8,098	8,507	8,851
36,2	0,314	0,320	0,318	0,338	0,363	7,800	7,878	7,853	8,238	8,567
35,2	0,378	0,385	0,390	0,404	0,413	7,486	7,558	7,535	7,900	8,204
34,2	0,127	0,136	0,142	0,163	0,183	7,108	7,173	7,145	7,496	7,791
33,2	-0,038	-0,034	-0,030	-0,019	0,000	6,981	7,037	7,003	7,333	7,608
32,2	0,061	0,068	0,076	0,099	0,111	7,019	7,071	7,033	7,352	7,608
31,2	0,069	0,074	0,066	0,086	0,108	6,958	7,003	6,957	7,253	7,497
30,2	0,155	0,164	0,158	0,172	0,196	6,889	6,929	6,891	7,167	7,389
29,2	0,009	0,013	0,018	0,040	0,062	6,734	6,765	6,733	6,995	7,193
28,2	-0,116	-0,122	-0,130	-0,110	-0,101	6,725	6,752	6,715	6,955	7,131
27,2	-0,021	-0,014	-0,018	0,001	0,013	6,841	6,874	6,845	7,065	7,232
26,2	0,267	0,275	0,269	0,281	0,297	6,862	6,888	6,863	7,064	7,219
25,2	0,323	0,327	0,322	0,340	0,350	6,595	6,613	6,594	6,783	6,922
24,2	0,418	0,416	0,418	0,427	0,434	6,272	6,286	6,272	6,443	6,572
23,2	0,541	0,546	0,542	0,562	0,580	5,854	5,870	5,854	6,016	6,138
22,2	0,485	0,480	0,485	0,504	0,513	5,313	5,324	5,312	5,454	5,558
21,2	0,595	0,602	0,593	0,610	0,628	4,828	4,844	4,827	4,950	5,045
20,2	0,665	0,669	0,661	0,672	0,686	4,233	4,242	4,234	4,340	4,417
19,2	0,530	0,518	0,523	0,540	0,550	3,568	3,573	3,573	3,668	3,731
18,2	0,228	0,234	0,238	0,260	0,280	3,038	3,055	3,050	3,128	3,181
17,2	0,201	0,205	0,208	0,229	0,239	2,810	2,821	2,812	2,868	2,901
16,2	0,189	0,192	0,195	0,211	0,218	2,609	2,616	2,604	2,639	2,662
15,2	0,213	0,212	0,207	0,223	0,230	2,420	2,424	2,409	2,428	2,444
14,2	0,128	0,133	0,123	0,126	0,135	2,207	2,212	2,202	2,205	2,214
13,2										
12,2										
11,2										
10,2										
9,2										
8,2										
7,2										
6,2										
5,2										
4,2										
3,2										
2,2										
1,2										
0,2										
-0,8										
-1,8										
-2,8										
-3,8										
-4,8										
-5,8										
-6,8										
-7,8										
-8,8										
-9,8										
-10,8										
-11,8										
-12,8										
-13,8										
-14,8										



Ubicazione **STAZIONE DI CHIAIA**
Opera **Tubo estensimetrico**
Nome tubo **CH_ES1**
Data posa in opera **04/05/2009**
Data lettura di zero **11/05/2009**

Ultima misura **132** In data **10/06/2014**

TABULATI (II)

QUOTA ASSOLUTA (m)	Spostamenti differenziali locali (mm/m)					Spostamenti differenziali integrali (mm)				
	N. LETTURA					N. LETTURA				
	128	129	130	131	132	128	129	130	131	132
	18/2/14 10.30	13/3/14 12.00	3/4/14 12.20	9/5/14 12.00	10/6/14 9.30	18/2/14 10.30	13/3/14 12.00	3/4/14 12.20	9/5/14 12.00	10/6/14 9.30
38,2	-0,027	-0,004	0,003	0,028	0,040	8,920	9,293	9,384	9,839	10,168
37,2	0,291	0,305	0,314	0,333	0,356	8,947	9,297	9,381	9,811	10,128
36,2	0,372	0,383	0,387	0,399	0,418	8,656	8,992	9,067	9,478	9,772
35,2	0,416	0,438	0,445	0,460	0,472	8,284	8,609	8,680	9,079	9,354
34,2	0,179	0,195	0,200	0,223	0,245	7,868	8,171	8,235	8,619	8,882
33,2	0,006	0,015	0,024	0,049	0,073	7,689	7,976	8,035	8,396	8,637
32,2	0,118	0,130	0,134	0,153	0,175	7,683	7,961	8,011	8,347	8,564
31,2	0,117	0,137	0,131	0,143	0,152	7,565	7,831	7,877	8,194	8,389
30,2	0,200	0,222	0,229	0,251	0,263	7,448	7,694	7,746	8,051	8,237
29,2	0,069	0,085	0,093	0,116	0,132	7,248	7,472	7,517	7,800	7,974
28,2	-0,096	-0,087	-0,083	-0,058	-0,046	7,179	7,387	7,424	7,684	7,842
27,2	0,022	0,041	0,039	0,059	0,068	7,275	7,474	7,507	7,742	7,888
26,2	0,301	0,321	0,326	0,349	0,367	7,253	7,433	7,468	7,683	7,820
25,2	0,344	0,364	0,359	0,377	0,386	6,952	7,112	7,142	7,334	7,453
24,2	0,441	0,456	0,463	0,485	0,503	6,608	6,748	6,783	6,957	7,067
23,2	0,588	0,606	0,610	0,627	0,641	6,167	6,292	6,320	6,472	6,564
22,2	0,517	0,533	0,531	0,538	0,548	5,579	5,686	5,710	5,845	5,923
21,2	0,626	0,646	0,652	0,672	0,692	5,062	5,153	5,179	5,307	5,375
20,2	0,691	0,706	0,710	0,731	0,741	4,436	4,507	4,527	4,635	4,683
19,2	0,545	0,550	0,553	0,570	0,577	3,745	3,801	3,817	3,904	3,942
18,2	0,287	0,305	0,304	0,315	0,322	3,200	3,251	3,264	3,334	3,365
17,2	0,243	0,262	0,267	0,285	0,294	2,913	2,946	2,960	3,019	3,043
16,2	0,216	0,231	0,227	0,235	0,255	2,670	2,684	2,693	2,734	2,749
15,2	0,236	0,225	0,232	0,250	0,260	2,454	2,453	2,466	2,499	2,494
14,2	0,139	0,149	0,155	0,170	0,155	2,218	2,228	2,234	2,249	2,234
13,2										
12,2										
11,2										
10,2										
9,2										
8,2										
7,2										
6,2										
5,2										
4,2										
3,2										
2,2										
1,2										
0,2										
-0,8										
-1,8										
-2,8										
-3,8										
-4,8										
-5,8										
-6,8										
-7,8										
-8,8										
-9,8										
-10,8										
-11,8										
-12,8										
-13,8										
-14,8										

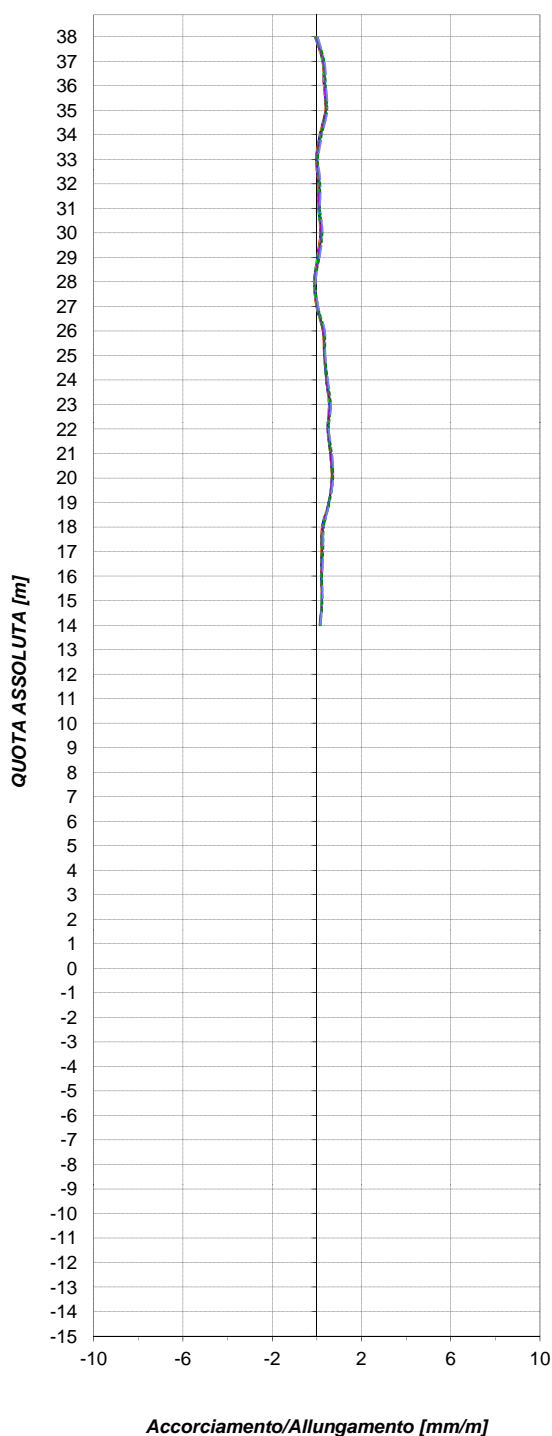


Ubicazione STAZIONE DI CHIAIA
Opera Tubo estensimetrico
Nome tubo CH_ES1
Data posa in opera 04/05/2009
Data lettura di zero 11/05/2009

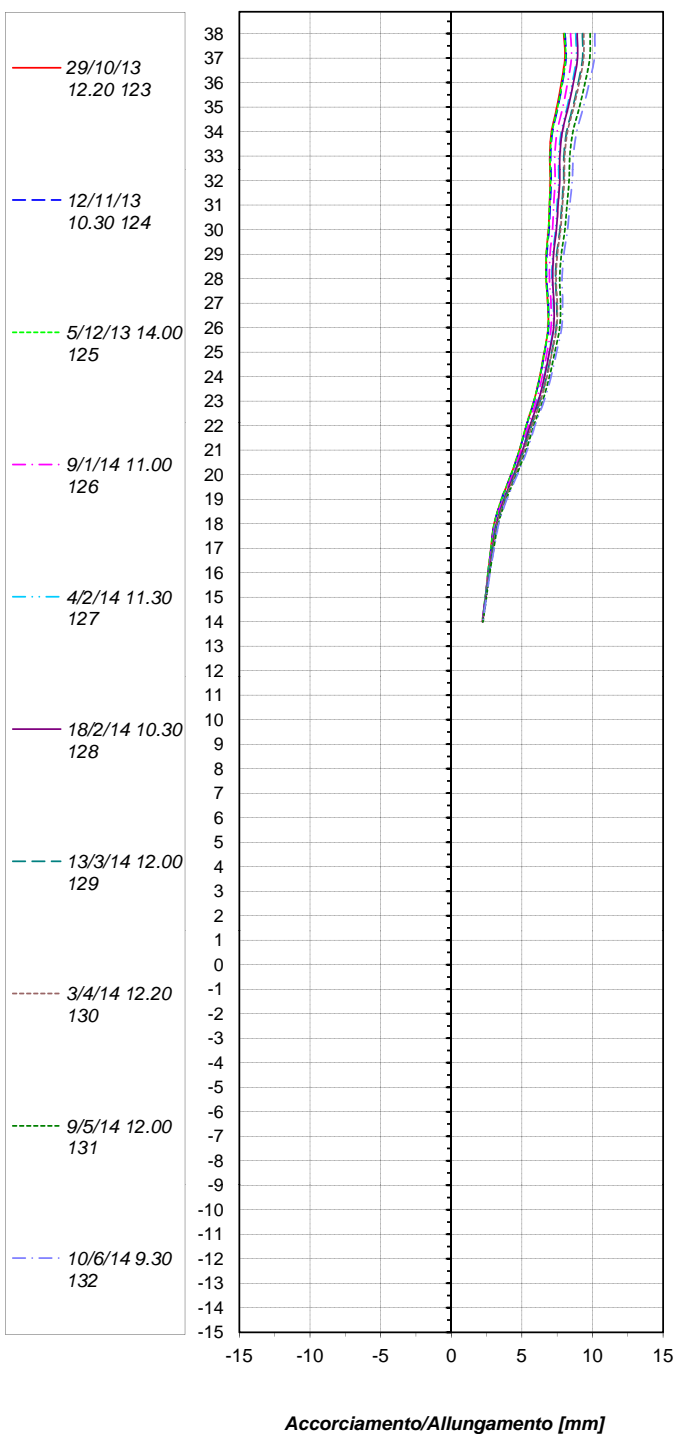
Ultima misura 132
In data 10/06/2014

GRAFICI

spostamenti differenziali locali

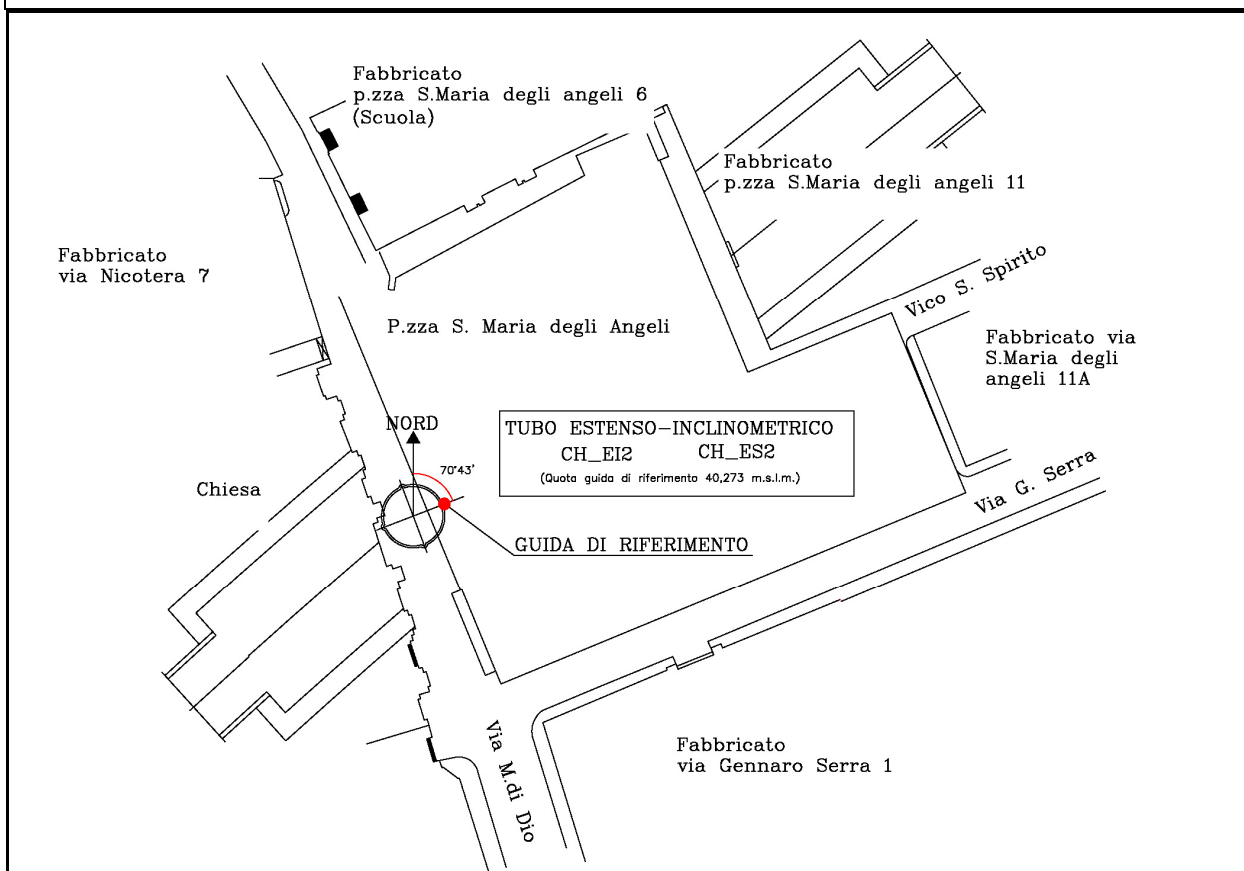


spostamenti differenziali integrali



Estenso-inclinometro

CH_ES2



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale


C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

La sonda non scende oltre i 5,30m da p.c. pertanto le misure non verranno più effettuate.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report MAG 2011 con codifica: LM6 7FX 2C E 01

 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA	LM6 7FX 2C E 33 Data: 27/06/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

8. MISURE GEOTECNICHE – INCLINOMETRICHE

Gli inclinometri sono strumenti di controllo dei movimenti e delle deformazioni dei terreni nonché delle variazioni di assetto delle strutture. I rilievi consistono nella misura della variazione delle inclinazioni rispetto alla verticale di punti significativi, dall'inclinazione, mediante integrazione numerica si risale agli spostamenti sul piano x-y. La strumentazione di base è composta da tubo inclinometrico a sezione circolare provvisto di scanalature con funzione di guida per la sonda, sonda inclinometrica, cavo e centralina di misura.

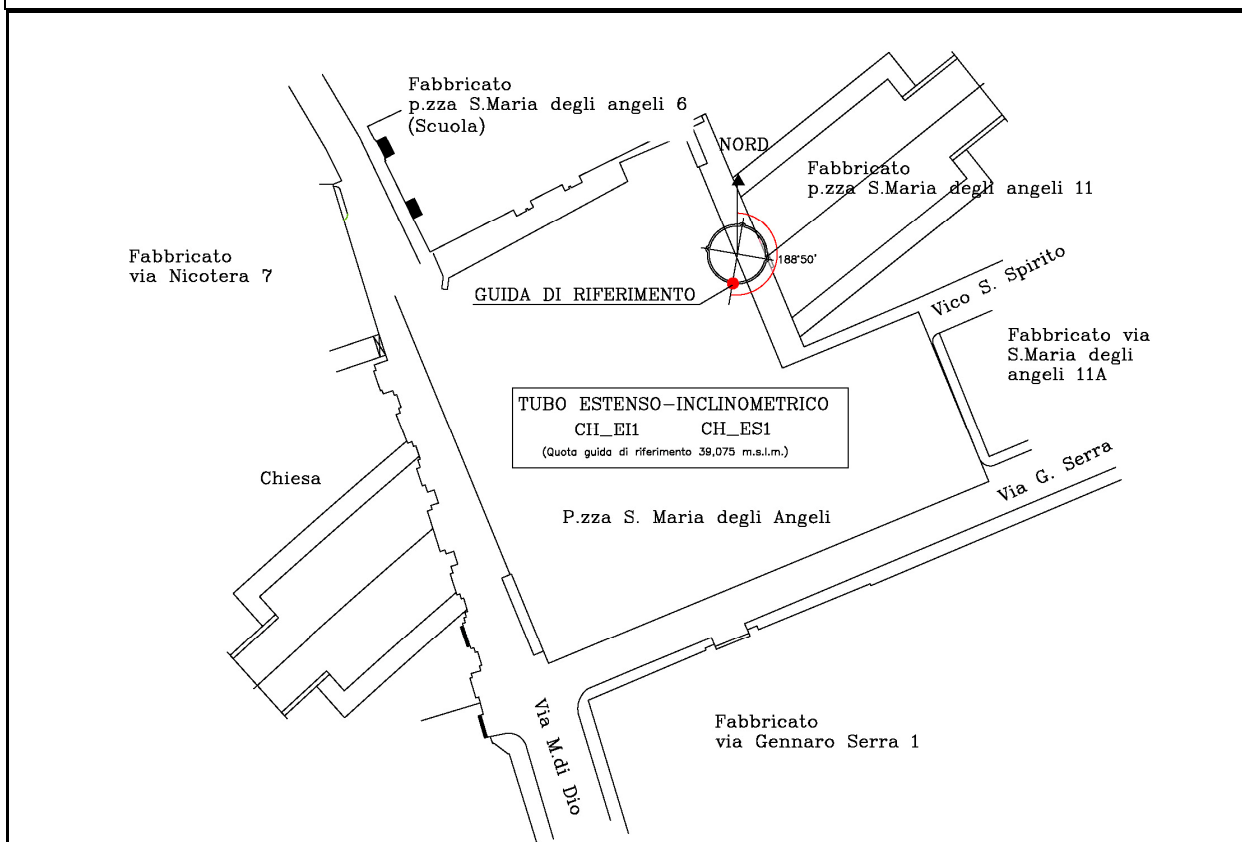
Tabella riepilogativa per gli inclinometri installati in cantiere

NOME VECCHIO	NOME NUOVO	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
				DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
CH_EI1	CH_EI1	INCLINOMETRO	04/05/09	11/05/09			Vedi note
CH_EI2	CH_EI2	INCLINOMETRO	29/04/09	12/05/09		21/06/11	(*) Vedi note
CH_IN1	CH_IN1	INCLINOMETRO	23/04/09	11/05/09			
CH_IN2	CH_IN2	INCLINOMETRO	28/04/09	11/05/09		23/06/11	(*) Vedi note
CH_IN3	CH_IN3	INCLINOMETRO	30/04/09	12/05/09			
CH_IN4	CH_IN4	INCLINOMETRO	09/10/13	29/10/13			

(*) Non ci sono misure da consegnare al presente report.

Inclinometro

CH_EI1



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere

da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

A partire dal 04/08/2011 causa passaggio della TBM, le misure verranno effettuate dalla quota di +9,0 m.s.l.m.

Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **CH_EI1**
Azimut di riferimento **188**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **39,075**
Data lettura di zero **11/05/2009**
Data posa in opera **04/05/2009**

Misura **151** in data **10/06/2014 09.39**

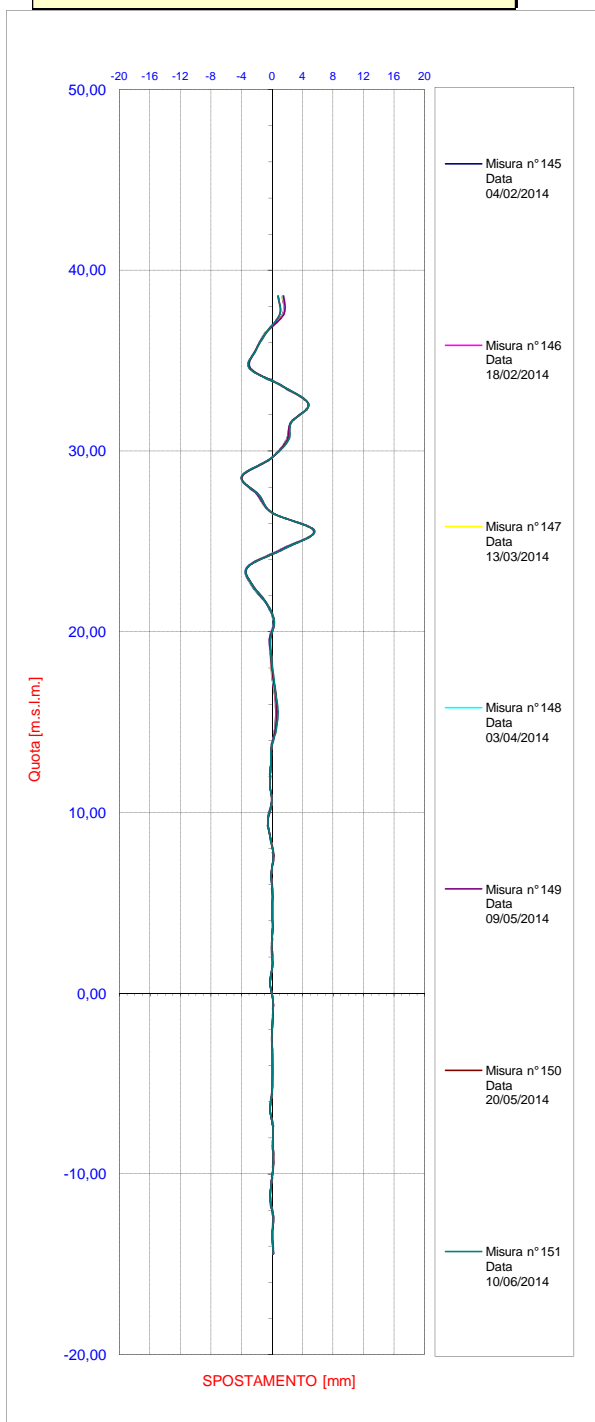
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
38,6	0,794	0,751	1,093	46,578
37,6	1,040	2,915	3,095	19,628
36,6	-0,726	1,567	1,727	335,132
35,6	-2,105	-2,795	3,499	216,987
34,6	-2,983	-3,117	4,315	223,741
33,6	1,480	-0,359	1,523	103,620
32,6	4,788	1,364	4,978	74,095
31,6	2,526	3,499	4,316	35,827
30,6	2,124	1,236	2,458	59,795
29,6	-0,252	-4,225	4,232	183,414
28,6	-4,017	-3,298	5,198	230,616
27,6	-1,752	1,081	2,058	301,677
26,6	0,073	2,842	2,843	1,480
25,6	5,549	1,881	5,859	71,276
24,6	1,543	-1,060	1,872	124,475
23,6	-3,180	-1,738	3,623	241,340
22,6	-2,575	-0,960	2,748	249,565
21,6	-0,717	0,077	0,722	276,157
20,6	0,297	0,398	0,497	36,738
19,6	-0,216	-0,664	0,698	197,994
18,6	-0,117	-0,715	0,724	189,262
17,6	0,201	0,386	0,435	27,493
16,6	0,485	-0,700	0,852	145,290
15,6	0,790	-0,325	0,854	112,319
14,6	0,555	-0,192	0,587	109,110
13,6	-0,090	-0,039	0,099	246,719
12,6	-0,170	0,214	0,274	321,637
11,6	-0,297	0,054	0,302	280,388
10,6	-0,029	0,032	0,043	317,709
9,6	-0,555	0,097	0,563	279,911
8,6	-0,218	0,264	0,342	320,483
7,6	0,197	-0,097	0,220	116,205
6,6	-0,111	0,022	0,113	281,269
5,6	0,065	0,057	0,086	48,495
4,6	0,043	-0,202	0,206	167,936
3,6	0,077	-0,085	0,115	137,874
2,6	-0,036	0,252	0,255	351,875
1,6	0,066	0,130	0,146	26,993
0,6	-0,255	0,016	0,256	273,664
-0,4	0,140	0,589	0,606	13,341
-1,4	0,083	-0,116	0,142	144,373
-2,4	-0,024	0,028	0,037	318,968
-3,4	0,046	0,177	0,183	14,670
-4,4	0,067	-0,272	0,280	166,217
-5,4	0,024	-0,137	0,139	170,084
-6,4	-0,255	0,598	0,650	336,939
-7,4	0,126	-0,032	0,130	104,045
-8,4	0,092	-0,018	0,094	100,763
-9,4	0,194	0,463	0,502	22,735
-10,4	-0,079	-0,056	0,097	234,506
-11,4	-0,226	-0,061	0,234	254,867
-12,4	0,157	0,134	0,207	49,397
-13,4	0,036	-0,110	0,116	161,663
-14,4	0,167	-0,055	0,175	108,302

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
38,6	2,843	-0,297	2,858	95,957
37,6	2,049	-1,048	2,302	117,078
36,6	1,010	-3,963	4,090	165,708
35,6	1,736	-5,530	5,796	162,573
34,6	3,841	-2,735	4,715	125,457
33,6	6,824	0,382	6,835	86,795
32,6	5,344	0,741	5,395	82,107
31,6	0,556	-0,623	0,835	138,270
30,6	-1,970	-4,122	4,569	205,543
29,6	-4,094	-5,359	6,744	217,379
28,6	-3,842	-1,134	4,006	253,553
27,6	0,175	2,164	2,171	4,629
26,6	1,927	1,083	2,210	60,669
25,6	1,854	-1,760	2,556	133,512
24,6	-3,696	-3,641	5,188	225,430
23,6	-5,239	-2,581	5,840	243,772
22,6	-2,059	-0,843	2,225	247,734
21,6	0,516	0,116	0,529	77,291
20,6	1,234	0,039	1,234	88,189
19,6	0,936	-0,359	1,003	110,984
18,6	1,152	0,305	1,192	75,184
17,6	1,269	1,019	1,627	51,217
16,6	1,068	0,633	1,241	59,328
15,6	0,583	1,333	1,455	23,609
14,6	-0,208	1,658	1,671	352,855
13,6	-0,763	1,850	2,001	337,594
12,6	-0,672	1,889	2,005	340,410
11,6	-0,502	1,674	1,748	343,296
10,6	-0,206	1,620	1,633	352,761
9,6	-0,177	1,588	1,598	353,639
8,6	0,378	1,492	1,539	14,205
7,6	0,595	1,228	1,364	25,871
6,6	0,398	1,325	1,383	16,736
5,6	0,509	1,302	1,398	21,347
4,6	0,444	1,245	1,322	19,638
3,6	0,401	1,447	1,501	15,502
2,6	0,324	1,532	1,566	11,939
1,6	0,360	1,280	1,329	15,711
0,6	0,294	1,150	1,187	14,334
-0,4	0,549	1,134	1,260	25,840
-1,4	0,409	0,544	0,681	36,937
-2,4	0,326	0,660	0,736	26,313
-3,4	0,350	0,632	0,723	28,992
-4,4	0,304	0,455	0,547	33,745
-5,4	0,237	0,727	0,765	18,065
-6,4	0,213	0,864	0,890	13,863
-7,4	0,468	0,266	0,538	60,366
-8,4	0,341	0,298	0,453	48,900
-9,4	0,249	0,315	0,402	38,324
-10,4	0,055	-0,148	0,158	159,536
-11,4	0,134	-0,092	0,162	124,341
-12,4	0,360	-0,031	0,361	94,847
-13,4	0,203	-0,165	0,262	129,105
-14,4	0,167	-0,055	0,175	108,302

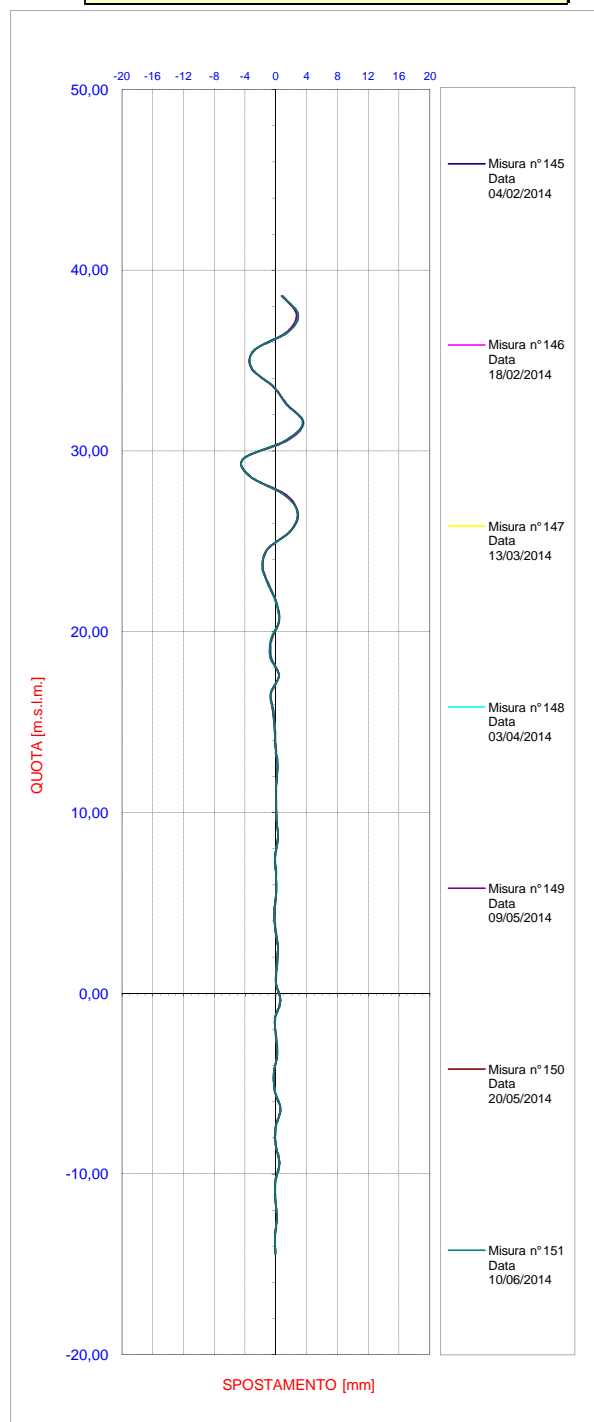
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **CH_EI1**
Azimut di riferimento **188**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **39,075**
Data lettura di zero **11/05/2009**
Data posa in opera **04/05/2009**

Ultima Misura **151** in data **10/06/2014 09.39**

Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



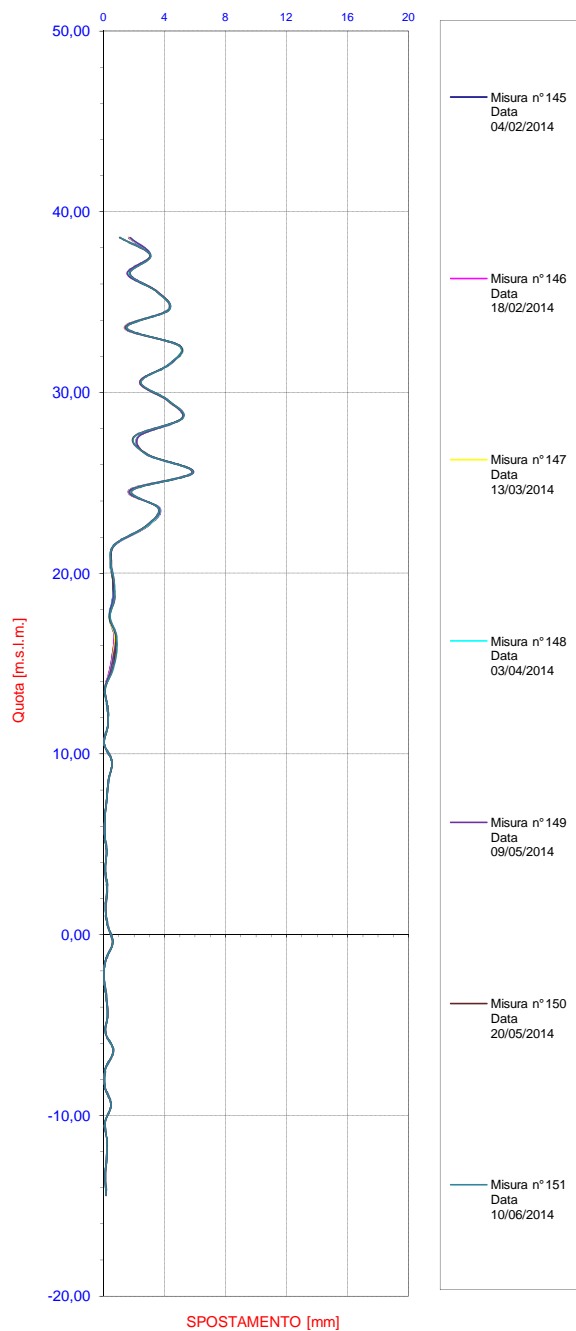
Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



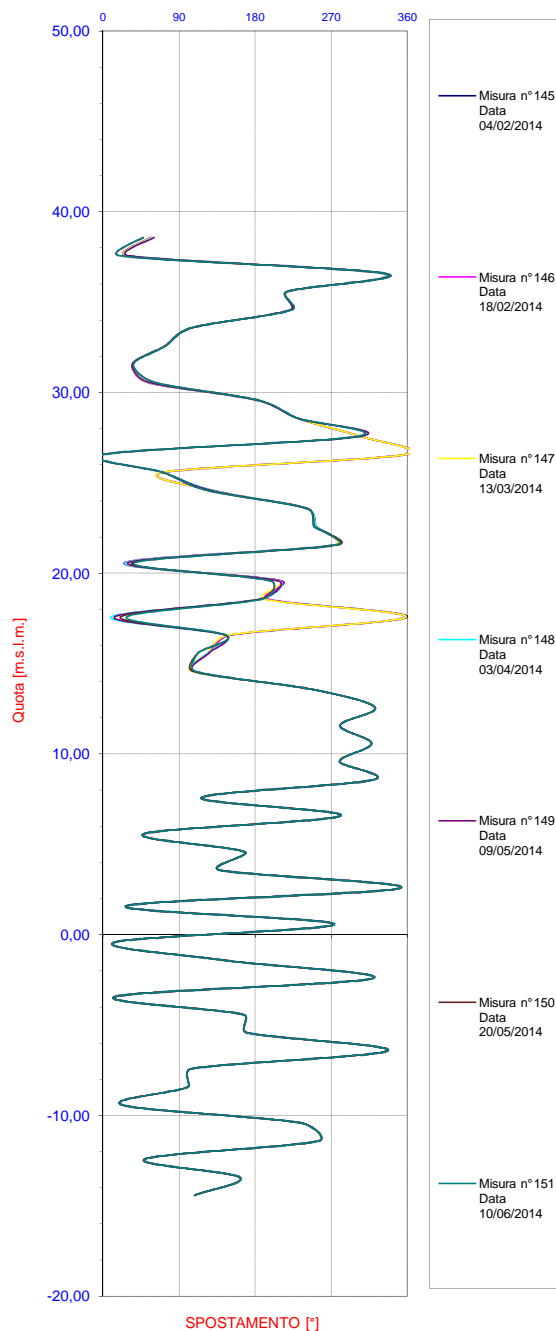
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **CH_EI1**
Azimut di riferimento **188**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **39,075**
Data lettura di zero **11/05/2009**
Data posa in opera **04/05/2009**

Ultima Misura **151** in data **10/06/2014 09.39**

**Spostamenti Differenziali Locali
Risultante**



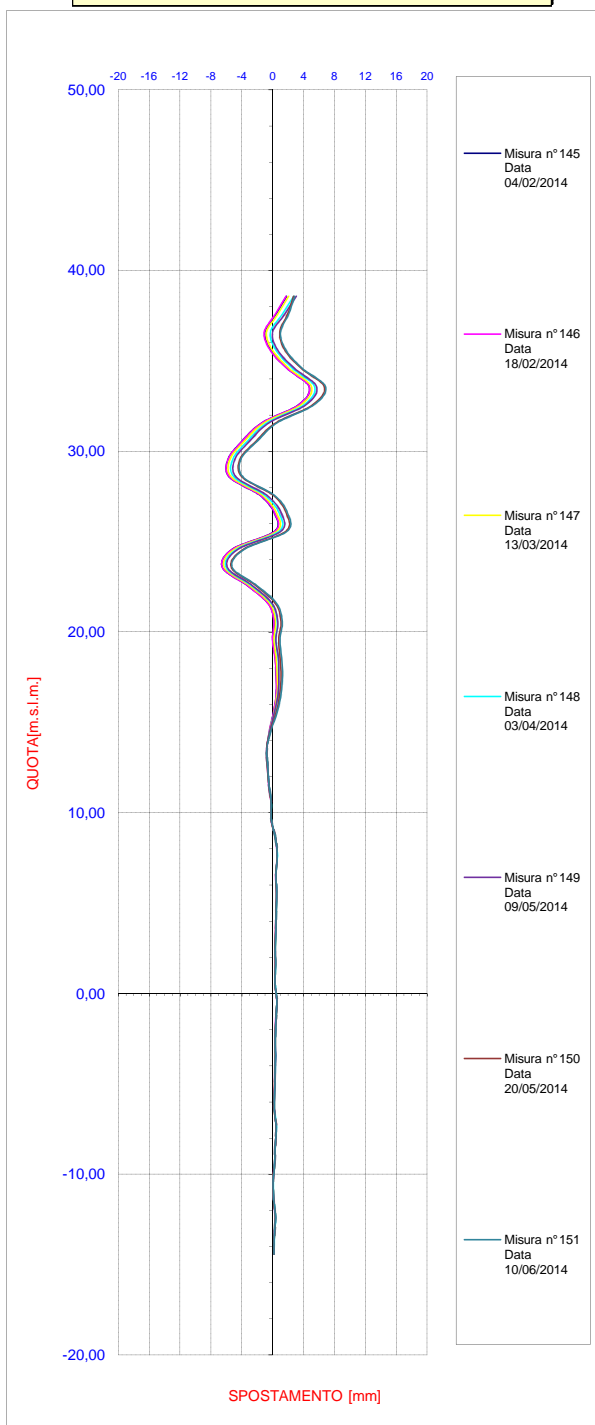
**Spostamenti Differenziali Locali
Azimut**



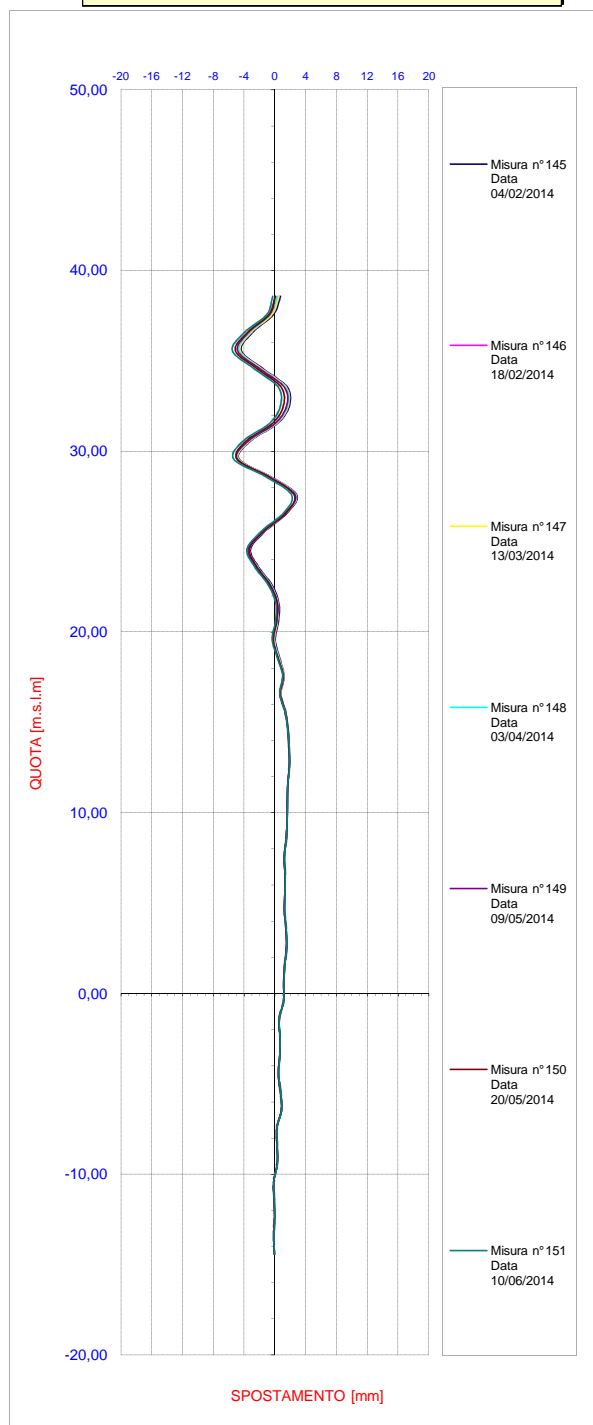
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **CH_EI1**
Azimut di riferimento **188**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **39,075**
Data lettura di zero **11/05/2009**
Data posa in opera **04/05/2009**

Ultima Misura **151** in data **10/06/2014 09.39**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



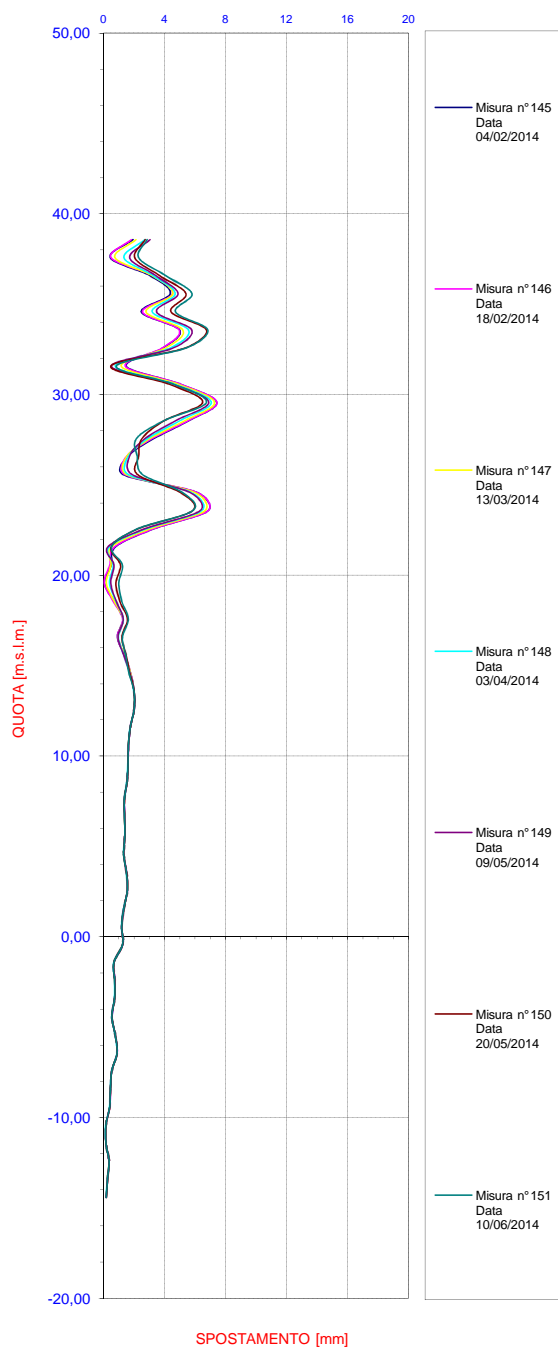
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



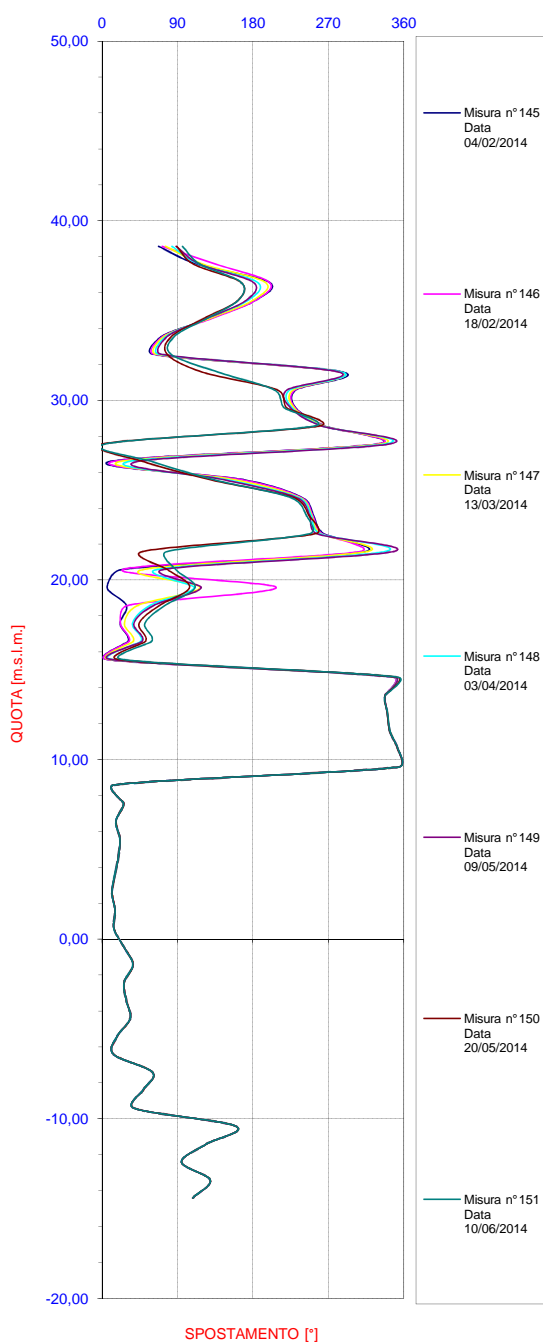
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **CH_EI1**
Azimut di riferimento **188**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **39,075**
Data lettura di zero **11/05/2009**
Data posa in opera **04/05/2009**

Ultima Misura **151** in data **10/06/2014 09.39**

**Spostamenti Differenziali Integrali
Risultante**



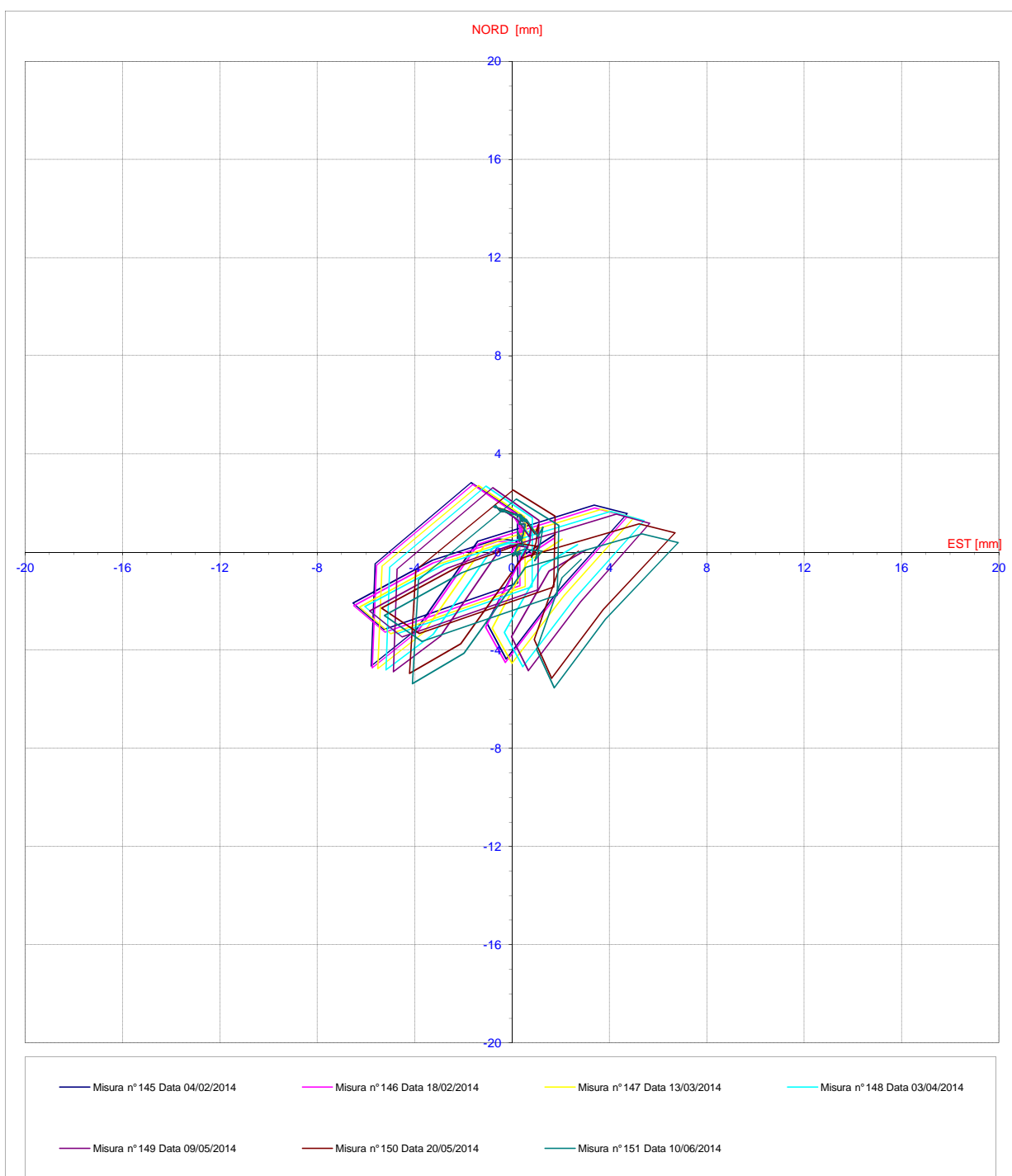
**Spostamenti Differenziali Integrali
Azimut**

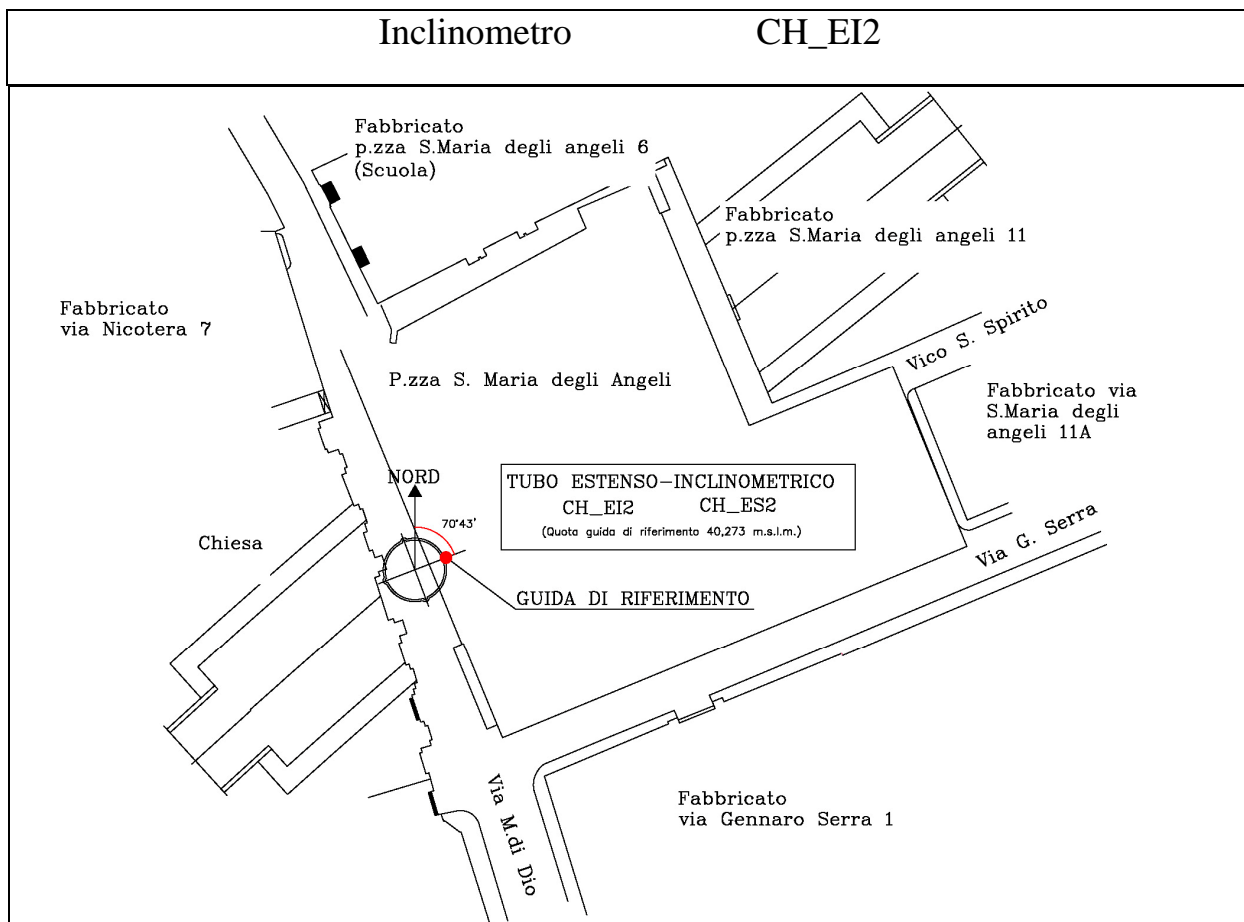


Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo CH_EI1
Azimut di riferimento 188
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 39,075
Data lettura di zero 11/05/2009
Data posa in opera 04/05/2009

Ultima Misura 151 in data 10/06/2014 09.39

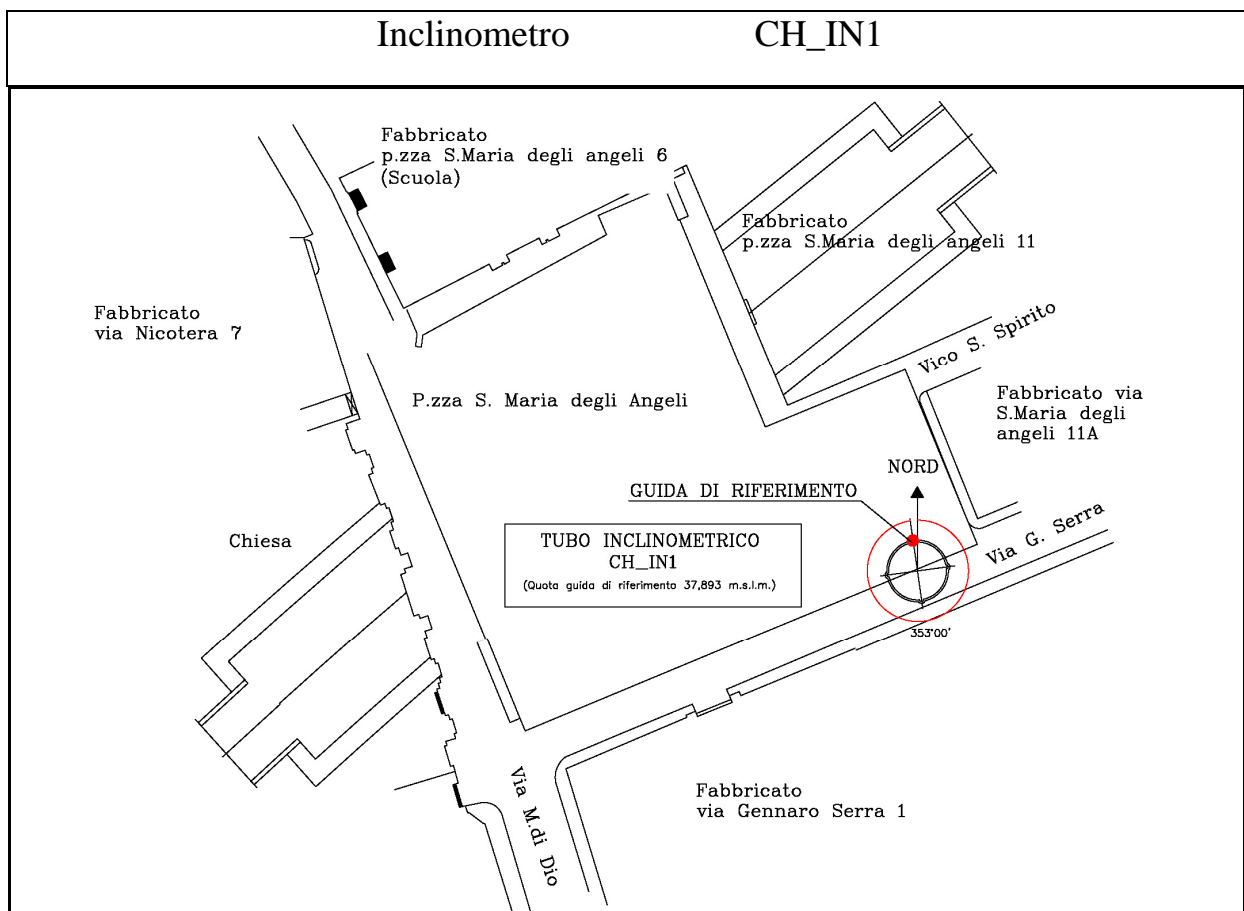
Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare





<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 0 auto; width: 400px;"><p>Affidabilità strumentale</p><p>A.T.I. LM6 – TreEsse</p></div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 0 auto; width: 400px;"><p>Congruenza progettuale</p><p>C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p></div>
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"><div style="text-align: right; padding-right: 10px;"><p>buono</p><p>da rivedere</p><p>da scartare</p></div><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: 80px;"><div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 2px;"></div><div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 2px;"></div><div style="border: 1px solid black; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"><p>X</p></div></div></div>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"><div style="text-align: right; padding-right: 10px;"><p>congruente</p><p>non congruente, da valutare</p><p>non congruente con implicazioni sulla sicurezza</p></div><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: 80px;"><div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 2px;"></div><div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 2px;"></div><div style="border: 1px solid black; height: 20px;"></div></div></div>

NOTE
La sonda non scende oltre i 5,30m da p.c. pertanto le misure non verranno più effettuate.
L'ultima misura disponibile è riportata nel report MAG 2011 con codifica: LM6 7FX 2C E 01



Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse	Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio						
buono da rivedere da scartare	congruente non congruente, da valutare non congruente con implicazioni sulla sicurezza						
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 40px; height: 30px; text-align: center;">X</td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 30px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 30px;"></td></tr> </table>	X			<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 40px; height: 30px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 30px;"></td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 30px;"></td></tr> </table>			
X							

NOTE

Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **CH_IN1**
Azimut di riferimento **353**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **37,893**
Data lettura di zero **11/05/2009**
Data posa in opera **23/04/2009**

Misura **164** in data **10/06/2014 09.46**

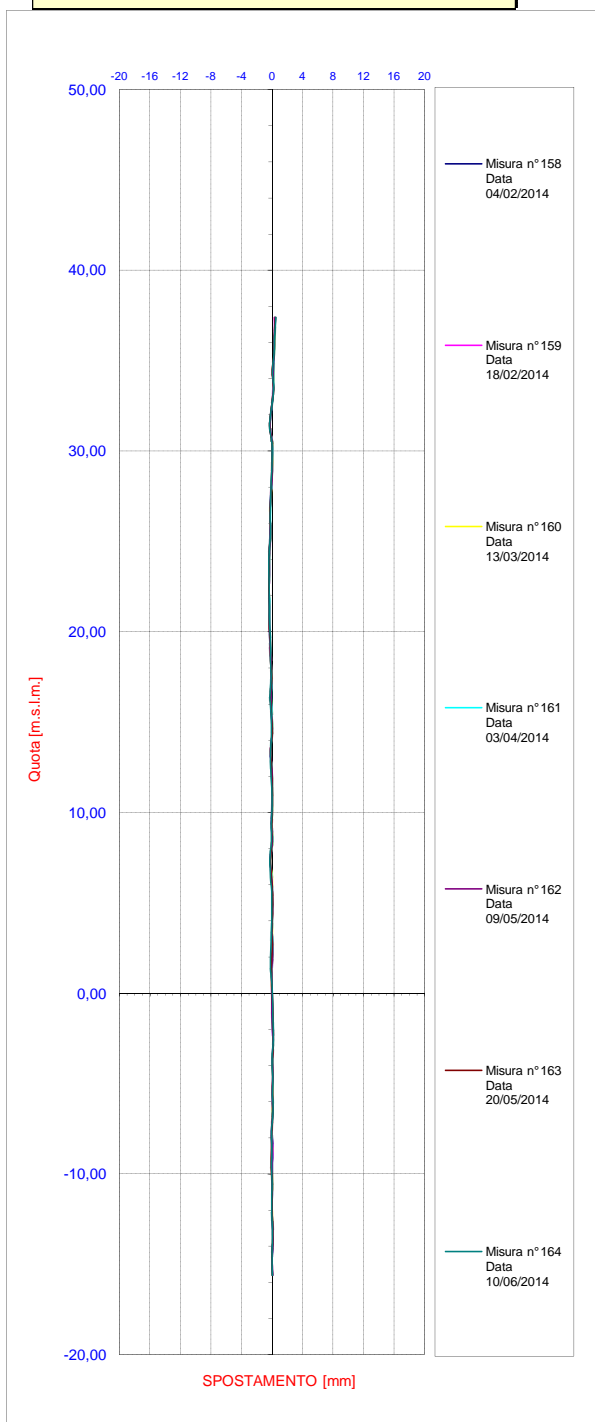
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
37,4	0,518	-0,975	1,104	152,039
36,4	0,333	-1,260	1,304	165,191
35,4	0,274	-0,522	0,590	152,327
34,4	0,061	-0,410	0,415	171,545
33,4	0,233	-0,328	0,402	144,536
32,4	-0,077	-0,426	0,433	190,214
31,4	-0,333	-0,411	0,529	219,052
30,4	-0,002	-0,078	0,078	181,721
29,4	-0,011	-0,005	0,012	245,206
28,4	-0,105	-0,013	0,106	262,962
27,4	-0,180	0,265	0,321	325,859
26,4	-0,243	0,627	0,672	338,848
25,4	-0,194	0,426	0,468	335,569
24,4	-0,384	0,561	0,680	325,588
23,4	-0,401	0,681	0,790	329,536
22,4	-0,390	0,985	1,059	338,418
21,4	-0,379	0,852	0,932	335,991
20,4	-0,337	0,780	0,849	336,617
19,4	-0,190	0,863	0,884	347,568
18,4	-0,187	0,371	0,415	333,216
17,4	-0,118	0,142	0,185	320,085
16,4	-0,275	0,033	0,277	276,893
15,4	-0,140	-0,008	0,140	266,878
14,4	-0,058	-0,028	0,064	243,790
13,4	-0,211	0,117	0,241	298,942
12,4	-0,159	-0,022	0,161	262,072
11,4	-0,048	-0,074	0,088	213,211
10,4	0,023	0,131	0,133	9,821
9,4	-0,102	-0,036	0,108	250,481
8,4	-0,083	-0,018	0,085	257,883
7,4	-0,287	0,296	0,412	315,964
6,4	-0,185	-0,064	0,196	251,020
5,4	-0,025	0,028	0,038	318,381
4,4	-0,054	0,013	0,055	284,138
3,4	-0,067	-0,041	0,079	238,918
2,4	-0,155	-0,010	0,155	266,470
1,4	-0,196	-0,062	0,206	252,327
0,4	0,011	0,147	0,148	4,245
-0,6	0,084	0,134	0,158	31,943
-1,6	0,127	0,228	0,261	29,139
-2,6	0,169	0,195	0,258	40,953
-3,6	-0,005	-0,006	0,008	221,903
-4,6	0,080	0,101	0,129	38,566
-5,6	0,066	0,122	0,139	28,522
-6,6	0,138	0,071	0,155	62,776
-7,6	-0,076	0,100	0,126	322,745
-8,6	-0,026	0,052	0,058	333,808
-9,6	-0,067	-0,044	0,080	236,955
-10,6	0,009	0,018	0,020	25,524
-11,6	-0,049	0,160	0,168	343,113
-12,6	0,023	-0,092	0,095	165,906
-13,6	0,047	-0,089	0,101	152,051
-14,6	-0,009	-0,137	0,137	183,941
-15,6	0,052	-0,198	0,205	165,183

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
37,4	-3,561	3,144	4,751	311,441
36,4	-4,079	4,119	5,797	315,283
35,4	-4,412	5,380	6,958	320,644
34,4	-4,686	5,902	7,536	321,552
33,4	-4,747	6,312	7,898	323,056
32,4	-4,980	6,640	8,300	323,127
31,4	-4,904	7,066	8,601	325,240
30,4	-4,570	7,477	8,763	328,564
29,4	-4,568	7,554	8,828	328,840
28,4	-4,557	7,560	8,827	328,920
27,4	-4,451	7,573	8,784	329,553
26,4	-4,271	7,307	8,464	329,692
25,4	-4,029	6,680	7,801	328,907
24,4	-3,835	6,254	7,336	328,483
23,4	-3,451	5,693	6,657	328,778
22,4	-3,050	5,012	5,867	328,676
21,4	-2,660	4,027	4,826	326,548
20,4	-2,281	3,175	3,909	324,305
19,4	-1,944	2,395	3,085	320,940
18,4	-1,754	1,532	2,329	311,145
17,4	-1,567	1,162	1,950	306,556
16,4	-1,448	1,020	1,771	305,159
15,4	-1,173	0,987	1,533	310,071
14,4	-1,033	0,994	1,434	313,916
13,4	-0,975	1,023	1,413	316,368
12,4	-0,764	0,906	1,185	319,863
11,4	-0,605	0,928	1,108	326,904
10,4	-0,557	1,002	1,146	330,939
9,4	-0,579	0,871	1,046	326,377
8,4	-0,477	0,907	1,025	332,255
7,4	-0,395	0,925	1,006	336,904
6,4	-0,108	0,629	0,638	350,255
5,4	0,077	0,693	0,697	6,381
4,4	0,103	0,664	0,672	8,789
3,4	0,156	0,651	0,669	13,498
2,4	0,224	0,691	0,727	17,920
1,4	0,379	0,701	0,797	28,373
0,4	0,575	0,763	0,955	36,969
-0,6	0,564	0,616	0,835	42,451
-1,6	0,480	0,482	0,680	44,886
-2,6	0,353	0,254	0,435	54,269
-3,6	0,184	0,059	0,193	72,223
-4,6	0,189	0,065	0,200	71,079
-5,6	0,108	-0,036	0,114	108,395
-6,6	0,042	-0,158	0,164	165,094
-7,6	-0,096	-0,229	0,248	202,660
-8,6	-0,019	-0,329	0,330	183,358
-9,6	0,006	-0,382	0,382	179,034
-10,6	0,073	-0,338	0,346	167,758
-11,6	0,065	-0,356	0,362	169,687
-12,6	0,114	-0,517	0,529	167,607
-13,6	0,090	-0,424	0,434	167,981
-14,6	0,043	-0,335	0,338	172,693
-15,6	0,052	-0,198	0,205	165,183

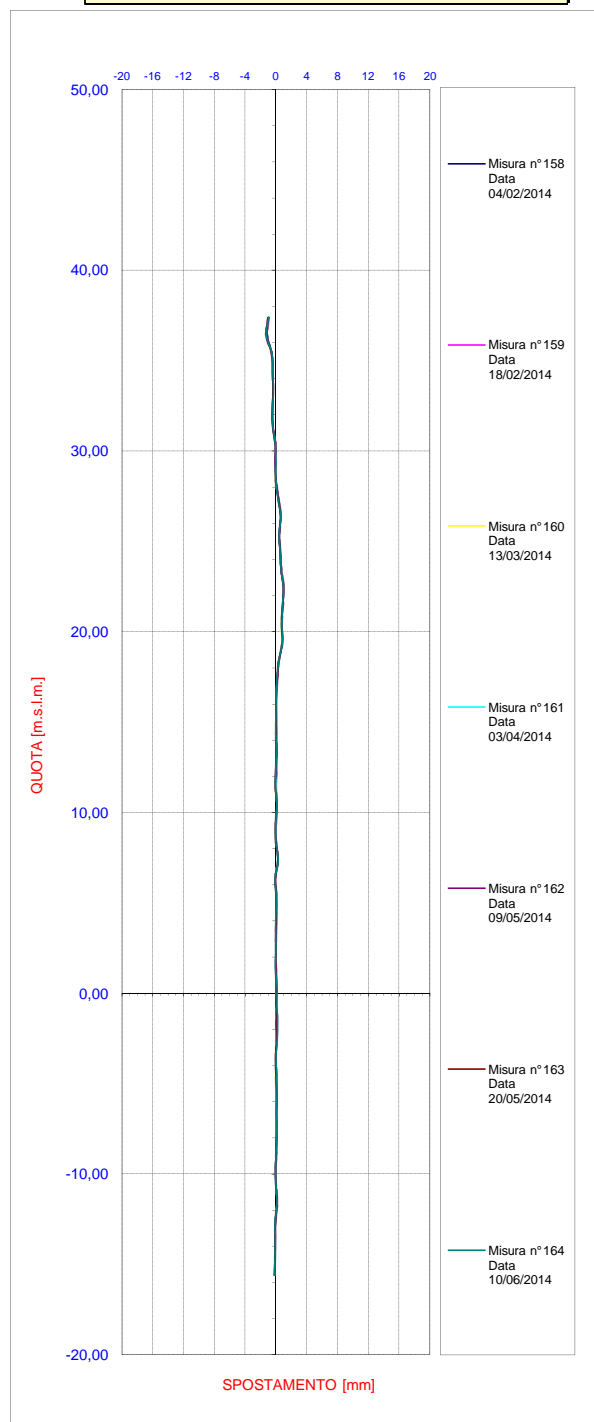
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **CH_IN1**
Azimut di riferimento **353**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **37,893**
Data lettura di zero **11/05/2009**
Data posa in opera **23/04/2009**

Ultima Misura **164** in data **10/06/2014 09.46**

Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



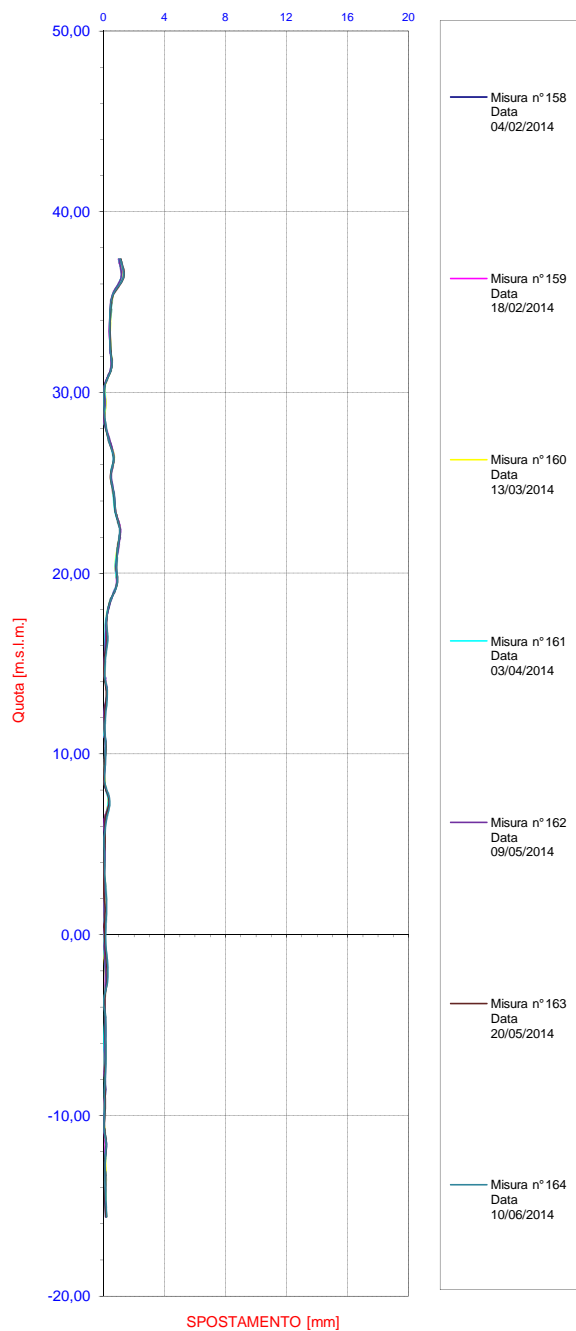
Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



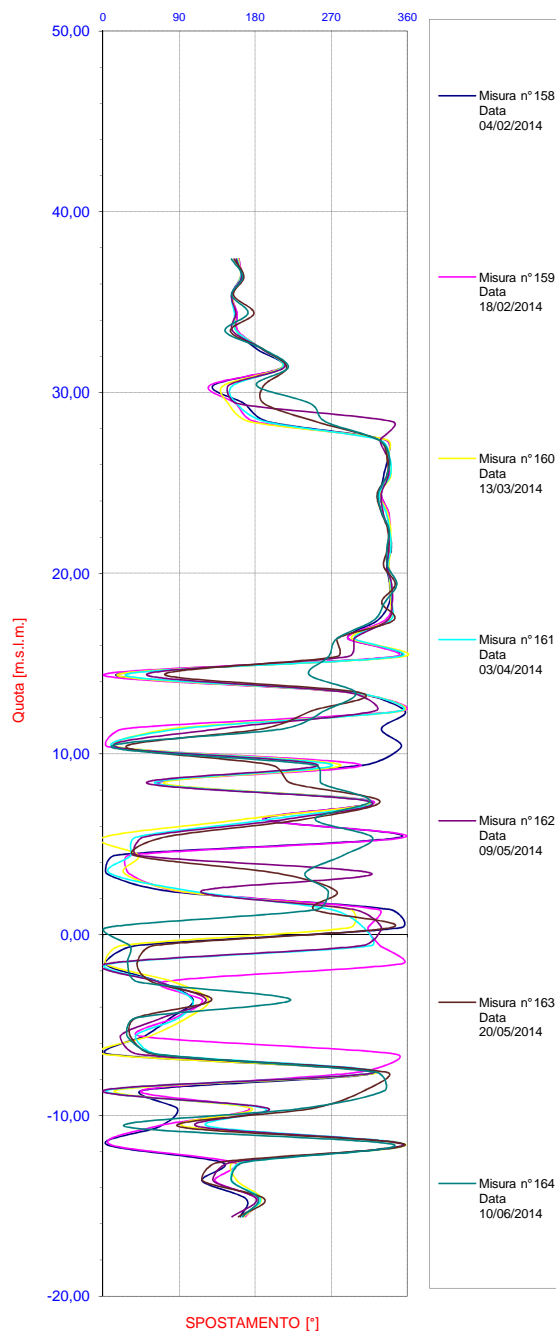
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **CH_IN1**
Azimut di riferimento **353**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **37,893**
Data lettura di zero **11/05/2009**
Data posa in opera **23/04/2009**

Ultima Misura **164** in data **10/06/2014 09.46**

**Spostamenti Differenziali Locali
Risultante**



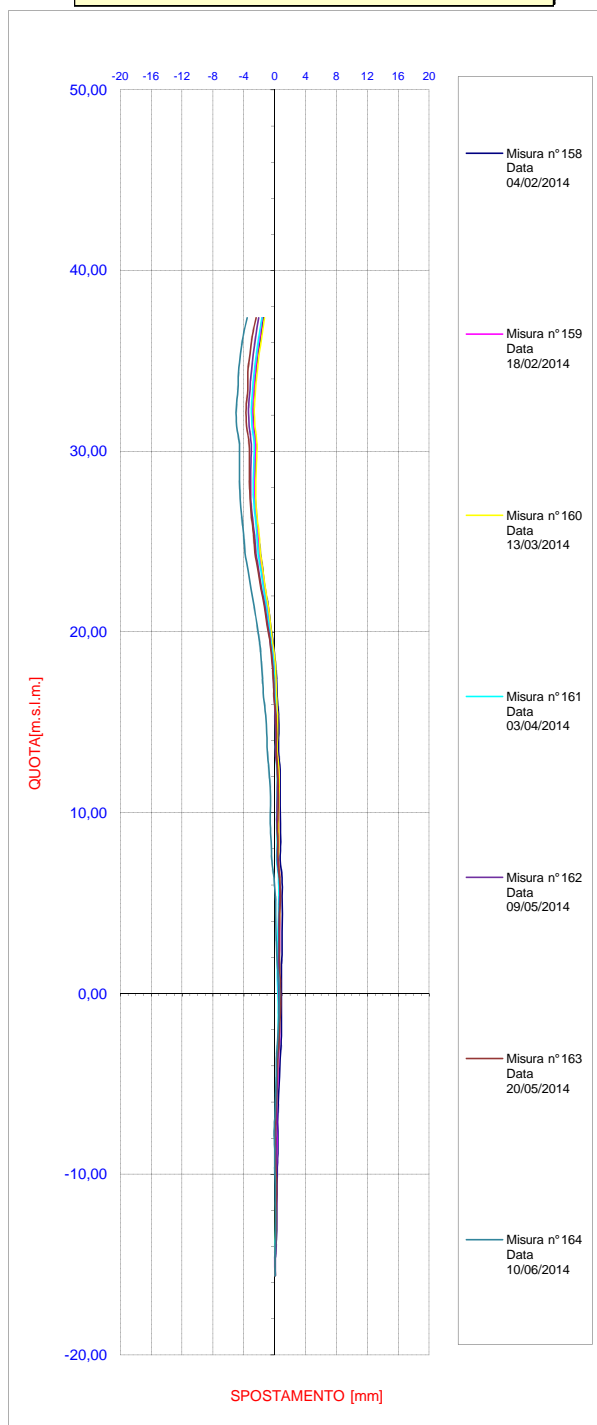
**Spostamenti Differenziali Locali
Azimut**



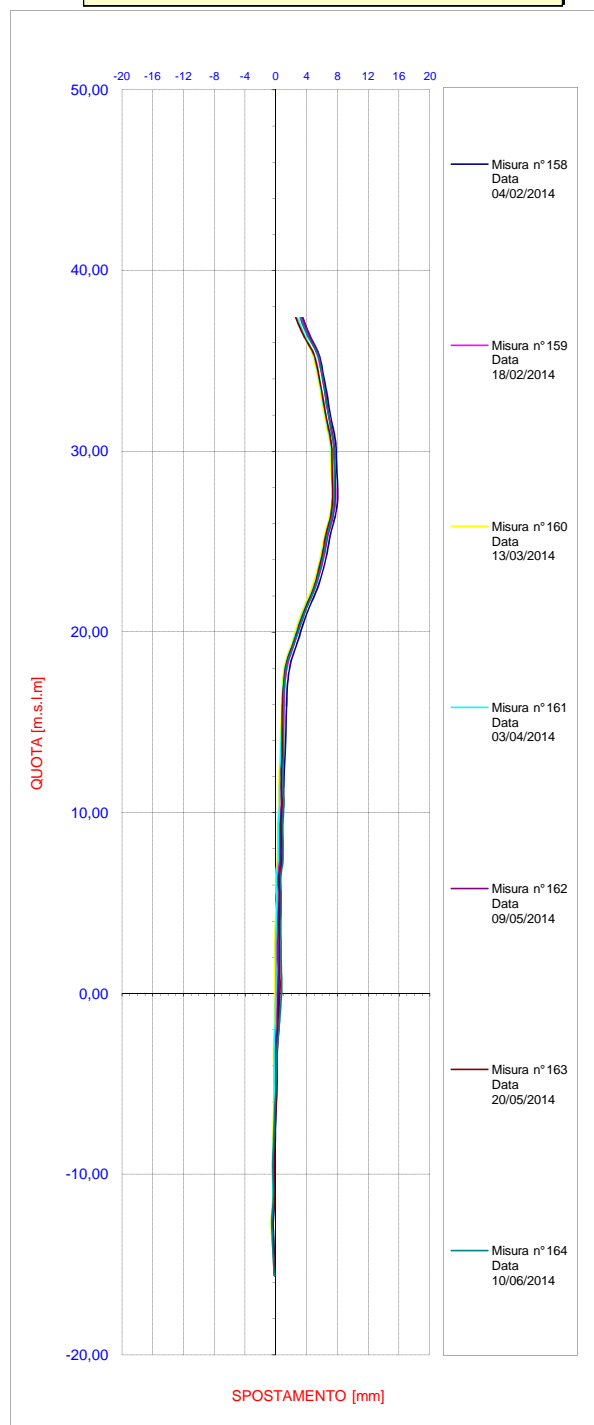
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **CH_IN1**
Azimut di riferimento **353**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **37,893**
Data lettura di zero **11/05/2009**
Data posa in opera **23/04/2009**

Ultima **164** in data **10/06/2014 09.46**
Misura

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



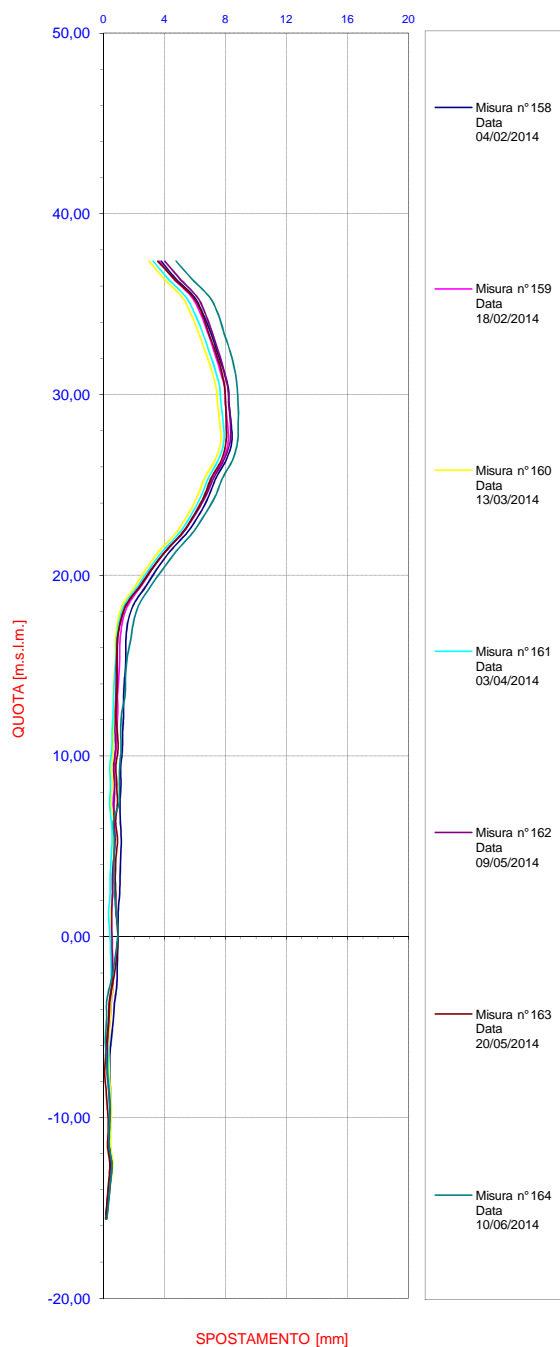
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



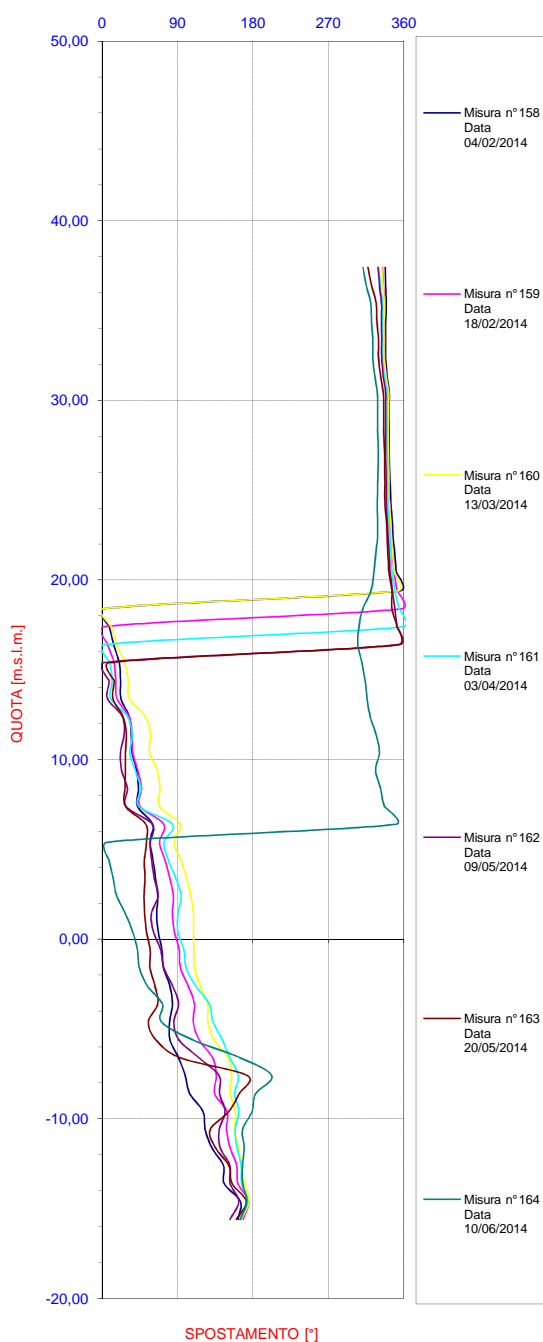
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **CH_IN1**
Azimut di riferimento **353**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **37,893**
Data lettura di zero **11/05/2009**
Data posa in opera **23/04/2009**

Ultima Misura **164** in data **10/06/2014 09.46**

**Spostamenti Differenziali Integrali
Risultante**



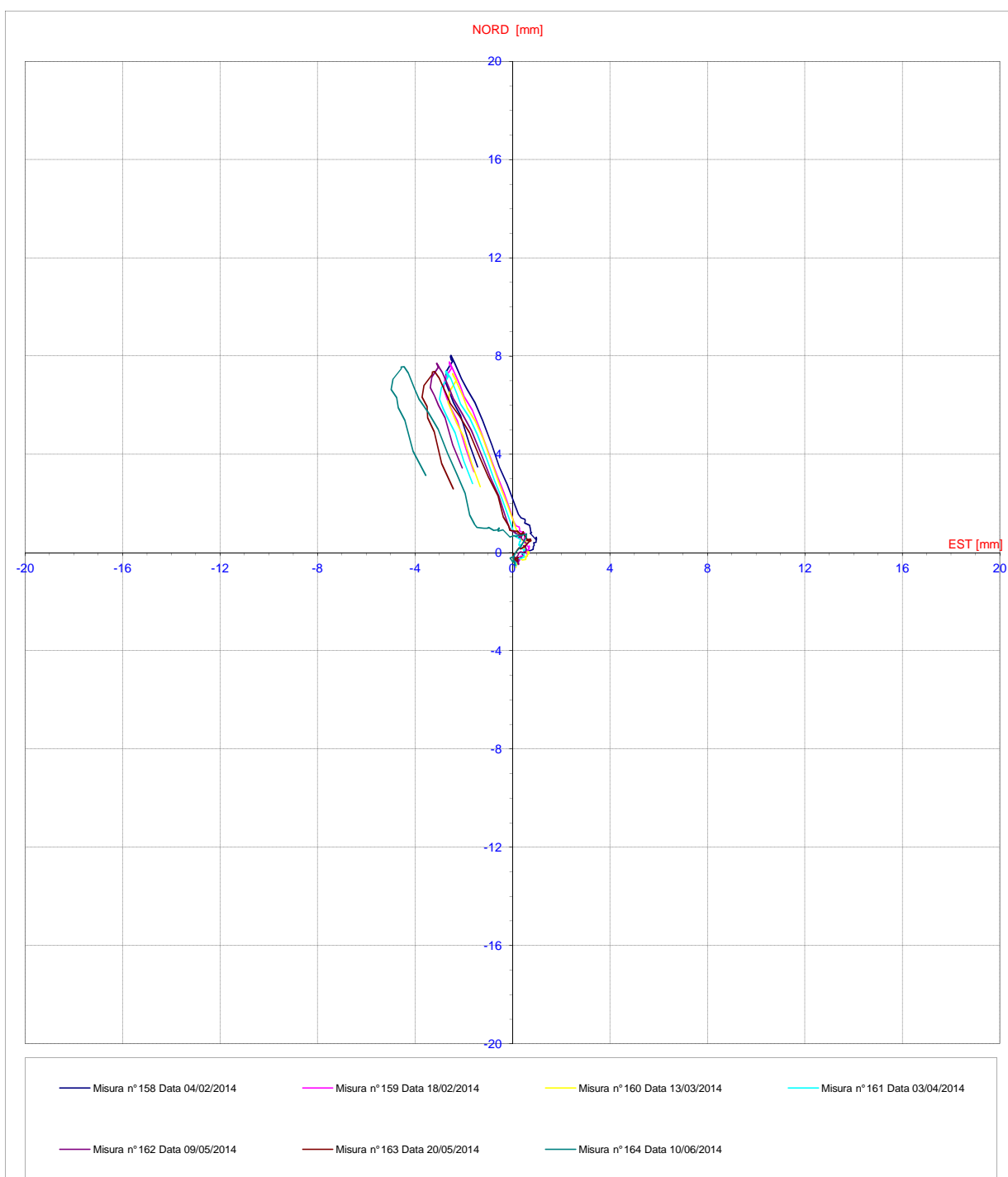
**Spostamenti Differenziali Integrali
Azimut**

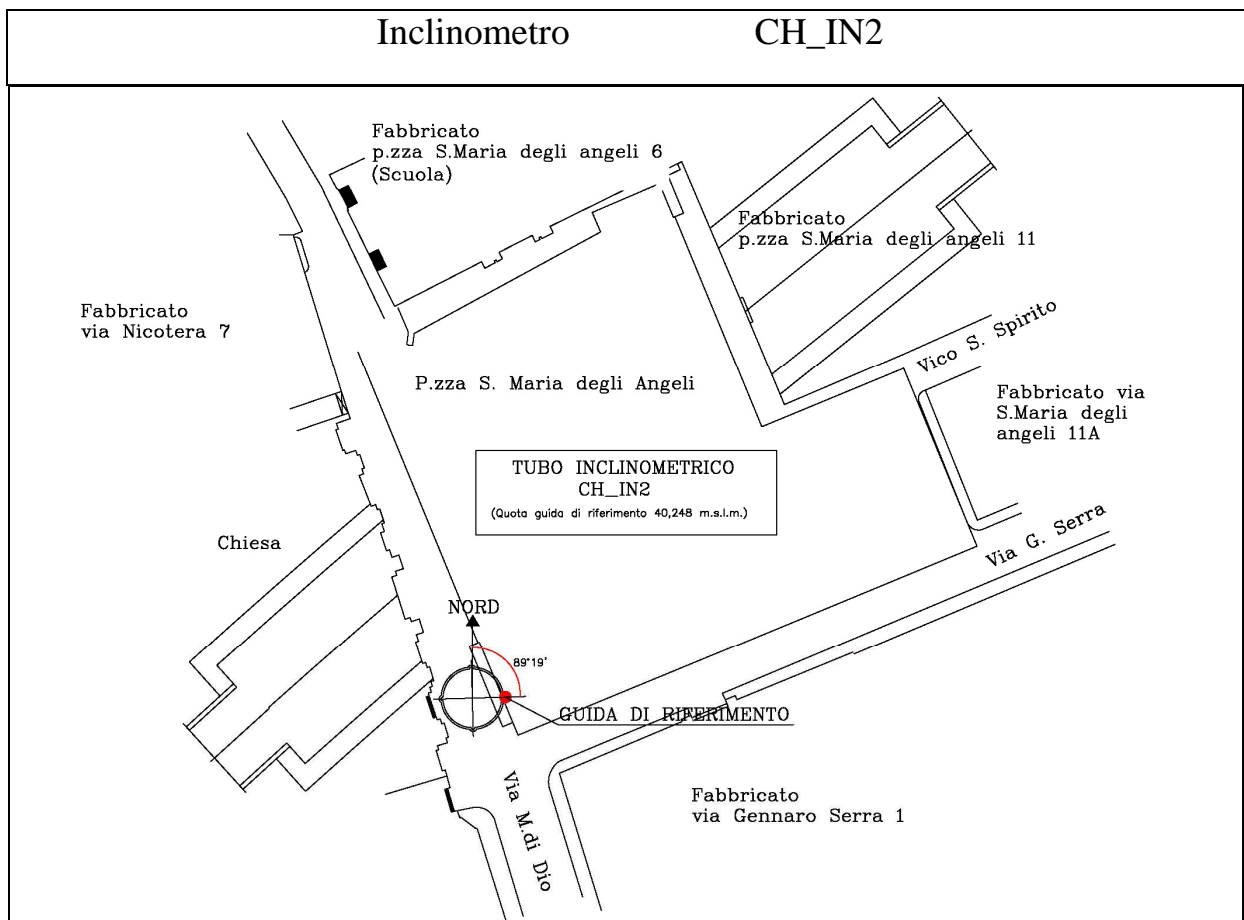


Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo CH_IN1
Azimut di riferimento 353
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 37,893
Data lettura di zero 11/05/2009
Data posa in opera 23/04/2009

Ultima Misura 164 in data 10/06/2014 09.46

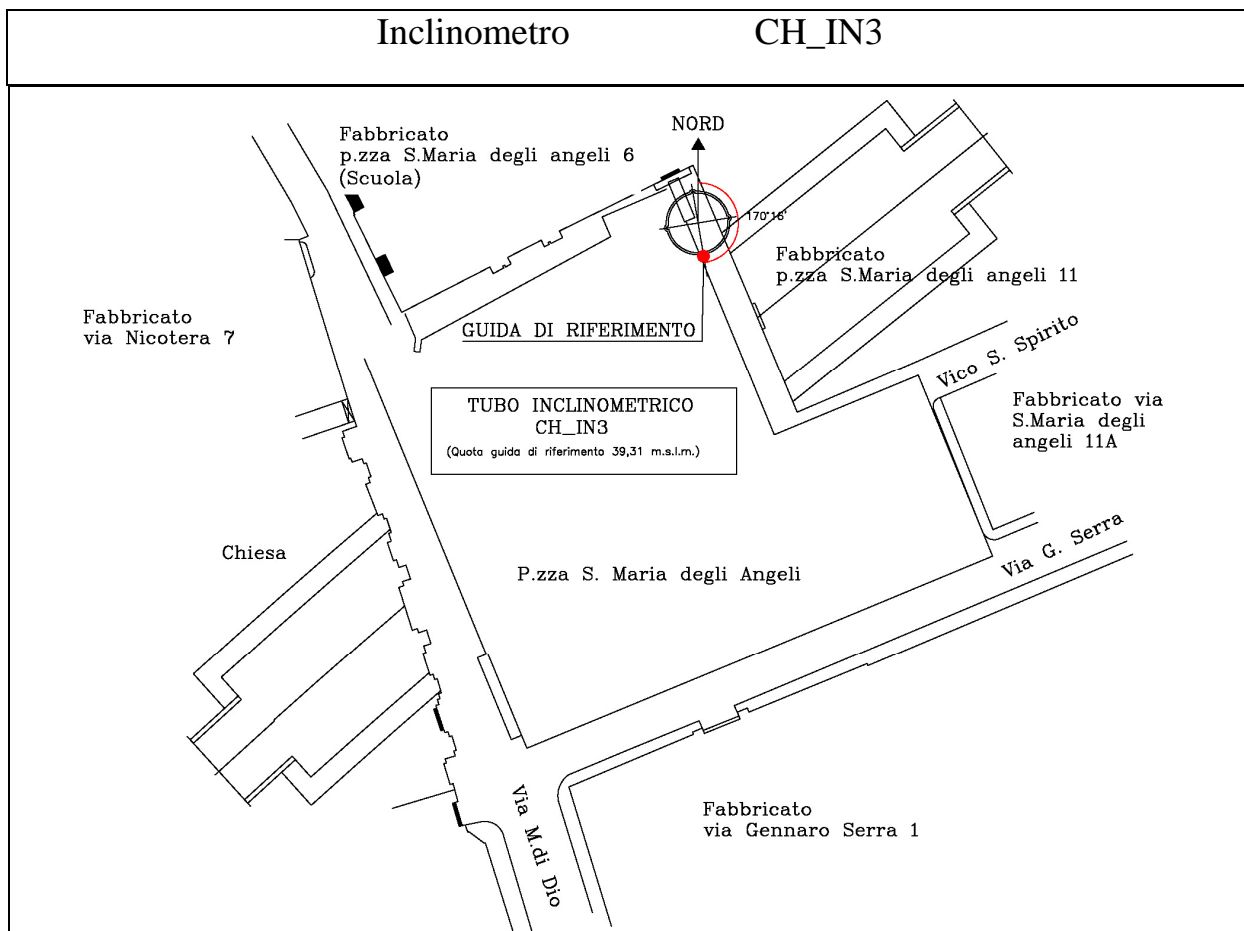
Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare





<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 10px;">Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div style="width: 45%; text-align: left;"><div>buono</div><div>da rivedere</div><div>da scartare</div></div><div style="width: 5%; text-align: center;"><div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 2px;"></div><div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 2px;"></div><div style="border: 1px solid black; height: 20px; text-align: center; line-height: 20px;">X</div></div><div style="width: 45%; text-align: right;"></div></div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 10px;">Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div style="width: 45%; text-align: left;"><div>congruente</div><div>non congruente, da valutare</div><div>non congruente con implicazioni sulla sicurezza</div></div><div style="width: 5%; text-align: center;"><div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 2px;"></div><div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 2px;"></div><div style="border: 1px solid black; height: 20px;"></div></div><div style="width: 45%; text-align: right;"></div></div>
--	--

NOTE
La sonda non scende oltre i 10,50 m da p.c. pertanto le misure non verranno più effettuate.
L'ultima misura disponibile è riportata nel report GIU 2011 con codifica: LM6 7FX 2C E 02



Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse	Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio
buono	congruente
da rivedere	non congruente, da valutare
da scartare	non congruente con implicazioni sulla sicurezza

NOTE

Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **CH_IN3**
Azimut di riferimento **170**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **39,31**
Data lettura di zero **12/05/2009**
Data posa in opera **30/04/2009**

Misura **149** in data **10/06/2014 09.52**

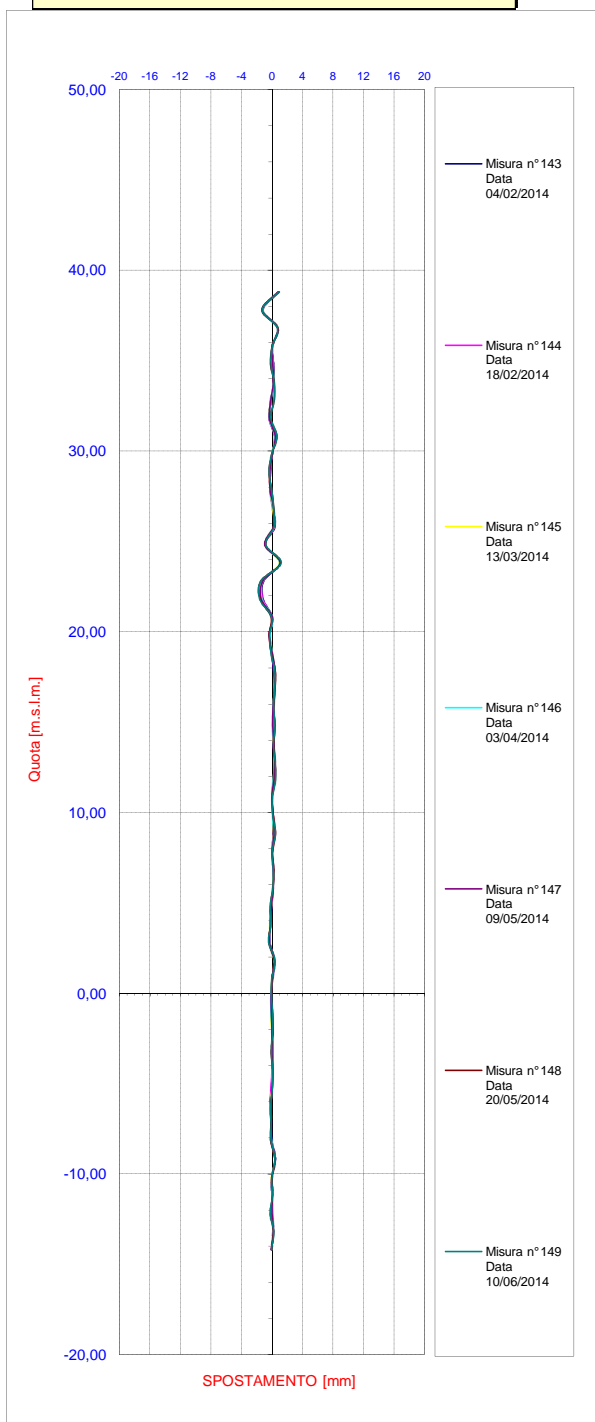
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
38,8	0,869	0,663	1,093	52,661
37,8	-1,318	0,743	1,513	299,400
36,8	0,697	0,329	0,770	64,742
35,8	0,029	0,304	0,305	5,513
34,8	-0,146	0,024	0,148	279,179
33,8	0,270	-0,379	0,465	144,533
32,8	0,268	-0,684	0,735	158,587
31,8	-0,153	-0,193	0,246	218,318
30,8	0,630	1,017	1,196	31,791
29,8	-0,057	0,262	0,269	347,676
28,8	-0,399	-0,357	0,536	228,187
27,8	-0,035	-0,306	0,308	186,465
26,8	0,226	-0,400	0,460	150,580
25,8	0,256	0,628	0,678	22,138
24,8	-0,849	-0,839	1,194	225,339
23,8	1,208	-0,369	1,263	106,970
22,8	-1,469	0,422	1,529	286,023
21,8	-1,633	-0,273	1,656	260,503
20,8	-0,068	-0,069	0,097	224,848
19,8	-0,316	0,051	0,320	279,243
18,8	-0,143	0,080	0,164	299,079
17,8	0,387	0,040	0,389	84,078
16,8	0,358	-0,021	0,359	93,302
15,8	0,209	-0,029	0,211	97,833
14,8	0,398	-0,102	0,411	104,357
13,8	0,178	-0,117	0,213	123,240
12,8	0,406	0,188	0,448	65,147
11,8	0,458	0,041	0,460	84,834
10,8	0,028	0,000	0,028	89,266
9,8	0,111	-0,009	0,111	94,783
8,8	0,439	0,104	0,451	76,657
7,8	0,004	-0,023	0,024	170,364
6,8	0,183	0,034	0,186	79,391
5,8	0,127	0,169	0,211	36,937
4,8	-0,253	0,058	0,259	283,016
3,8	-0,151	-0,081	0,172	241,863
2,8	-0,452	-0,247	0,515	241,323
1,8	0,389	0,134	0,412	70,989
0,8	-0,025	0,154	0,156	350,736
-0,2	-0,056	0,423	0,427	352,462
-1,2	0,045	0,004	0,045	85,061
-2,2	0,057	0,091	0,107	32,149
-3,2	-0,098	-0,321	0,336	196,911
-4,2	0,067	0,012	0,068	79,907
-5,2	0,062	-0,023	0,067	110,352
-6,2	-0,180	0,049	0,187	285,324
-7,2	-0,138	-0,073	0,157	242,125
-8,2	-0,113	0,128	0,170	318,647
-9,2	0,371	-0,220	0,431	120,682
-10,2	-0,012	-0,106	0,107	186,733
-11,2	0,045	-0,043	0,062	133,462
-12,2	-0,233	0,134	0,269	299,958
-13,2	0,217	0,160	0,269	53,532
-14,2	-0,087	0,065	0,108	306,777

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
38,8	0,607	1,227	1,369	26,322
37,8	-0,261	0,565	0,622	335,159
36,8	1,057	-0,178	1,072	99,560
35,8	0,360	-0,507	0,622	144,596
34,8	0,331	-0,810	0,875	157,795
33,8	0,476	-0,834	0,960	150,258
32,8	0,207	-0,455	0,500	155,586
31,8	-0,062	0,229	0,237	344,914
30,8	0,091	0,423	0,432	12,158
29,8	-0,539	-0,594	0,803	222,216
28,8	-0,482	-0,857	0,983	209,358
27,8	-0,083	-0,500	0,506	189,399
26,8	-0,048	-0,194	0,200	193,920
25,8	-0,274	0,206	0,343	307,005
24,8	-0,529	-0,422	0,677	231,455
23,8	0,320	0,417	0,526	37,453
22,8	-0,889	0,786	1,186	311,491
21,8	0,581	0,364	0,685	57,917
20,8	2,214	0,637	2,304	73,942
19,8	2,282	0,706	2,389	72,809
18,8	2,598	0,655	2,679	75,858
17,8	2,742	0,575	2,801	78,157
16,8	2,355	0,535	2,415	77,205
15,8	1,997	0,556	2,072	74,452
14,8	1,788	0,584	1,881	71,901
13,8	1,389	0,686	1,550	63,718
12,8	1,211	0,803	1,453	56,469
11,8	0,805	0,615	1,013	52,647
10,8	0,347	0,573	0,670	31,190
9,8	0,319	0,573	0,656	29,094
8,8	0,208	0,582	0,618	19,635
7,8	-0,231	0,478	0,531	334,216
6,8	-0,235	0,501	0,554	334,895
5,8	-0,418	0,467	0,627	318,184
4,8	-0,545	0,298	0,621	298,716
3,8	-0,292	0,240	0,378	309,405
2,8	-0,141	0,321	0,351	336,315
1,8	0,311	0,568	0,648	28,700
0,8	-0,078	0,434	0,441	349,774
-0,2	-0,053	0,280	0,285	349,249
-1,2	0,003	-0,143	0,143	178,895
-2,2	-0,042	-0,147	0,153	196,012
-3,2	-0,099	-0,238	0,258	202,672
-4,2	-0,002	0,083	0,083	358,856
-5,2	-0,069	0,071	0,099	316,217
-6,2	-0,131	0,095	0,162	305,863
-7,2	0,049	0,045	0,067	47,339
-8,2	0,188	0,119	0,222	57,716
-9,2	0,300	-0,009	0,300	91,803
-10,2	-0,071	0,211	0,222	341,472
-11,2	-0,058	0,316	0,322	349,601
-12,2	-0,103	0,359	0,374	343,966
-13,2	0,130	0,225	0,260	30,046
-14,2	-0,087	0,065	0,108	306,777

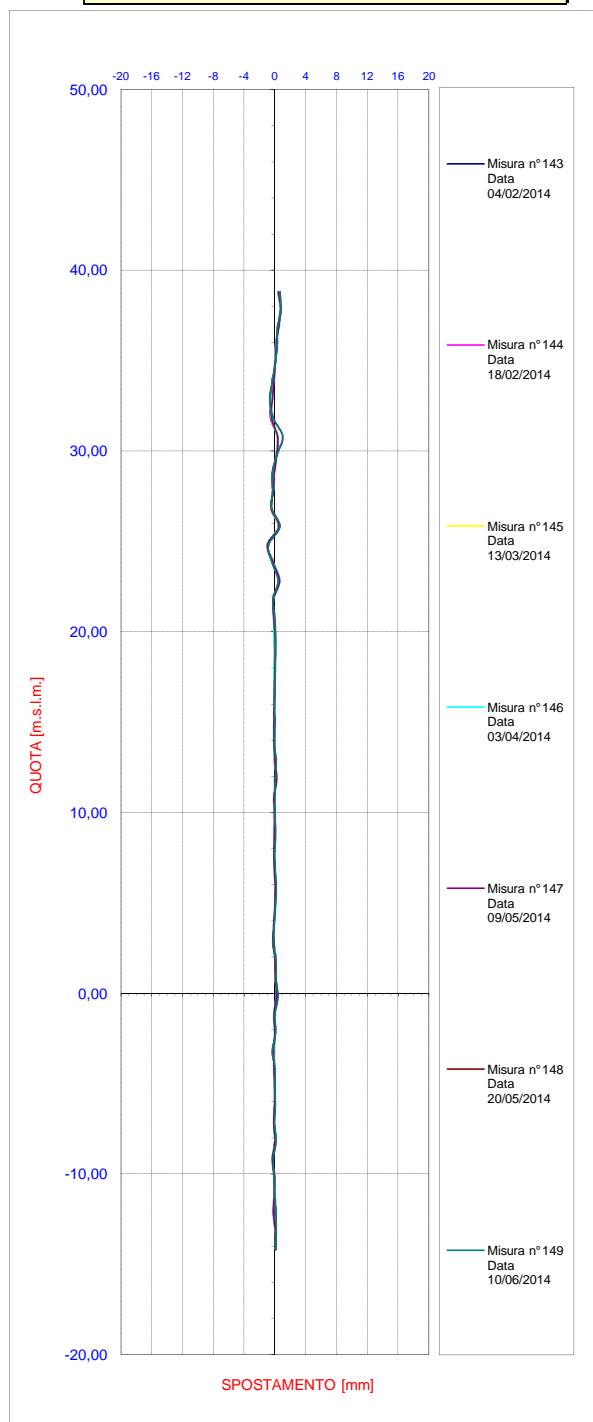
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **CH_IN3**
Azimut di riferimento **170**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **39,31**
Data lettura di zero **12/05/2009**
Data posa in opera **30/04/2009**

Ultima Misura **149** in data **10/06/2014 09.52**

Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



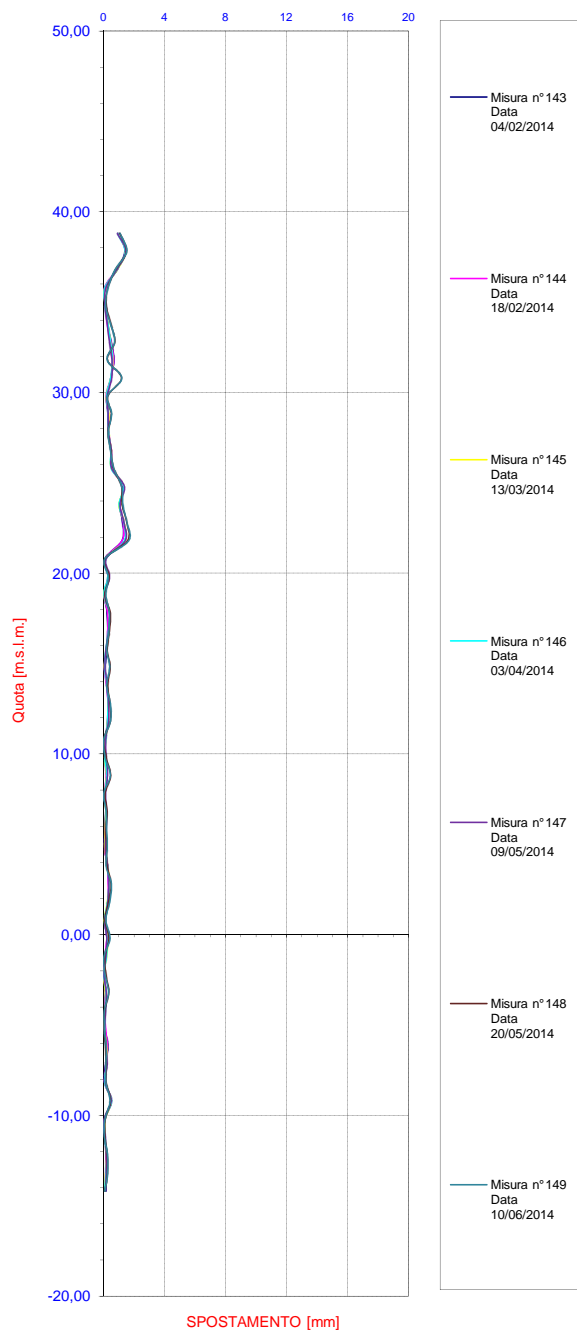
Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



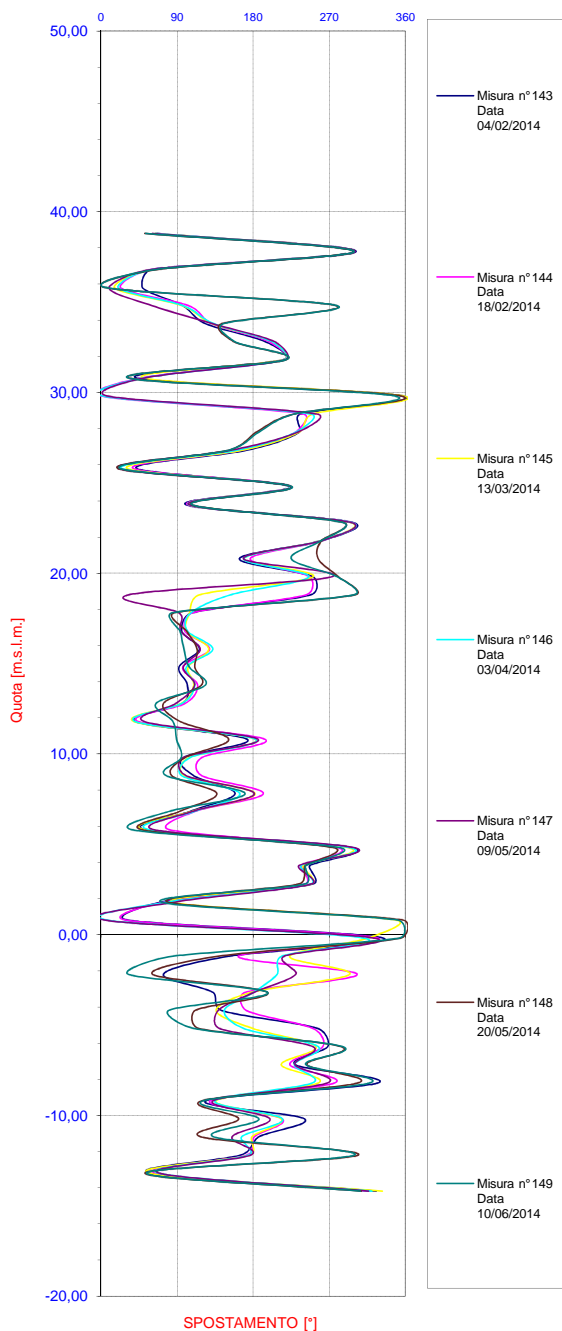
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **CH_IN3**
Azimut di riferimento **170**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **39,31**
Data lettura di zero **12/05/2009**
Data posa in opera **30/04/2009**

Ultima Misura **149** in data **10/06/2014 09.52**

**Spostamenti Differenziali Locali
Risultante**



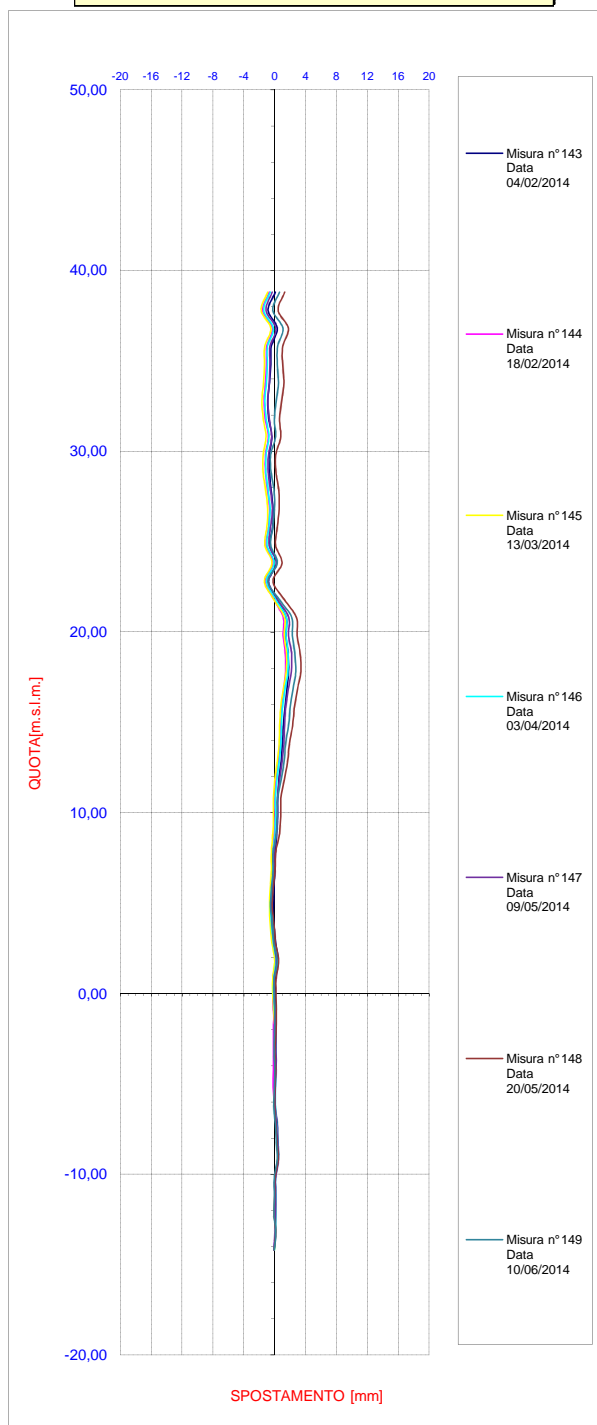
**Spostamenti Differenziali Locali
Azimut**



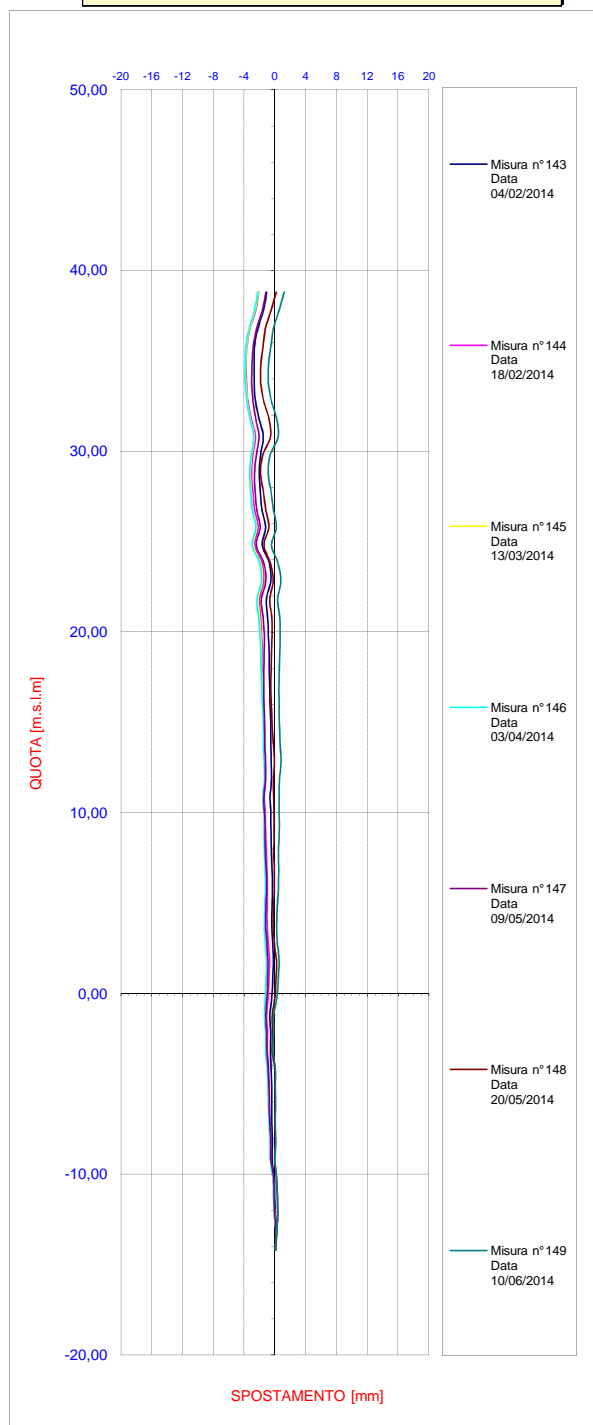
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **CH_IN3**
Azimut di riferimento **170**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **39,31**
Data lettura di zero **12/05/2009**
Data posa in opera **30/04/2009**

Ultima Misura **149** in data **10/06/2014 09.52**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



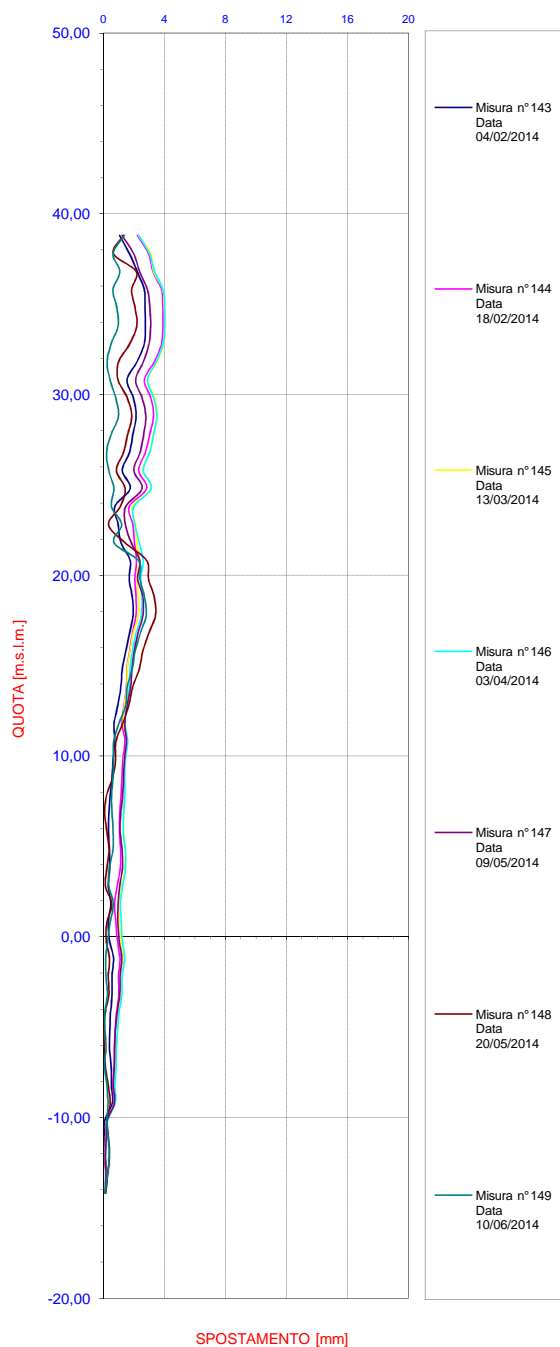
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



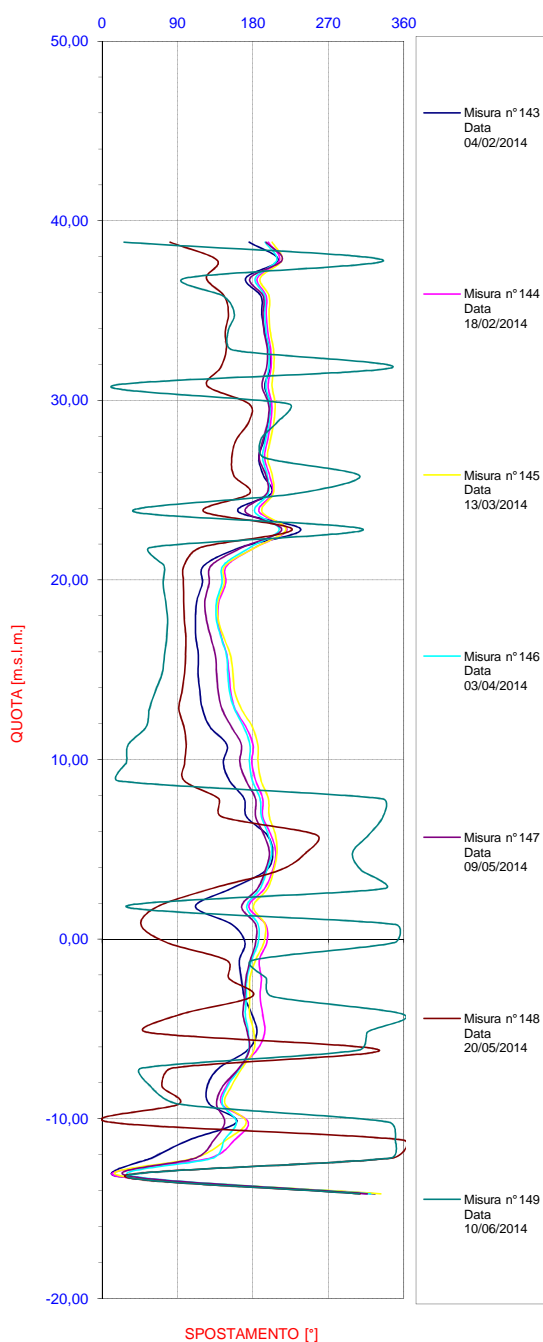
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **CH_IN3**
Azimut di riferimento **170**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **39,31**
Data lettura di zero **12/05/2009**
Data posa in opera **30/04/2009**

Ultima Misura **149** in data **10/06/2014 09.52**

**Spostamenti Differenziali Integrali
Risultante**



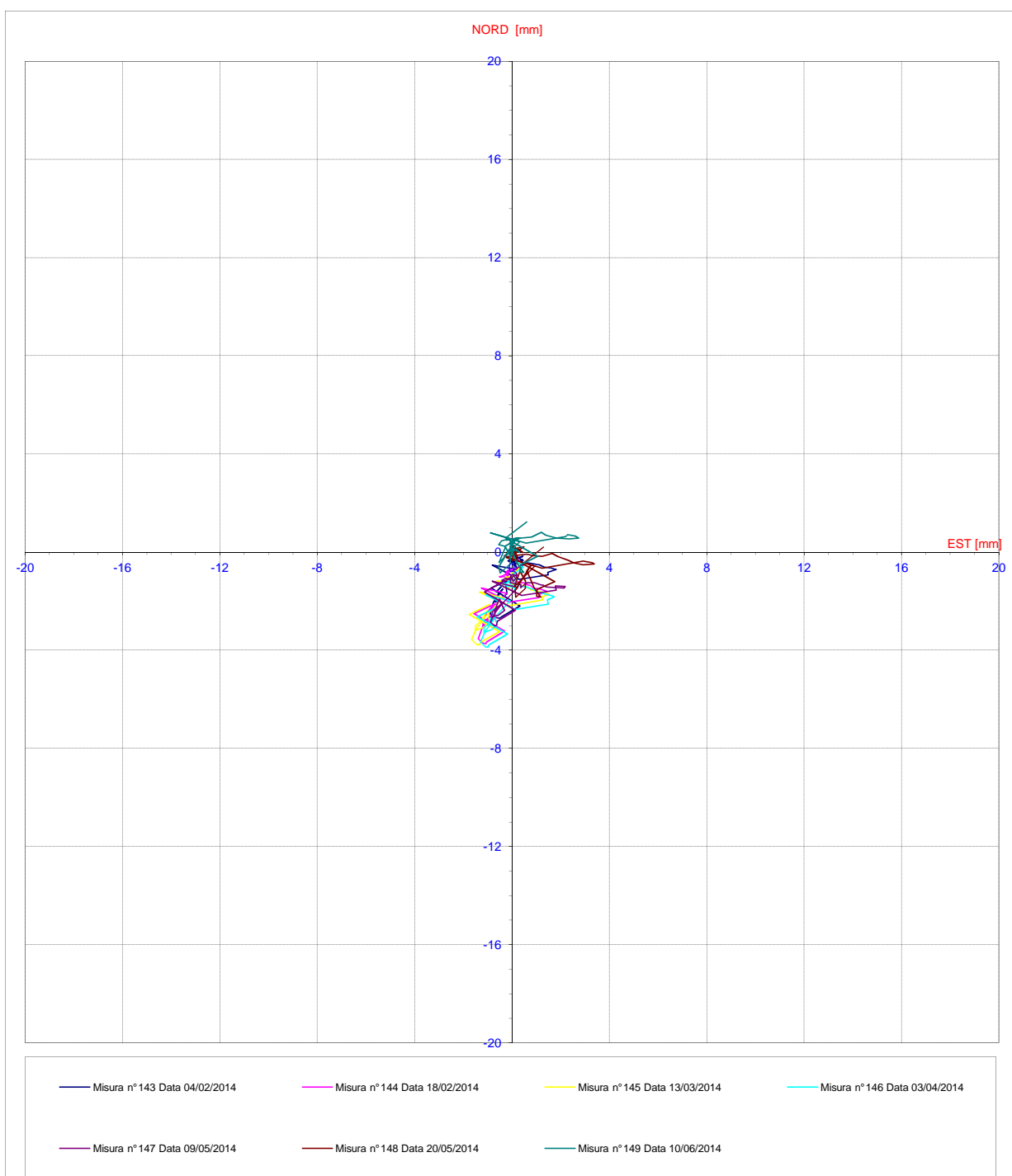
**Spostamenti Differenziali Integrali
Azimut**



Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo CH_IN3
Azimut di riferimento 170
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 39,31
Data lettura di zero 12/05/2009
Data posa in opera 30/04/2009

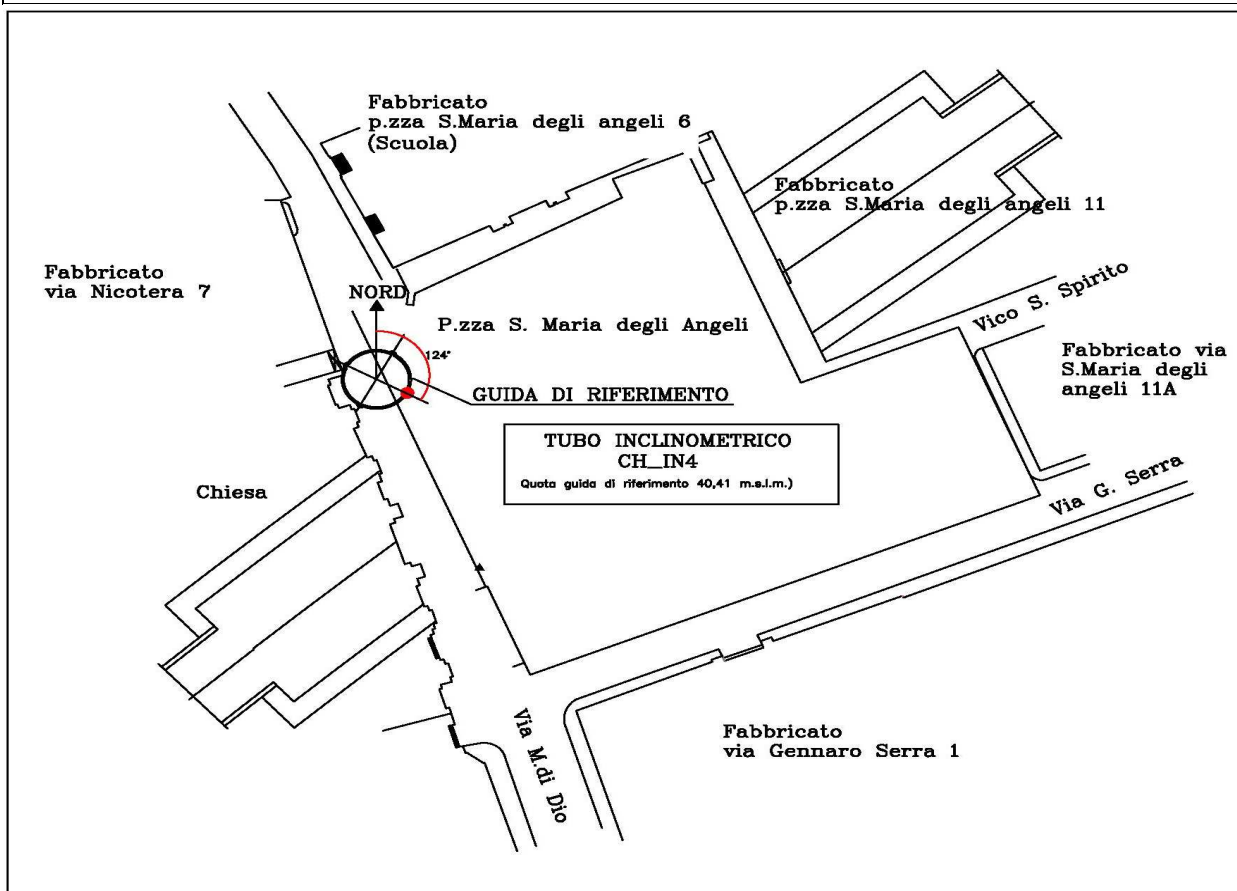
Ultima Misura 149 in data 10/06/2014 09.52

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

CH_IN4



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **CH_IN4**
Azimut di riferimento **124**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **40,41**
Data lettura di zero **29/10/2013**
Data posa in opera **09/10/2013**

Misura **12** in data **10/06/2014 10.03**

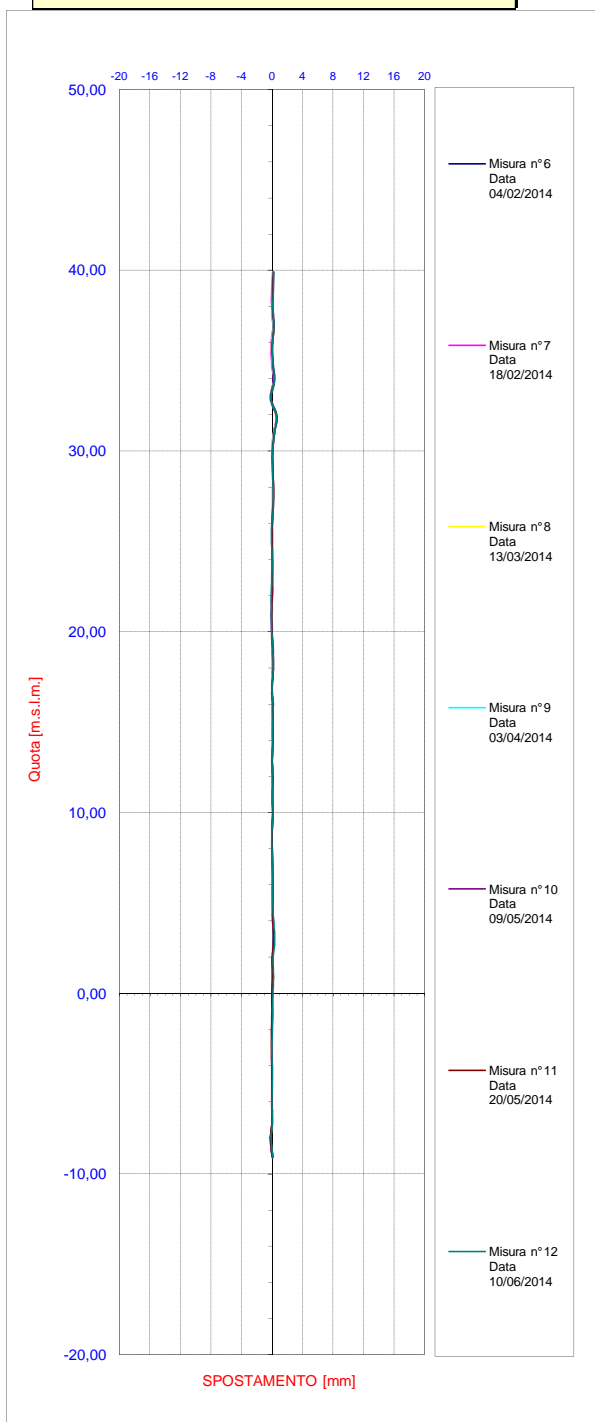
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
39,9	0,227	-0,115	0,254	116,987
38,9	0,174	0,160	0,236	47,424
37,9	0,115	-0,160	0,197	144,330
36,9	0,273	0,000	0,273	90,058
35,9	0,051	-0,097	0,110	152,036
34,9	0,112	0,247	0,271	24,417
33,9	0,345	-0,470	0,583	143,734
32,9	-0,143	0,050	0,152	289,200
31,9	0,610	0,036	0,611	86,660
30,9	0,302	-0,030	0,303	95,676
29,9	0,078	-0,088	0,117	138,546
28,9	0,070	-0,058	0,091	130,012
27,9	0,181	0,195	0,266	42,820
26,9	0,166	-0,036	0,170	102,376
25,9	-0,031	0,010	0,033	288,395
24,9	-0,046	-0,044	0,064	226,532
23,9	0,044	0,053	0,069	39,343
22,9	-0,033	-0,080	0,086	202,625
21,9	-0,098	-0,074	0,123	232,878
20,9	-0,046	-0,034	0,057	233,195
19,9	-0,033	-0,062	0,070	208,255
18,9	0,158	-0,024	0,160	98,639
17,9	0,167	0,054	0,176	71,952
16,9	0,016	-0,007	0,017	113,397
15,9	0,133	-0,012	0,133	95,206
14,9	0,110	-0,003	0,110	91,523
13,9	0,116	0,003	0,117	88,673
12,9	0,011	-0,150	0,150	175,895
11,9	0,127	-0,107	0,166	130,087
10,9	0,065	-0,187	0,198	160,919
9,9	0,146	-0,113	0,185	127,881
8,9	-0,016	-0,225	0,226	183,967
7,9	0,009	-0,178	0,178	176,983
6,9	0,101	-0,116	0,154	138,970
5,9	0,119	-0,133	0,178	138,016
4,9	0,099	-0,060	0,116	121,219
3,9	0,248	-0,054	0,254	102,364
2,9	0,371	0,010	0,371	88,394
1,9	0,141	-0,139	0,198	134,503
0,9	0,219	-0,076	0,232	109,048
-0,1	0,125	0,066	0,141	62,304
-1,1	0,089	0,044	0,099	63,705
-2,1	0,048	0,010	0,049	78,345
-3,1	-0,032	-0,009	0,033	254,573
-4,1	0,043	0,104	0,113	22,494
-5,1	0,050	-0,046	0,069	132,683
-6,1	-0,004	-0,048	0,048	184,721
-7,1	0,064	0,033	0,072	62,715
-8,1	-0,103	-0,078	0,129	233,109
-9,1	0,136	0,110	0,175	51,101

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
39,9	5,071	-1,928	5,425	110,822
38,9	4,844	-1,813	5,172	110,519
37,9	4,671	-1,973	5,070	112,898
36,9	4,556	-1,812	4,903	111,696
35,9	4,283	-1,812	4,650	112,935
34,9	4,231	-1,715	4,566	112,068
33,9	4,119	-1,962	4,563	115,469
32,9	3,775	-1,492	4,059	111,571
31,9	3,918	-1,542	4,211	111,485
30,9	3,308	-1,578	3,665	115,500
29,9	3,006	-1,548	3,381	117,242
28,9	2,929	-1,460	3,273	116,497
27,9	2,859	-1,402	3,184	116,114
26,9	2,678	-1,597	3,118	120,810
25,9	2,512	-1,561	2,958	121,850
24,9	2,544	-1,571	2,990	121,702
23,9	2,590	-1,527	3,007	120,525
22,9	2,546	-1,580	2,997	121,827
21,9	2,579	-1,501	2,984	120,194
20,9	2,677	-1,427	3,034	118,053
19,9	2,723	-1,393	3,058	117,087
18,9	2,756	-1,331	3,061	115,770
17,9	2,598	-1,307	2,908	116,699
16,9	2,431	-1,361	2,786	119,243
15,9	2,415	-1,354	2,769	119,279
14,9	2,282	-1,342	2,648	120,457
13,9	2,173	-1,339	2,552	121,650
12,9	2,056	-1,342	2,455	123,130
11,9	2,045	-1,192	2,367	120,230
10,9	1,918	-1,085	2,204	119,489
9,9	1,853	-0,897	2,059	115,838
8,9	1,708	-0,784	1,879	114,664
7,9	1,723	-0,559	1,812	107,967
6,9	1,714	-0,381	1,756	102,539
5,9	1,613	-0,265	1,635	99,331
4,9	1,494	-0,132	1,499	95,068
3,9	1,395	-0,072	1,396	92,973
2,9	1,146	-0,018	1,146	90,898
1,9	0,776	-0,028	0,776	92,094
0,9	0,635	0,110	0,644	80,153
-0,1	0,416	0,186	0,455	65,920
-1,1	0,291	0,120	0,315	67,539
-2,1	0,202	0,076	0,216	69,304
-3,1	0,154	0,066	0,168	66,679
-4,1	0,186	0,075	0,200	67,974
-5,1	0,142	-0,029	0,145	101,626
-6,1	0,092	0,017	0,094	79,441
-7,1	0,096	0,065	0,116	55,990
-8,1	0,032	0,032	0,046	45,394
-9,1	0,136	0,110	0,175	51,101

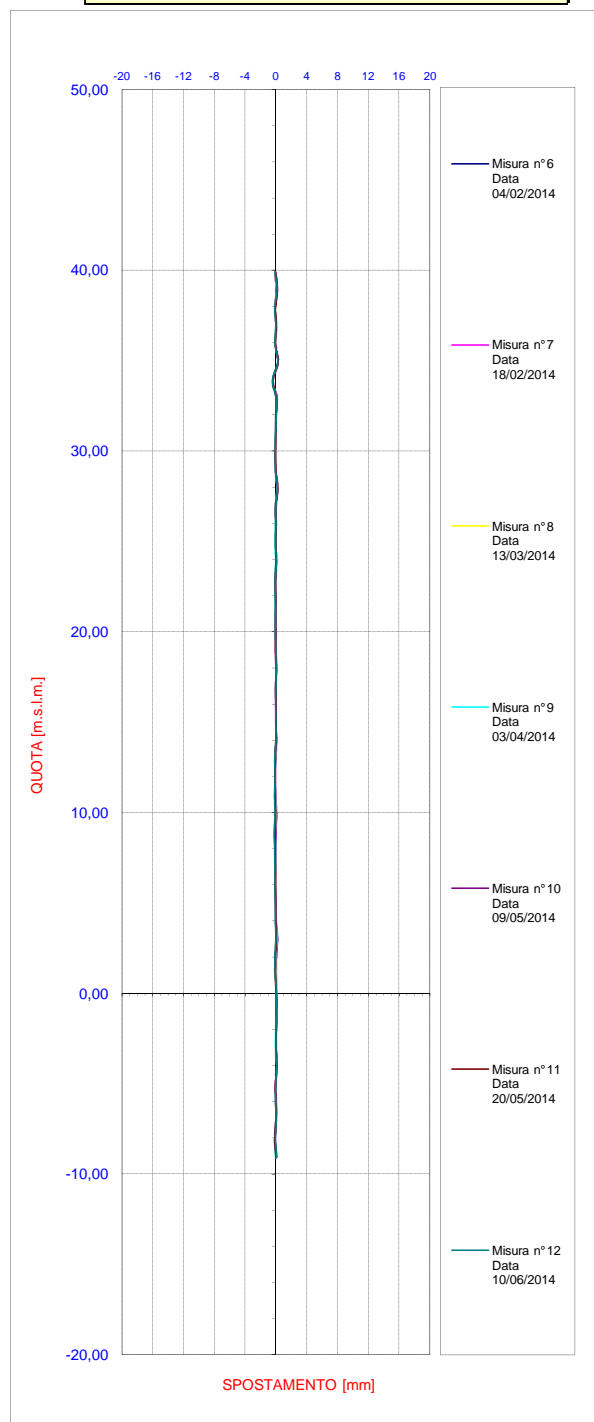
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **CH_IN4**
Azimut di riferimento **124**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **40,41**
Data lettura di zero **29/10/2013**
Data posa in opera **09/10/2013**

Ultima Misura **12** in data **10/06/2014 10.03**

Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



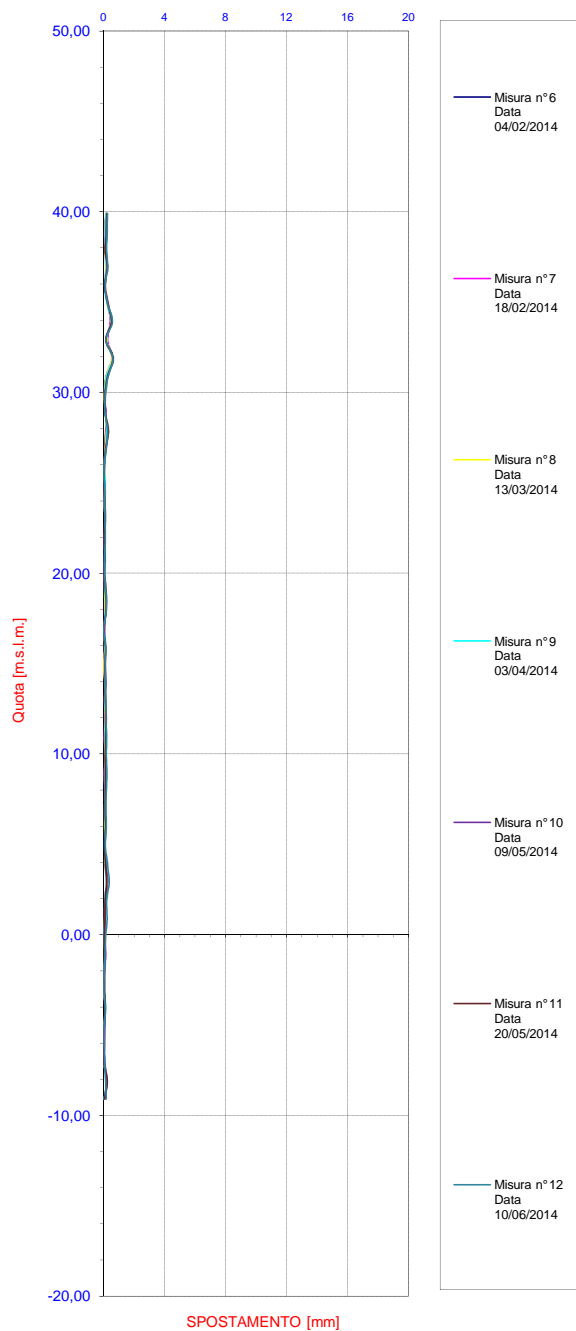
Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



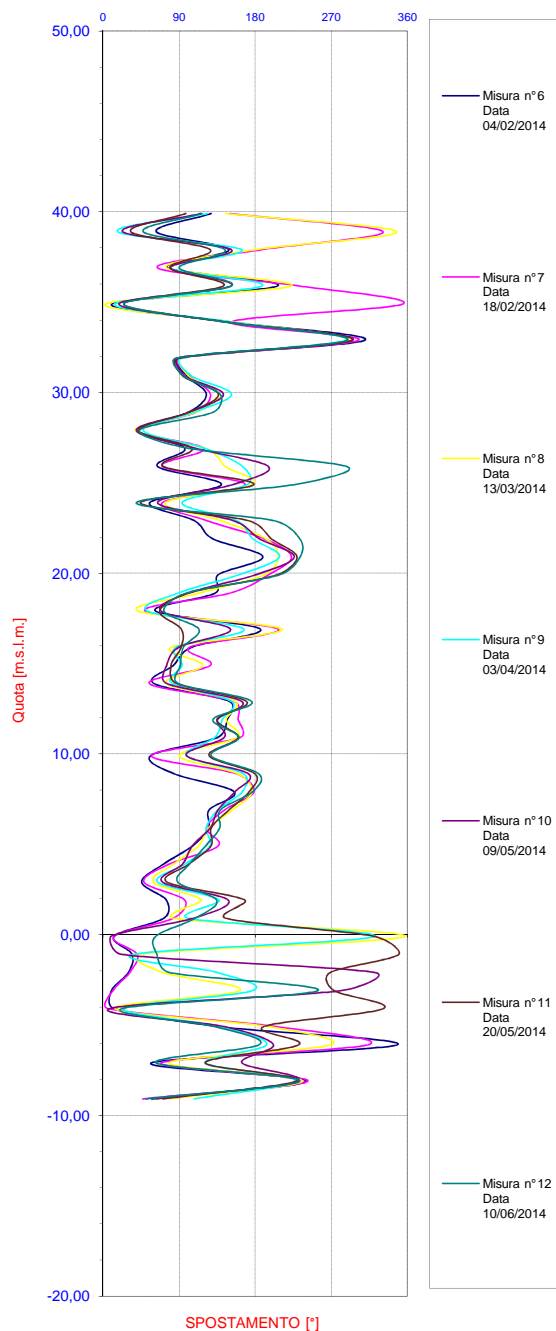
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **CH_IN4**
Azimut di riferimento **124**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **40,41**
Data lettura di zero **29/10/2013**
Data posa in opera **09/10/2013**

Ultima Misura **12** in data **10/06/2014 10.03**

**Spostamenti Differenziali Locali
Risultante**



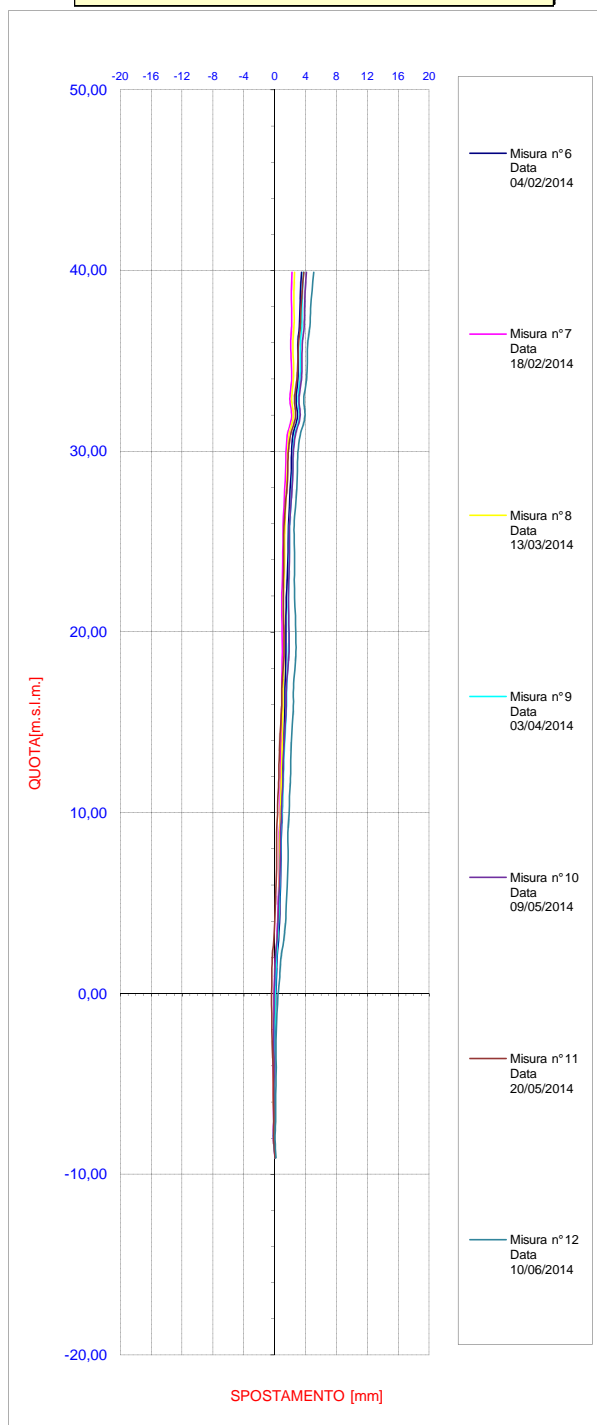
**Spostamenti Differenziali Locali
Azimut**



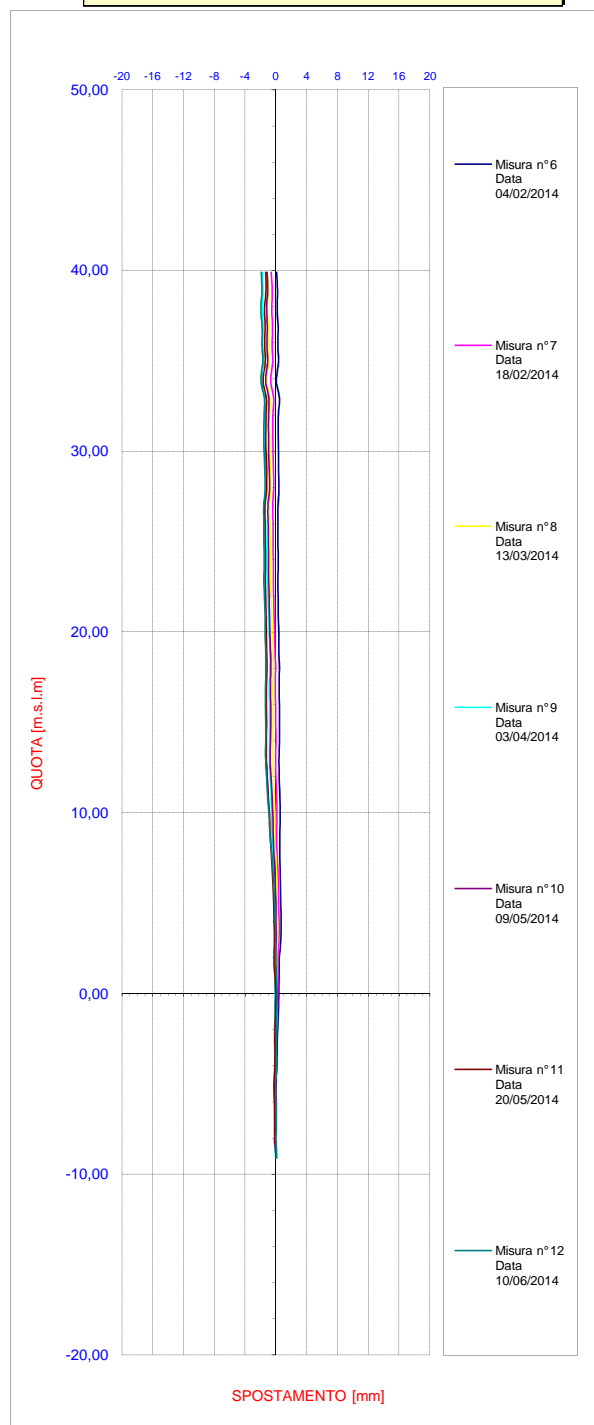
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **CH_IN4**
Azimut di riferimento **124**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **40,41**
Data lettura di zero **29/10/2013**
Data posa in opera **09/10/2013**

Ultima Misura **12** in data **10/06/2014 10.03**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



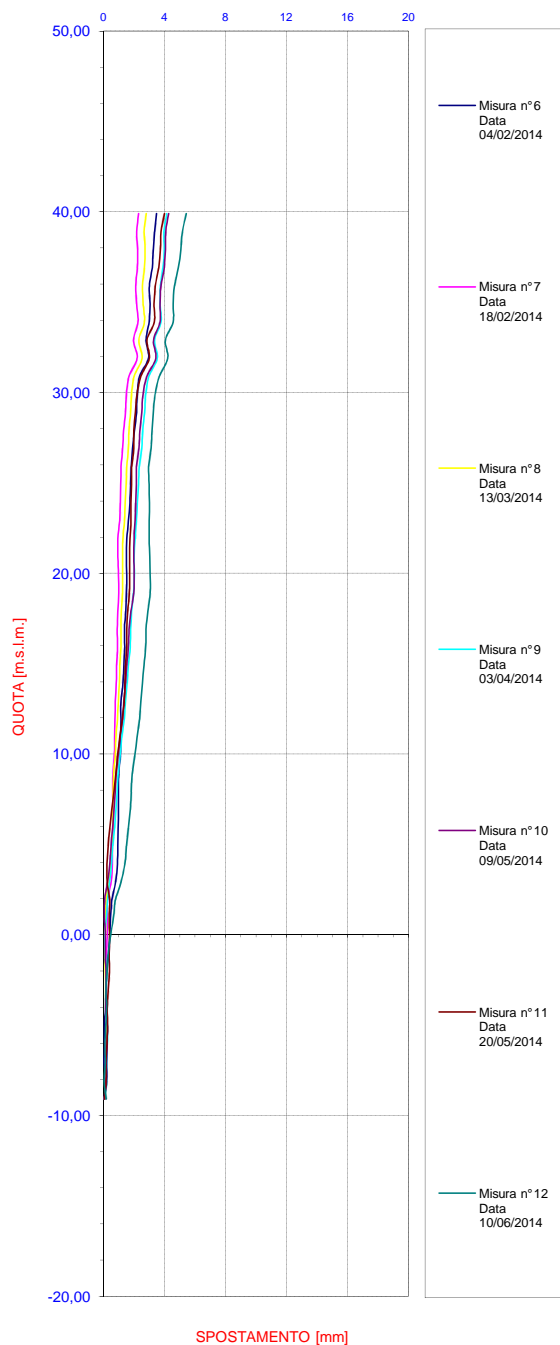
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



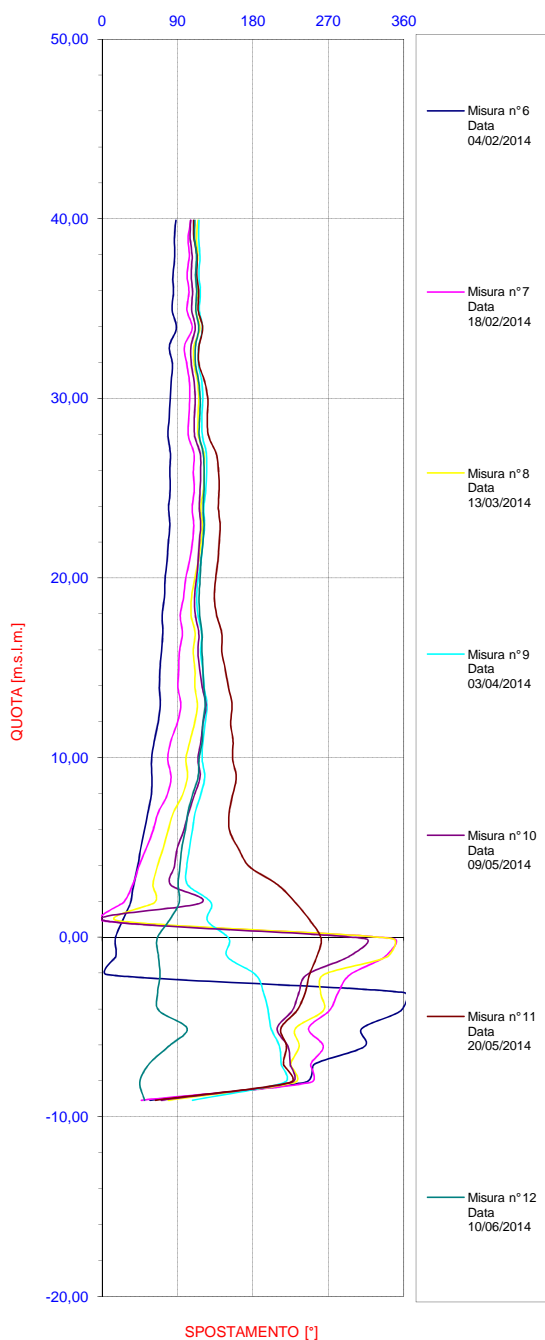
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **CH_IN4**
Azimut di riferimento **124**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **40,41**
Data lettura di zero **29/10/2013**
Data posa in opera **09/10/2013**

Ultima Misura **12** in data **10/06/2014 10.03**

**Spostamenti Differenziali Integrali
Risultante**



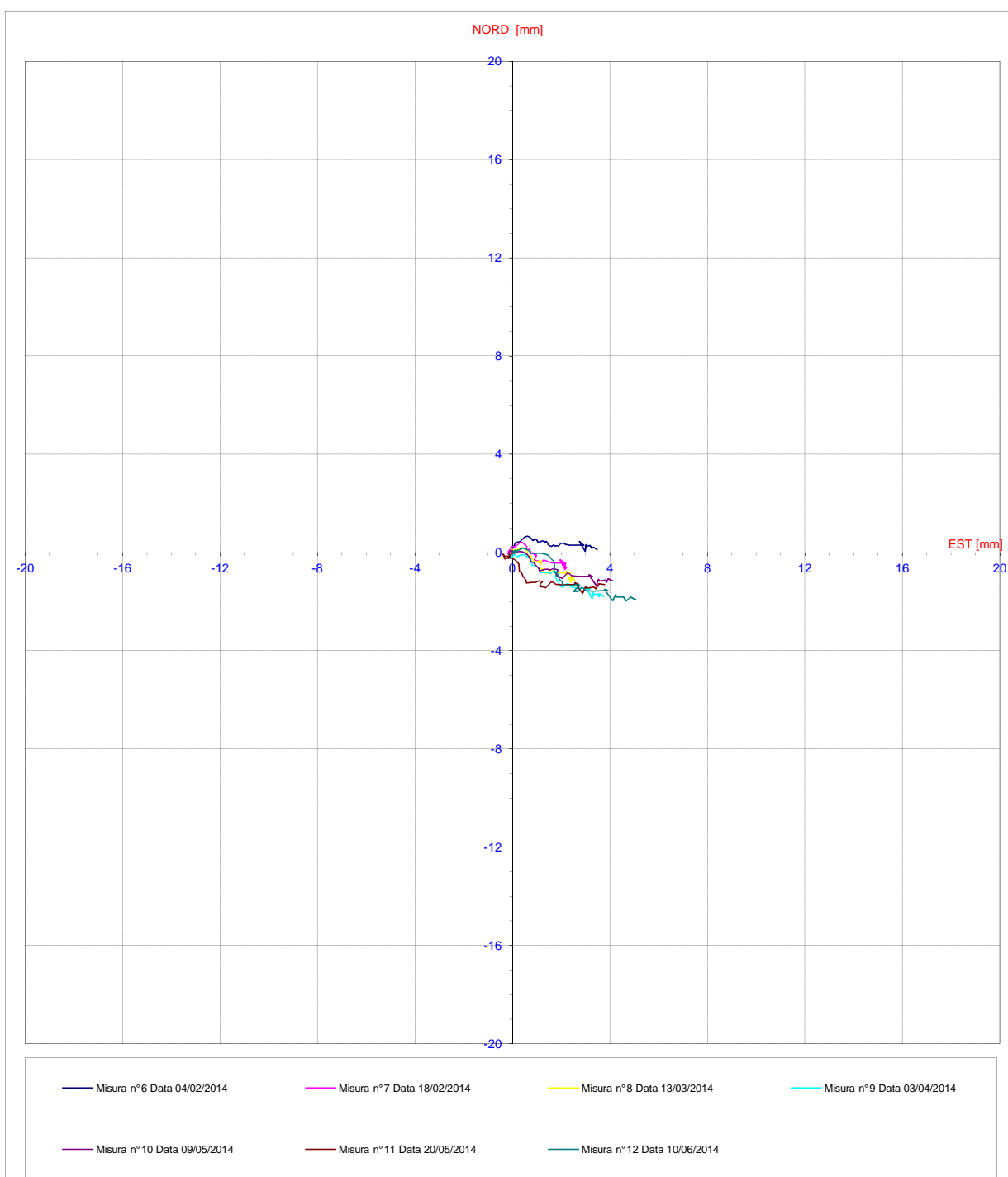
**Spostamenti Differenziali Integrali
Azimut**



Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo CH_IN4
Azimut di riferimento 124
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 40,41
Data lettura di zero 29/10/2013
Data posa in opera 09/10/2013

Ultima Misura 12 in data 10/06/2014 10.03

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



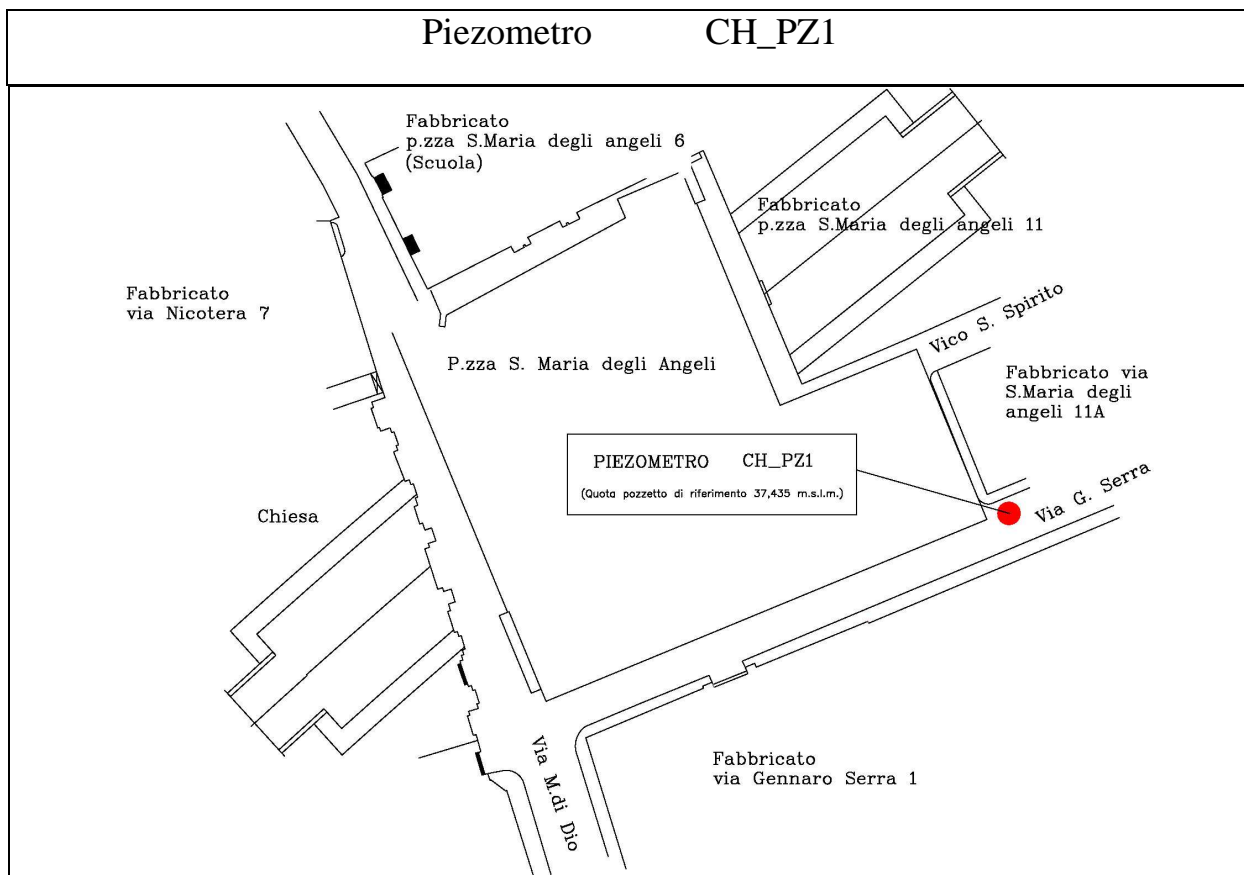
9. MISURE GEOTECNICHE – PIEZOMETRICHE

I piezometri sono strumenti per il controllo delle variazioni di quota della falda. Ciò è reso possibile tramite l'utilizzo di tubi che raggiungono l'acquifero, possono essere di tipo aperto o fornite di cella di Casagrande. I primi terminano in fondo con un tratto fenestrato, gli altri con una cella porosa, entrambe permettono l'ingresso al loro interno dell'acqua di falda. La misura si effettua mediante freatimetro elettrico, che restituisce la profondità del livello di falda in metri da boccaforo, successivamente trasformata in quota assoluta.

Tabella riepilogativa per i piezometri installati in cantiere

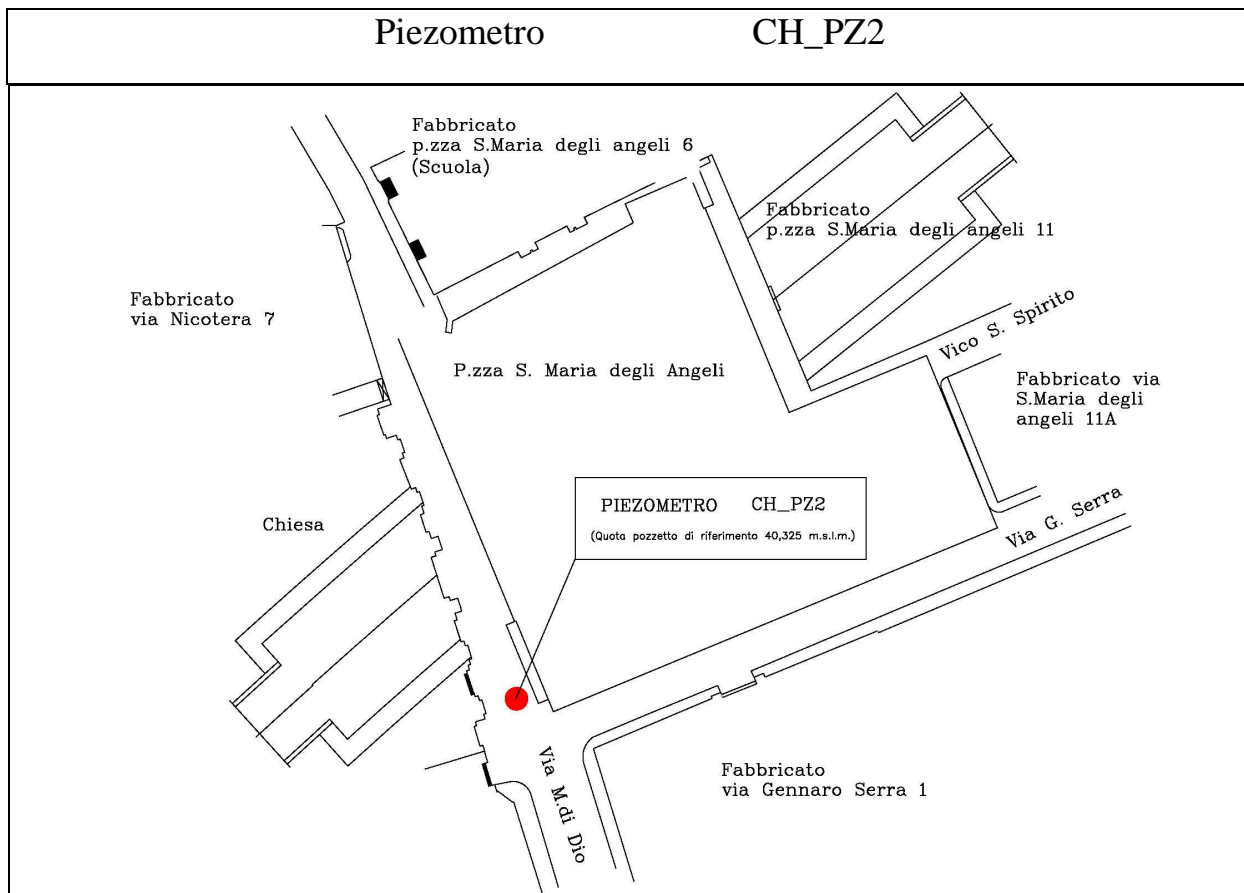
NOME VECCHIO	NOME NUOVO	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
				DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
CH_PZ1	CH_PZ1	PIEZOMETRO TUBO APERTO	24/04/09	11/05/09		23/06/11	(*) Vedi note
CH_PZ2	CH_PZ2	PIEZOMETRO TUBO APERTO	24/04/09	11/05/09	13/02/14		(*) Vedi note
CH_PZ3	CH_PZ3	PIEZOMETRO TUBO APERTO	23/07/10	26/08/10		18/01/12	(*) Vedi note
CH_PZ4	CH_PZ4	PIEZOMETRO TUBO APERTO	02/05/13	02/05/13			
CH_PZ5	CH_PZ5	PIEZOMETRO CASAGRANDE	09/10/13	09/10/13			
CH_PZ6_S	CH_PZ6_S	PIEZOMETRO CASAGRANDE	09/10/13	09/10/13			(*) Vedi note
CH_PZ6_P	CH_PZ6_P	PIEZOMETRO CASAGRANDE	09/10/13	09/10/13			
CH_PZ7	CH_PZ7	PIEZOMETRO CASAGRANDE	09/10/13	09/10/13			

(*) Non ci sono misure da consegnare al presente report.



Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse		Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio	
buono	<input type="checkbox"/>	congruente	<input type="checkbox"/>
da rivedere	<input type="checkbox"/>	non congruente, da valutare	<input type="checkbox"/>
da scartare	X	non congruente con implicazioni sulla sicurezza	<input type="checkbox"/>

NOTE	
Strumento danneggiato. Il freatimetro si ferma a circa 12m da p.c. rispetto ai 50m iniziali.	
L'ultima misura disponibile è riportata nel report APR 2011 con codifica: LM6 7FX 2C E 00	

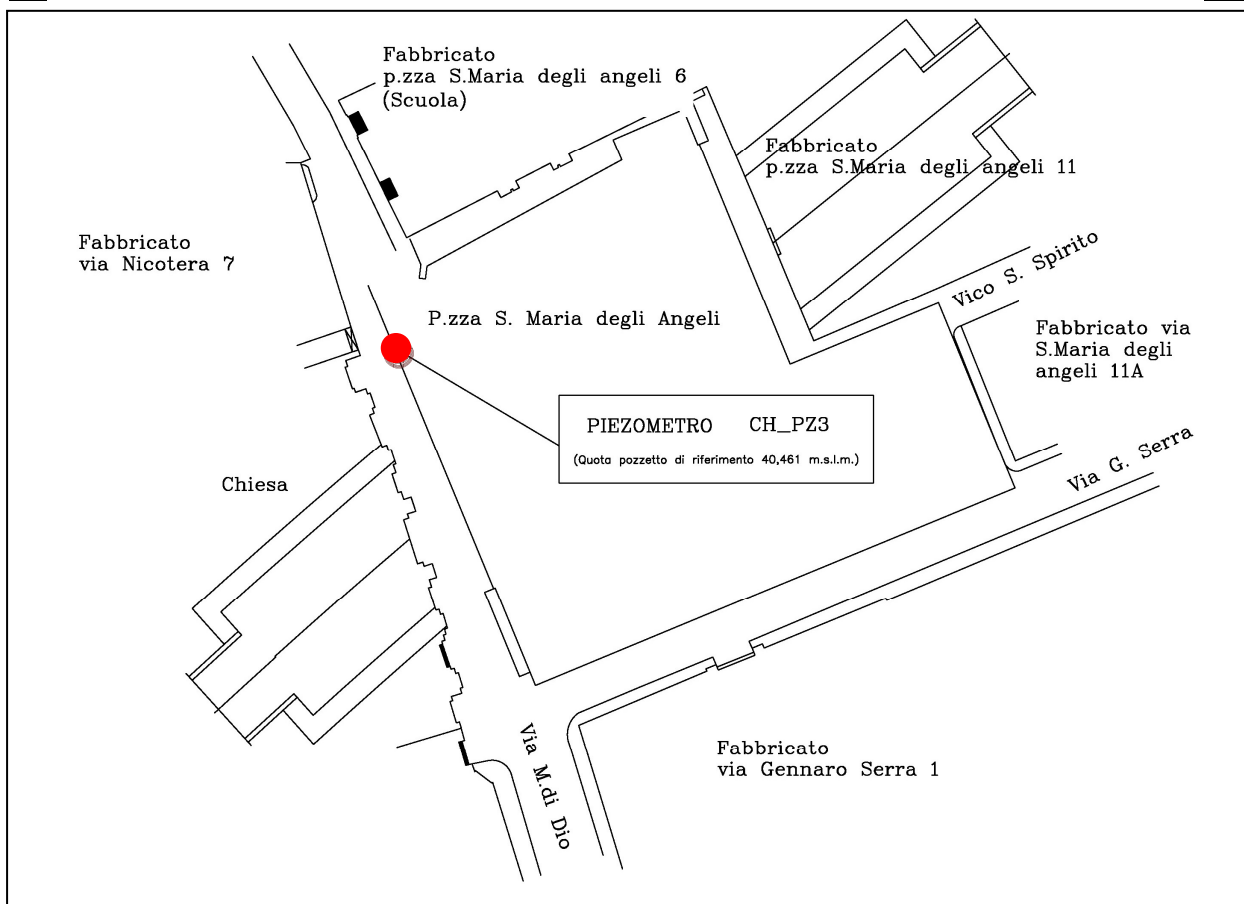


Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse		Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio	
buono	<input type="checkbox"/>	congruente	<input type="checkbox"/>
da rivedere	<input type="checkbox"/>	non congruente, da valutare	<input type="checkbox"/>
da scartare	<input checked="" type="checkbox"/>	non congruente con implicazioni sulla sicurezza	<input type="checkbox"/>

NOTE	
Strumento danneggiato. Il freatimetro si ferma a circa 42m da p.c. rispetto ai 50m iniziali.	
L'ultima misura disponibile è riportata nel report Feb 2014 con codifica: LM6 7FX 2C E 29	

Piezometro

CH_PZ3



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

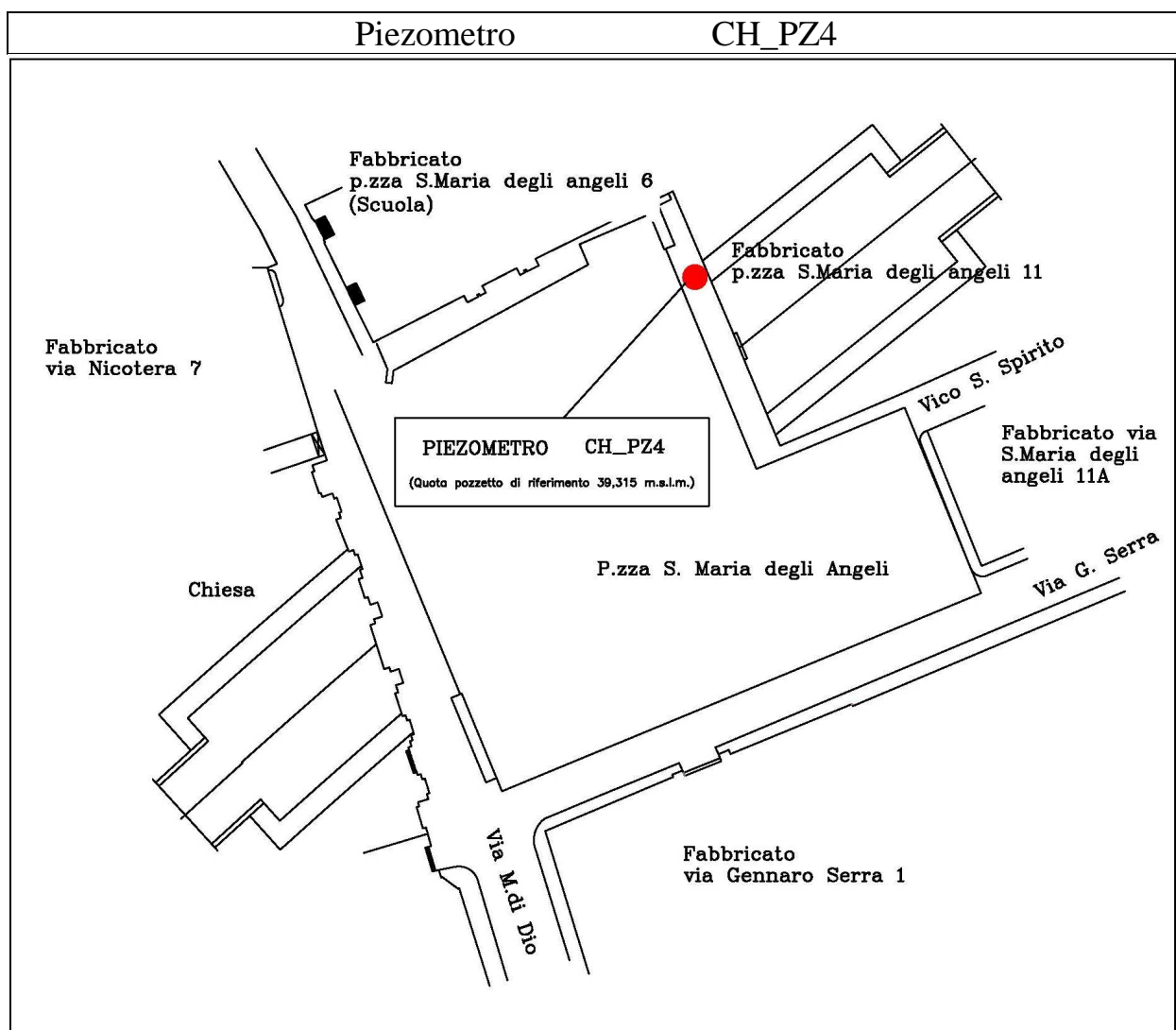
Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Strumento danneggiato. Il freatimetro si ferma a circa 15m da p.c. rispetto ai 40m iniziali.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report DIC 11-GEN 2012 con codifica: LM6 7FX 2C E 07



Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse	Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio						
buono da rivedere da scartare	congruente non congruente, da valutare non congruente con implicazioni sulla sicurezza						
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="text-align: center;">X</td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> </table>	X			<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> </table>			
X							

NOTE
Le elaborazioni di seguito riportate includono lo storico delle misure.



TABULATI

Ubicazione STAZIONE CHIAIA

Tipo Strumento Piezometro a Tubo Aperto

Nome Tubo Piezometrico \ PZ4

Data posa in opera 02/05/2013

Data lettura di zero 02/05/2013

**Ultima
misura**

121

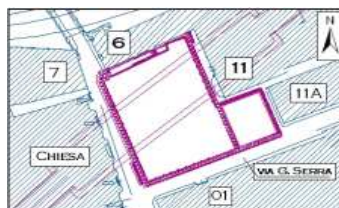
in data

26/06/2014

Letture n°	DATA	CH_PZ4	
		Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]
		39,315	-10,685
		Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]
70	12/12/2013 11.00	-4,64	-6660,00
71	17/12/2013 12.30	-4,62	-6640,00
72	19/12/2013 12.15	-4,60	-6620,00
73	07/01/2014 11.00	-4,60	-6620,00
74	09/01/2014 11.30	-4,61	-6630,00
75	13/01/2014 11.00	-4,59	-6610,00
76	15/01/2014 10.30	-4,58	-6600,00
77	21/01/2014 11.30	-4,57	-6590,00
78	23/01/2014 11.30	-4,59	-6610,00
79	28/01/2014 10.30	-4,58	-6600,00
80	30/01/2014 12.30	-4,59	-6610,00
81	04/02/2014 11.30	-4,54	-6560,00
82	06/02/2014 11.00	-4,54	-6560,00
83	11/02/2014 10.00	-4,55	-6570,00
84	13/02/2014 12.00	-4,54	-6560,00
85	18/02/2014 11.00	-4,77	-6790,00
86	20/02/2014 10.00	-4,78	-6800,00
87	25/02/2014 11.00	-4,77	-6790,00
88	27/02/2014 10.00	-4,76	-6780,00
89	04/03/2014 12.00	-5,17	-7190,00
90	06/03/2014 11.50	-5,16	-7180,00
91	11/03/2014 12.20	-5,27	-7290,00
92	12/03/2014 12.00	-5,25	-7270,00
93	13/03/2014 12.00	-5,23	-7250,00
94	18/03/2014 11.30	-5,23	-7250,00
95	20/03/2014 11.00	-5,27	-7290,00
96	25/03/2014 12.00	-5,42	-7440,00
97	27/03/2014 14.00	-5,44	-7460,00
98	01/04/2014 11.00	-5,54	-7560,00
99	03/04/2014 10.00	-5,56	-7580,00
100	07/04/2014 12.30	-5,58	-7600,00
101	09/04/2014 12.00	-5,68	-7700,00
102	16/04/2014 12.00	-5,71	-7730,00
103	18/04/2014 12.00	-5,69	-7710,00
104	24/04/2014 11.00	-5,73	-7750,00
105	29/04/2014 11.00	-5,75	-7770,00
106	06/05/2014 10.00	-5,72	-7740,00
107	08/05/2014 12.00	-5,73	-7750,00
108	13/05/2014 11.00	-5,70	-7720,00
109	15/05/2014 12.20	-5,71	-7730,00
110	20/05/2014 11.30	-5,70	-7720,00
111	22/05/2014 10.30	-5,72	-7740,00
112	27/05/2014 11.00	-5,74	-7760,00
113	29/05/2014 10.00	-5,75	-7770,00
114	03/06/2014 11.00	-5,71	-7730,00
115	05/06/2014 10.00	-5,71	-7730,00
116	10/06/2014 11.00	-5,72	-7740,00
117	12/06/2014 12.30	-5,71	-7730,00
118	17/06/2014 13.00	-5,72	-7740,00
119	19/06/2014 12.00	-5,71	-7730,00
120	24/06/2014 11.00	-5,71	-7730,00
121	26/06/2014 12.00	-5,72	-7740,00

SCHEMA UBICAZIONE

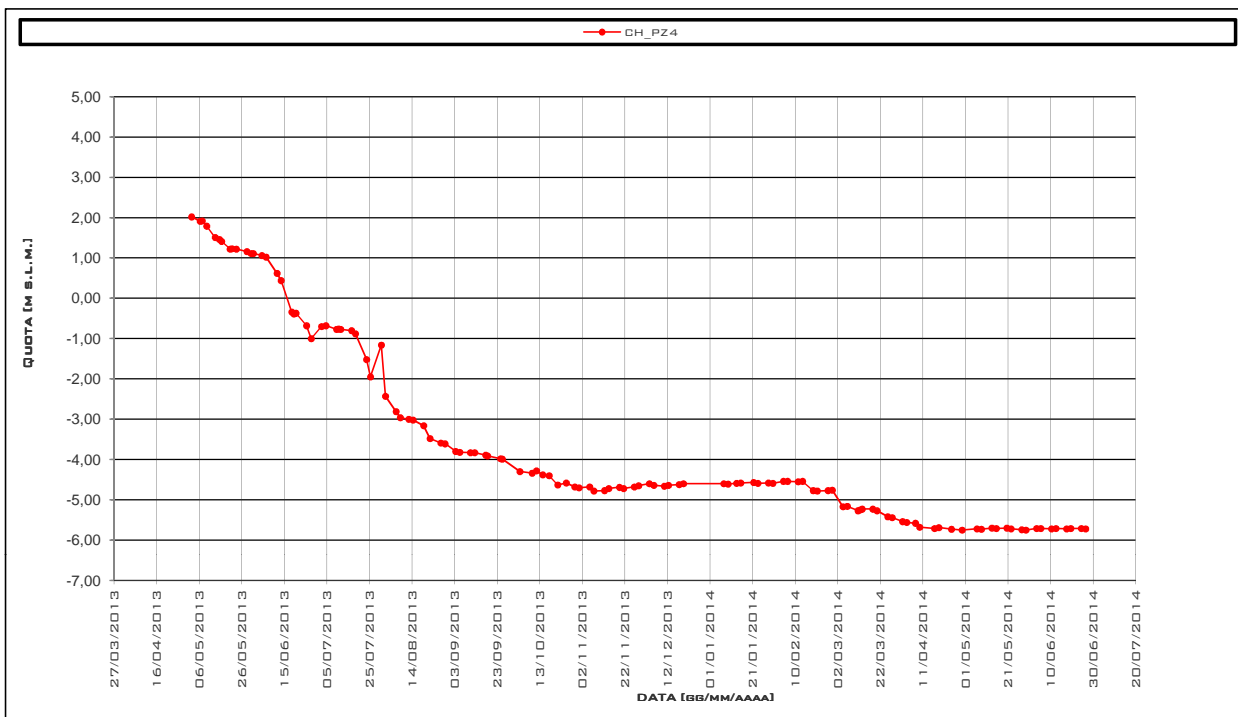
STAZIONE CHIAIA



\ PZ4

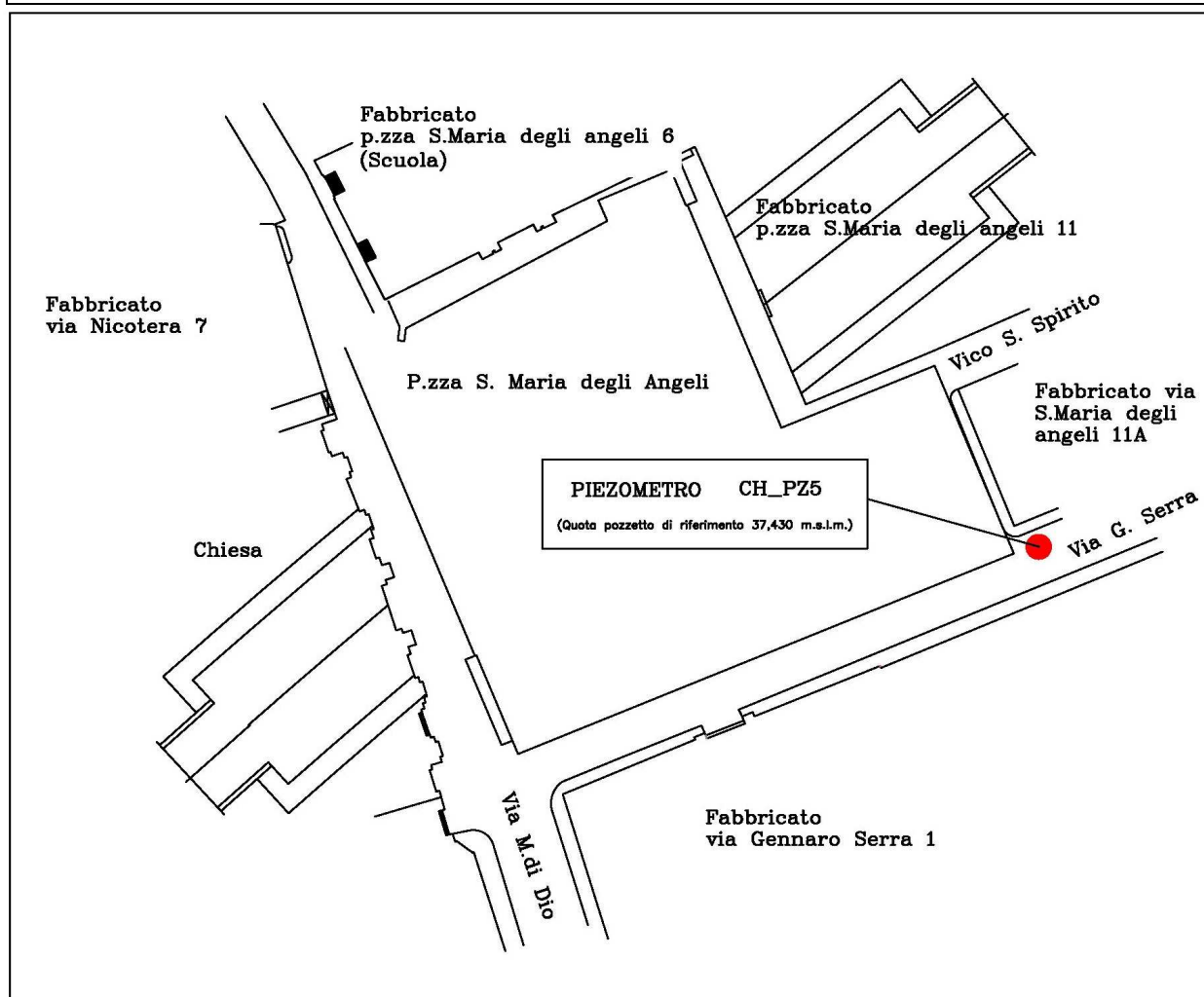


Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Tipo Strumento Piezometro a Tubo Aperto
Nome Tubo Piezometrico \ PZ4
Data posa in opera 02/05/2013
Data lettura di zero 02/05/2013



Piezometro

CH_PZ5



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Le elaborazioni di seguito riportate includono lo storico delle misure.



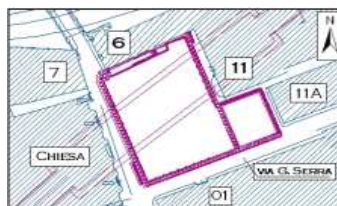
TABULATI

Ubicazione STAZIONE CHIAIA	Ultima	71	in data	26/06/2014
Tipo Strumento Piezometro Casagrande	misura			
Nome Tubo Piezometrico \ PZ5				
Data posa in opera 09/10/2013				
Data lettura di zero 09/10/2013				

Letture n°	DATA	CH_PZ5	
		Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]
		37,43	-3,27
		Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]
20	12/12/2013 11.00	-1,28	-5060,00
21	17/12/2013 12.30	-1,27	-5050,00
22	19/12/2013 12.15	-1,29	-5070,00
23	07/01/2014 11.00	-1,34	-5120,00
24	09/01/2014 11.30	-1,35	-5130,00
25	13/01/2014 11.00	-1,36	-5140,00
26	15/01/2014 10.30	-1,35	-5130,00
27	21/01/2014 11.30	-1,33	-5110,00
28	23/01/2014 11.30	-1,37	-5150,00
29	28/01/2014 10.30	-1,35	-5130,00
30	30/01/2014 12.30	-1,36	-5140,00
31	04/02/2014 11.30	-1,23	-5010,00
32	06/02/2014 11.00	-1,25	-5030,00
33	11/02/2014 10.00	-1,24	-5020,00
34	13/02/2014 12.00	-1,25	-5030,00
35	18/02/2014 11.00	-1,25	-5030,00
36	20/02/2014 10.00	-1,26	-5040,00
37	25/02/2014 11.00	-1,25	-5030,00
38	27/02/2014 10.00	-1,24	-5020,00
39	04/03/2014 12.00	-1,28	-5060,00
40	06/03/2014 11.50	-1,27	-5050,00
41	11/03/2014 12.20	-1,29	-5070,00
42	12/03/2014 12.00	-1,36	-5140,00
43	13/03/2014 12.00	-1,34	-5120,00
44	18/03/2014 11.30	-1,45	-5230,00
45	20/03/2014 11.00	-1,60	-5380,00
46	25/03/2014 12.00	-1,82	-5600,00
47	27/03/2014 14.00	-1,84	-5620,00
48	01/04/2014 11.00	-2,18	-5960,00
49	03/04/2014 10.00	-2,21	-5990,00
50	07/04/2014 12.30	-2,22	-6000,00
51	09/04/2014 12.00	-2,48	-6260,00
52	16/04/2014 12.00	-2,50	-6280,00
53	18/04/2014 12.00	-2,47	-6250,00
54	23/04/2014 11.00	-2,48	-6260,00
55	29/04/2014 11.00	-2,49	-6270,00
56	06/05/2014 10.00	-2,47	-6250,00
57	08/05/2014 12.00	-2,49	-6270,00
58	13/05/2014 11.00	-2,47	-6250,00
59	15/05/2014 12.20	-2,48	-6260,00
60	20/05/2014 11.30	-3,22	-7000,00
61	22/05/2014 10.30	-2,69	-6470,00
62	27/05/2014 11.00	-2,56	-6340,00
63	29/05/2014 10.00	-2,58	-6360,00
64	03/06/2014 11.00	-2,61	-6390,00
65	05/06/2014 10.00	-2,62	-6400,00
66	10/06/2014 11.00	-2,68	-6460,00
67	12/06/2014 12.30	-2,67	-6450,00
68	17/06/2014 13.00	-2,69	-6470,00
69	19/06/2014 12.00	-2,67	-6450,00
70	24/06/2014 11.00	-2,69	-6470,00
71	26/06/2014 12.00	-2,70	-6480,00

SCHEMA UBICAZIONE

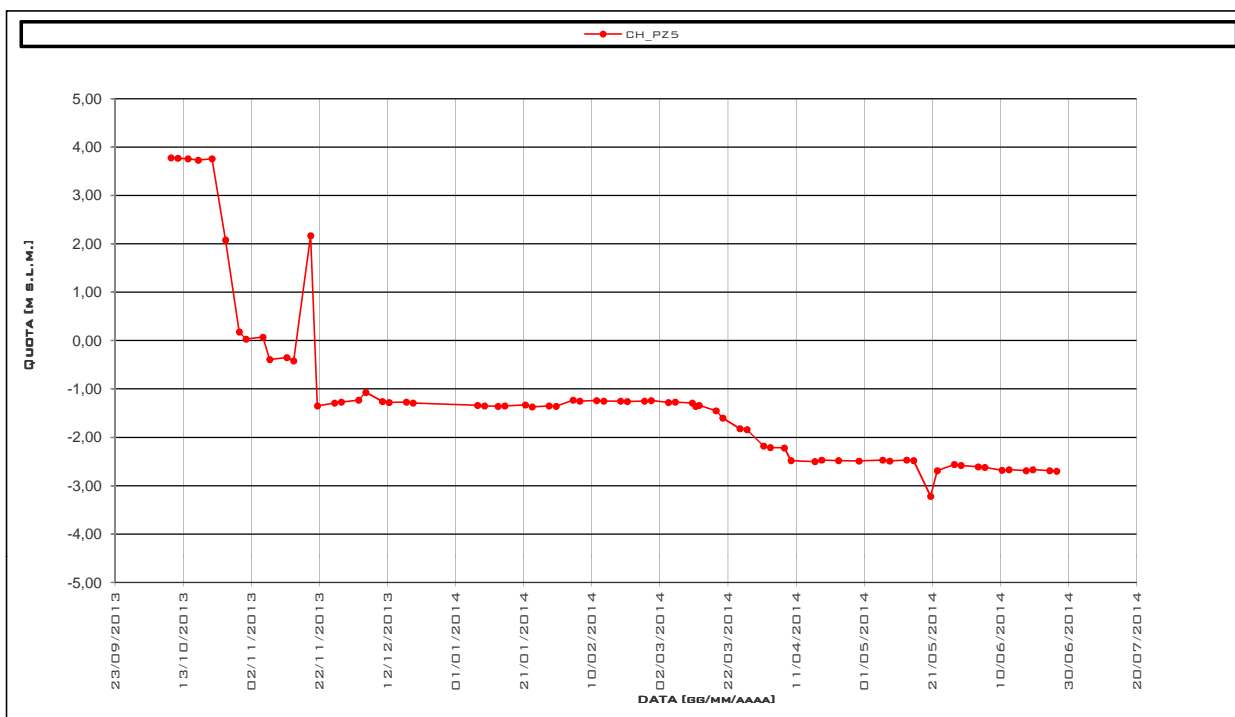
STAZIONE CHIAIA



\ PZ5

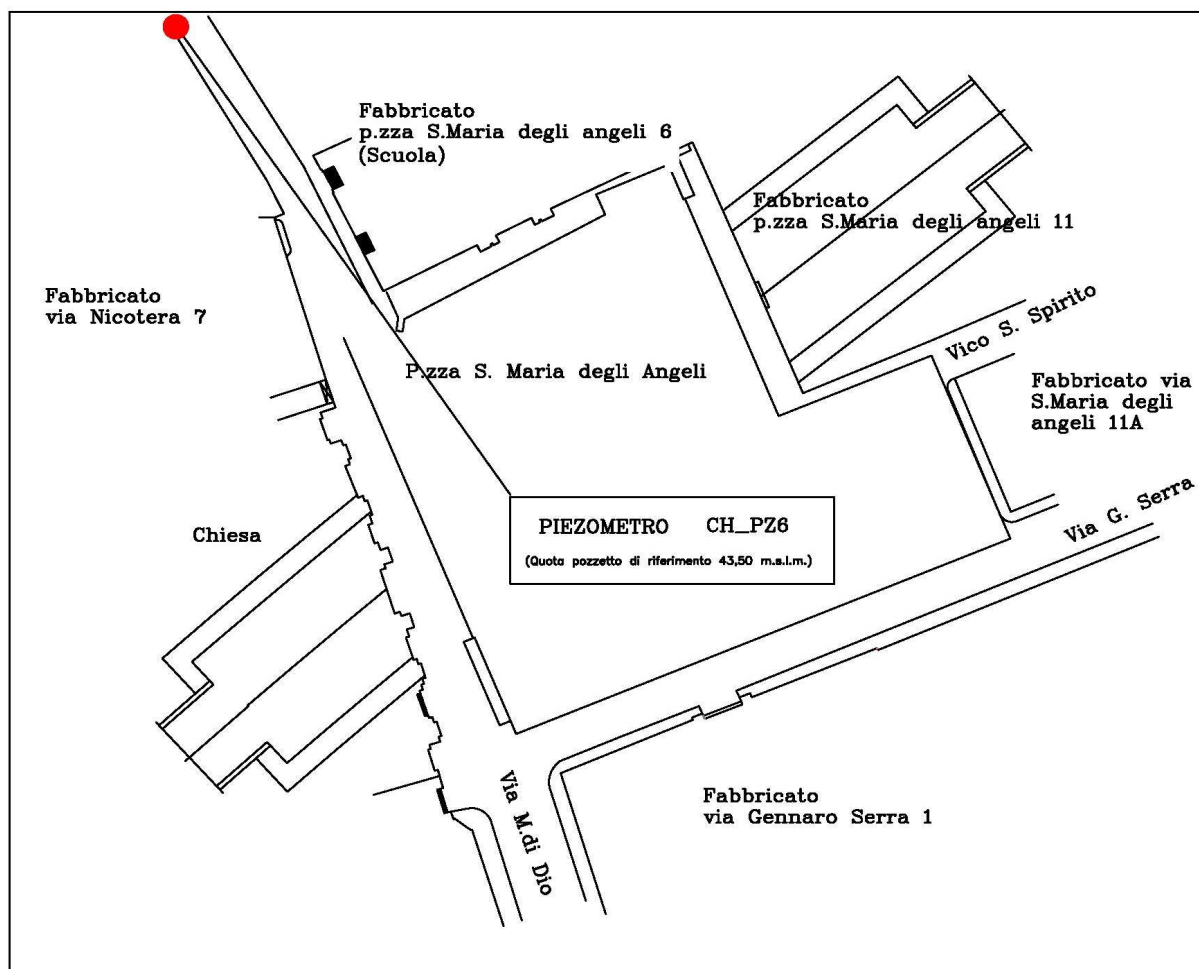


Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
Tipo Strumento **Piezometro Casagrande**
Nome Tubo Piezometrico **\ PZ5**
Data posa in opera **09/10/2013**
Data lettura di zero **09/10/2013**



Piezometro

CH_PZ6



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Le elaborazioni di seguito riportate includono lo storico delle misure.

La cella dello strumento CH_PZ6_S si trova al di sopra della attuale superficie piezometrica.


TABULATI

Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Tipo Strumento Piezometro Casagrande
Nome Tubo Piezometrico \ PZ6
Data posa in opera 09/10/2013
Data lettura di zero 09/10/2013

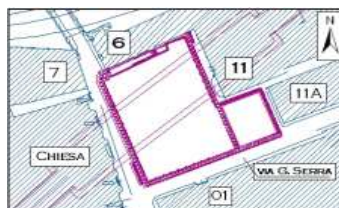
Ultima **misura** **71** **in data** **26/06/2014**

Letture n°	DATA	CH_PZ6_P	
		Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]
		43,5	-7,3
		Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]
20	12/12/2013 11.00	0,71	0,00
21	17/12/2013 12.30	0,72	10,00
22	19/12/2013 12.15	0,73	20,00
23	07/01/2014 11.00	0,83	120,00
24	09/01/2014 11.30	0,85	140,00
25	13/01/2014 11.00	0,84	130,00
26	15/01/2014 10.30	0,83	120,00
27	21/01/2014 11.30	0,84	130,00
28	23/01/2014 11.30	0,80	90,00
29	28/01/2014 10.30	0,79	80,00
30	30/01/2014 12.30	0,78	70,00
31	04/02/2014 11.30	0,81	100,00
32	06/02/2014 11.00	0,79	80,00
33	11/02/2014 10.00	0,80	90,00
34	13/02/2014 12.00	0,79	80,00
35	18/02/2014 11.00	0,86	150,00
36	20/02/2014 10.00	0,87	160,00
37	25/02/2014 11.00	0,88	170,00
38	27/02/2014 10.00	0,87	160,00
39	04/03/2014 12.00	0,85	140,00
40	06/03/2014 11.50	0,86	150,00
41	11/03/2014 12.20	0,85	140,00
42	12/03/2014 12.00	0,82	110,00
43	13/03/2014 12.00	0,81	100,00
44	18/03/2014 11.30	0,78	70,00
45	20/03/2014 11.00	0,77	60,00
46	25/03/2014 12.00	0,72	10,00
47	27/03/2014 14.00	0,71	0,00
48	01/04/2014 11.00	0,54	-170,00
49	03/04/2014 10.00	0,52	-190,00
50	07/04/2014 12.30	0,51	-200,00
51	09/04/2014 12.00	0,46	-250,00
52	16/04/2014 12.00	0,42	-290,00
53	18/04/2014 12.00	0,44	-270,00
54	23/04/2014 11.00	0,43	-280,00
55	29/04/2014 11.00	0,42	-290,00
56	06/05/2014 10.00	0,45	-260,00
57	08/05/2014 12.00	0,44	-270,00
58	13/05/2014 11.00	0,45	-260,00
59	15/05/2014 12.20	0,43	-280,00
60	20/05/2014 11.30	0,39	-320,00
61	22/05/2014 10.30	0,37	-340,00
62	27/05/2014 11.00	0,41	-300,00
63	29/05/2014 10.00	0,40	-310,00
64	03/06/2014 11.00	0,44	-270,00
65	05/06/2014 10.00	0,45	-260,00
66	10/06/2014 11.00	0,43	-280,00
67	12/06/2014 12.30	0,44	-270,00
68	17/06/2014 13.00	0,45	-260,00
69	19/06/2014 12.00	0,47	-240,00
70	24/06/2014 11.00	0,44	-270,00
71	26/06/2014 12.00	0,42	-290,00



SCHEMA UBICAZIONE

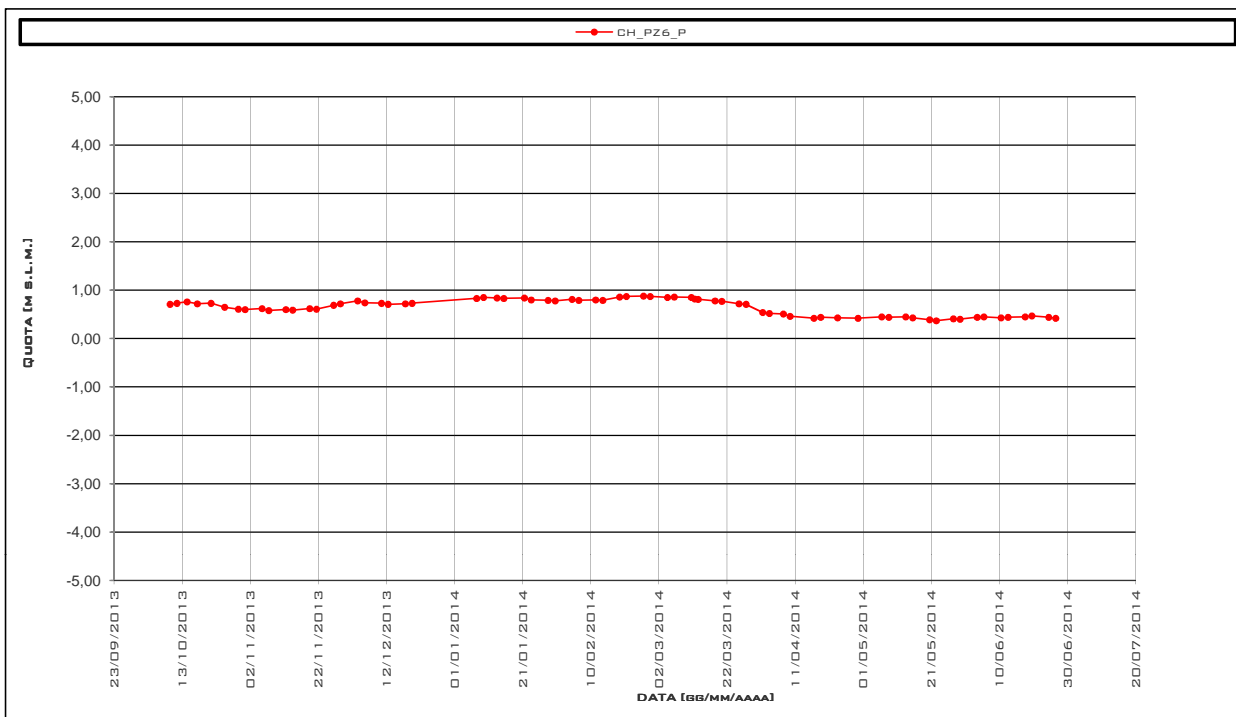
STAZIONE CHIAIA



\ PZ6

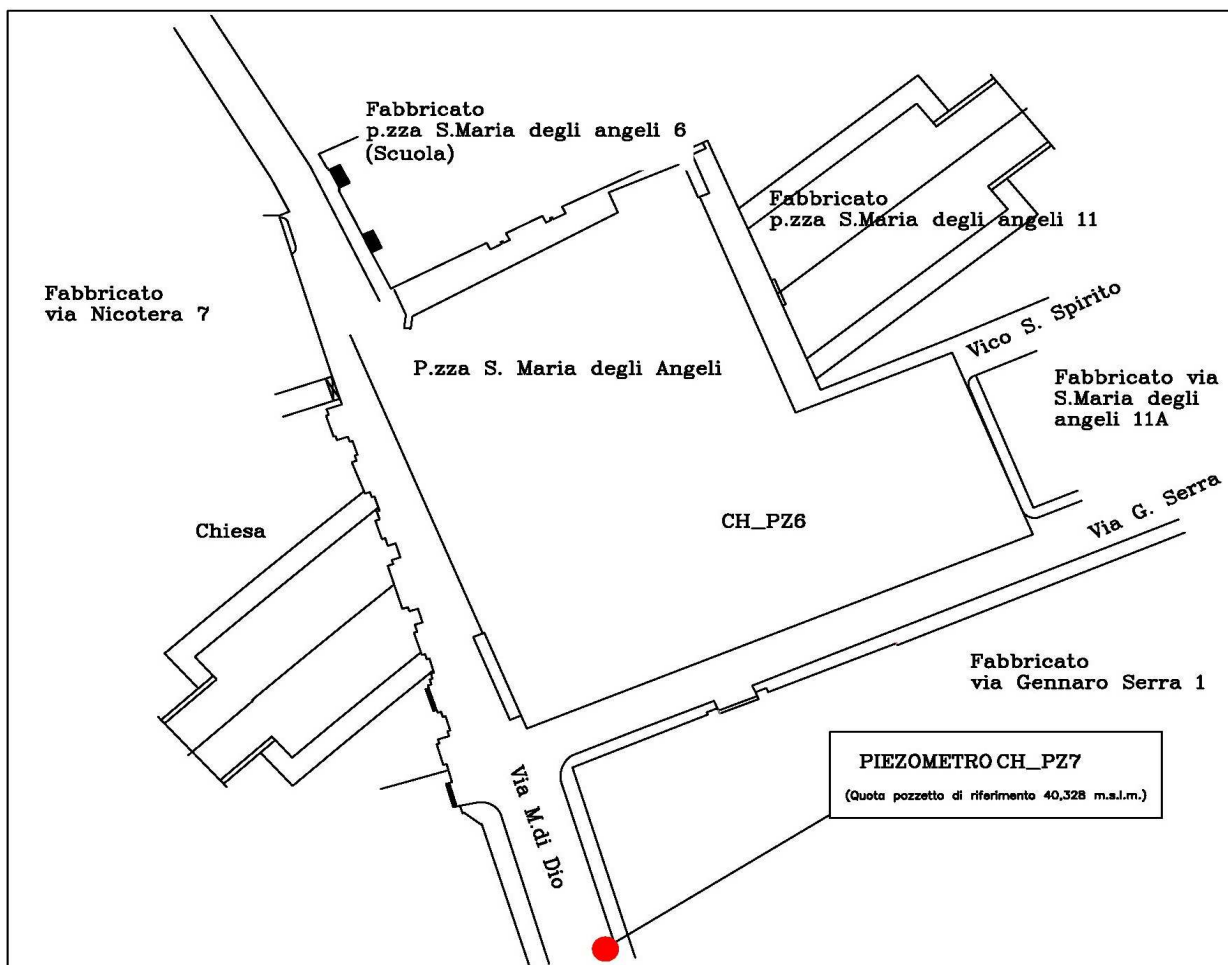


Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Tipo Strumento Piezometro Casagrande
Nome Tubo Piezometrico \ PZ6
Data posa in opera 09/10/2013
Data lettura di zero 09/10/2013



Piezometro

CH_PZ7



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Le elaborazioni di seguito riportate includono lo storico delle misure.



TABULATI

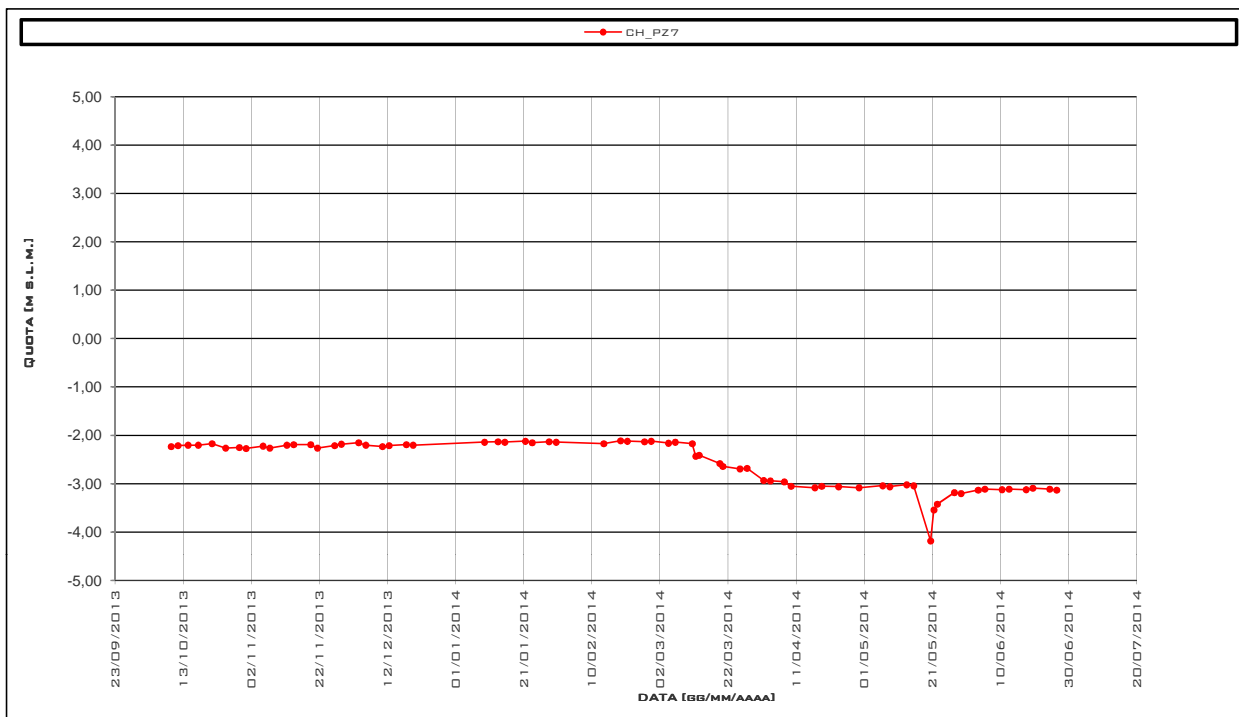
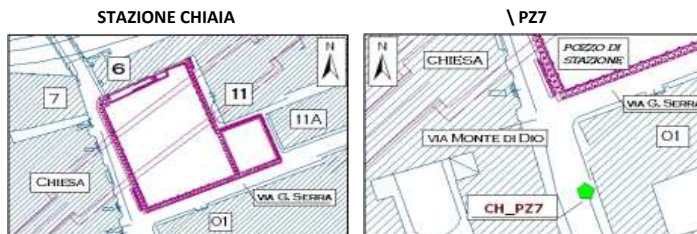
Ubicazione STAZIONE CHIAIA			
Tipo Strumento Piezometro Casagrande			
Nome Tubo Piezometrico \ PZ7			
Data posa in opera 09/10/2013			
Data lettura di zero 09/10/2013			
	Ultima misura	68	in data 26/06/2014


Letture n°	DATA	CH_PZ7	
		Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]
		40,328	-6,072
		Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]
17	03/12/2013 12.30	-2,15	80,00
18	05/12/2013 15.00	-2,20	30,00
19	10/12/2013 12.30	-2,23	0,00
20	12/12/2013 11.00	-2,21	20,00
21	17/12/2013 12.30	-2,19	40,00
22	19/12/2013 12.15	-2,20	30,00
23	09/01/2014 11.30	-2,14	90,00
24	13/01/2014 11.00	-2,13	100,00
25	15/01/2014 10.30	-2,14	90,00
26	21/01/2014 11.30	-2,12	110,00
27	23/01/2014 11.30	-2,15	80,00
28	28/01/2014 10.30	-2,13	100,00
29	30/01/2014 12.30	-2,14	90,00
30	13/02/2014 12.00	-2,17	60,00
31	18/02/2014 11.00	-2,11	120,00
32	20/02/2014 10.00	-2,12	110,00
33	25/02/2014 11.00	-2,13	100,00
34	27/02/2014 10.00	-2,12	110,00
35	04/03/2014 12.00	-2,16	70,00
36	06/03/2014 11.50	-2,14	90,00
37	11/03/2014 12.20	-2,17	60,00
38	12/03/2014 12.00	-2,43	-200,00
39	13/03/2014 12.00	-2,41	-180,00
40	19/03/2014 14.00	-2,58	-350,00
41	20/03/2014 11.00	-2,64	-410,00
42	25/03/2014 12.00	-2,69	-460,00
43	27/03/2014 14.00	-2,68	-450,00
44	01/04/2014 11.00	-2,93	-700,00
45	03/04/2014 10.00	-2,94	-710,00
46	07/04/2014 12.30	-2,96	-730,00
47	09/04/2014 12.00	-3,05	-820,00
48	16/04/2014 12.00	-3,08	-850,00
49	18/04/2014 12.00	-3,05	-820,00
50	23/04/2014 11.00	-3,06	-830,00
51	29/04/2014 11.00	-3,08	-850,00
52	06/05/2014 10.00	-3,04	-810,00
53	08/05/2014 12.00	-3,06	-830,00
54	13/05/2014 11.00	-3,02	-790,00
55	15/05/2014 12.20	-3,04	-810,00
56	20/05/2014 11.30	-4,18	-1950,00
57	21/05/2014 11.00	-3,54	-1310,00
58	22/05/2014 10.30	-3,42	-1190,00
59	27/05/2014 11.00	-3,18	-950,00
60	29/05/2014 10.00	-3,20	-970,00
61	03/06/2014 11.00	-3,13	-900,00
62	05/06/2014 10.00	-3,11	-880,00
63	10/06/2014 11.00	-3,12	-890,00
64	12/06/2014 12.30	-3,11	-880,00
65	17/06/2014 13.00	-3,12	-890,00
66	19/06/2014 12.00	-3,09	-860,00
67	24/06/2014 11.00	-3,11	-880,00
68	26/06/2014 12.00	-3,13	-900,00



SCHEMA UBICAZIONE

Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Tipo Strumento Piezometro Casagrande
Nome Tubo Piezometrico \ PZ7
Data posa in opera 09/10/2013
Data lettura di zero 09/10/2013



 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i>	LM6 7FX 2C E 33 Data: 27/06/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

10. MISURE TOPOGRAFICHE – STAFFE DI LIVELLAZIONE

Le staffe livellometriche, installate sugli edifici in corrispondenza dei capisaldi a p.c., permettono di controllare nelle aree d'influenza delle lavorazioni il comportamento delle strutture, registrando eventuali variazioni di quota. La misurazione verrà effettuata tramite livello elettronico.



 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA	LM6 7FX 2C E 33 Data: 27/06/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

Tabella riepilogativa per le staffe livellometriche installate in cantiere

NOME VECCHIO	NOME NUOVO	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
				DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
STL_01	CH_STL01_6	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_02	CH_STL02_6	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_03	CH_STL03_6	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_04	CH_STL04_6	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09		06/11/12	
	CH_STL04A_6	STAFFA LIVELLAZIONE		22/11/12			Sostituisce CH_STL04_6
STL_05	CH_STL05_6	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09		06/11/12	
	CH_STL05A_6	STAFFA LIVELLAZIONE		22/11/12			Sostituisce CH_STL05_6
STL_06	CH_STL06_6	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_07	CH_STL07_11	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_08	CH_STL08_11	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_09	CH_STL09_11	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_10	CH_STL10_11	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_11	CH_STL11_11	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_12	CH_STL12_11	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_13	CH_STL13_11A	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			

(*) Non ci sono misure da consegnare al presente report.

 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA	LM6 7FX 2C E 33 Data: 27/06/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

NOME VECCHIO	NOME NUOVO	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
				DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
STL_14	CH_STL14_11A	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_15	CH_STL15_11A	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09		29/04/11	
STL_15Bis	CH_STL15A_11A	STAFFA LIVELLAZIONE		12/05/11			Sostituisce CH_STL15_11A
STL_16	CH_STL16_1	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_17	CH_STL17_1	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_18	CH_STL18_1	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_19	CH_STL19_1	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_20	CH_STL20_1	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_21	CH_STL21_1	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09		29/04/11	
STL_21A	CH_STL21A_1	STAFFA LIVELLAZIONE		01/06/11			Sostituisce CH_STL21_1
STL_22	CH_STL22_1	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_23	CH_STL23_1	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_24	CH_STL24_1	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_25	CH_STL25_1	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_26	CH_STL26_1	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_27	CH_STL27_C	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_28	CH_STL28_C	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_29	CH_STL29_C	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_30	CH_STL30_C	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_31	CH_STL31_7	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			
STL_32	CH_STL32_7	STAFFA LIVELLAZIONE		26/01/09			

(*) Non ci sono misure da consegnare al presente report.

Affidabilità strumentale		Congruenza progettuale	
A.T.I. LM6 – TreEsse		C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio	
buono	X	congruente	
da rivedere		non congruente, da valutare	
da scartare		non congruente con implicazioni sulla sicurezza	

[illegible]



Ubicazione STAZIONE CHIAIA Opera \ Edificio 06 Nome Allineamento Topografico Staffa Livellometrica Data posa in opera 26/01/2009 Data lettura di zero 26/01/2009	Ultima Misura 263 in data 27/06/2014
---	--

Lett. n°	DATA	CH_STL01_6		Temp. Media [°C]	CH_STL02_6		CH_STL03_6		CH_STL04_6		CH_STL04A_6		CH_STL05_6		CH_STL05A_6		CH_STL06_6	
		Quota [m]	Spost. [mm]		Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]
220	07/08/2013 7.30	41,5250	-2,0	29,0	41,1621	-5,5	40,9090	-3,9			41,0353	-0,8			41,0574	-0,8	39,8743	-2,6
221	13/08/2013 7.30	41,5250	-2,0	27,0	41,1619	-5,7	40,9088	-4,1			41,0351	-1,0			41,0572	-1,0	39,8741	-2,8
222	20/08/2013 7.30	41,5255	-1,6	25,0	41,1624	-5,2	40,9093	-3,7			41,0353	-0,8			41,0575	-0,6	39,8743	-2,5
223	27/08/2013 8.30	41,5255	-1,6	22,0	41,1624	-5,2	40,9091	-3,8			41,0352	-0,8			41,0575	-0,7	39,8744	-2,5
224	03/09/2013 14.30	41,5254	-1,7	29,0	41,1622	-5,4	40,9089	-4,0			41,0349	-1,2			41,0571	-1,1	39,8739	-3,0
225	10/09/2013 10.30	41,5250	-2,1	23,0	41,1617	-5,9	40,9087	-4,3			41,0348	-1,3			41,0570	-1,2	39,8738	-3,1
226	17/09/2013 14.30	41,5253	-1,7	23,0	41,1620	-5,6	40,9088	-4,1			41,0350	-1,1			41,0572	-0,9	39,8742	-2,7
227	24/09/2013 8.30	41,5258	-1,2	16,0	41,1625	-5,1	40,9093	-3,7			41,0354	-0,7			41,0577	-0,5	39,8746	-2,2
228	02/10/2013 14.30	41,5251	-2,0	24,0	41,1616	-6,0	40,9084	-4,5			41,0346	-1,5			41,0567	-1,4	39,8736	-3,3
229	05/10/2013 7.30	41,5255	-1,6	18,0	41,1619	-5,7	40,9087	-4,2			41,0349	-1,2			41,0572	-0,9	39,8741	-2,7
230	09/10/2013 8.30	41,5256	-1,4	18,0	41,1619	-5,7	40,9087	-4,3			41,0349	-1,2			41,0572	-0,9	39,8743	-2,6
231	17/10/2013 14.30	41,5254	-1,7	24,0	41,1619	-5,7	40,9086	-4,3			41,0347	-1,4			41,0570	-1,2	39,8739	-3,0
232	23/10/2013 8.30	41,5257	-1,3	18,0	41,1621	-5,5	40,9088	-4,1			41,0351	-1,0			41,0574	-0,8	39,8744	-2,5
233	30/10/2013 14.30	41,5255	-1,6	23,0	41,1619	-5,7	40,9086	-4,3			41,0347	-1,4			41,0570	-1,2	39,8741	-2,8
234	06/11/2013 8.30	41,5257	-1,4	15,0	41,1619	-5,7	40,9086	-4,3			41,0349	-1,2			41,0572	-0,9	39,8745	-2,4
235	13/11/2013 14.30	41,5259	-1,2	18,0	41,1622	-5,4	40,9087	-4,2			41,0348	-1,2			41,0572	-1,0	39,8744	-2,5
236	21/11/2013 8.30	41,5262	-0,9	9,0	41,1623	-5,3	40,9089	-4,0			41,0350	-1,1			41,0574	-0,8	39,8747	-2,2
237	27/11/2013 14.30	41,5262	-0,9	9,0	41,1620	-5,5	40,9086	-4,4			41,0348	-1,3			41,0573	-0,9	39,8747	-2,2
238	04/12/2013 8.30	41,5261	-0,9	9,0	41,1622	-5,4	40,9087	-4,2			41,0347	-1,4			41,0572	-1,0	39,8747	-2,2
239	11/12/2013 14.30	41,5265	-0,6	18,0	41,1625	-5,1	40,9091	-3,9			41,0349	-1,2			41,0573	-0,8	39,8748	-2,1
240	18/12/2013 8.30	41,5266	-0,5	5,0	41,1625	-5,1	40,9090	-3,9			41,0349	-1,2			41,0573	-0,8	39,8747	-2,1
241	03/01/2014 7.30	41,5265	-0,5	14,0	41,1626	-5,0	40,9090	-4,0			41,0349	-1,2			41,0573	-0,9	39,8748	-2,1
242	09/01/2014 14.30	41,5266	-0,5	14,0	41,1626	-5,0	40,9090	-3,9			41,0348	-1,3			41,0572	-1,0	39,8747	-2,2
243	16/01/2014 8.30	41,5265	-0,5	7,0	41,1625	-5,1	40,9090	-3,9			41,0348	-1,2			41,0572	-1,0	39,8747	-2,2
244	24/01/2014 14.30	41,5264	-0,7	11,0	41,1621	-5,5	40,9089	-4,1			41,0352	-0,9			41,0575	-0,6	39,8750	-1,9
245	31/01/2014 8.30	41,5263	-0,7	10,0	41,1620	-5,5	40,9084	-4,5			41,0345	-1,6			41,0569	-1,3	39,8743	-2,5
246	10/02/2014 8.30	41,5260	-1,1	9,0	41,1616	-6,0	40,9083	-4,6			41,0346	-1,5			41,0569	-1,3	39,8743	-2,6
247	18/02/2014 14.30	41,5261	-1,0	20,0	41,1617	-5,9	40,9085	-4,4			41,0347	-1,4			41,0570	-1,2	39,8744	-2,5
248	25/02/2014 8.30	41,5261	-1,0	11,0	41,1618	-5,8	40,9085	-4,4			41,0347	-1,4			41,0570	-1,1	39,8745	-2,4
249	06/03/2014 14.30	41,5262	-0,8	16,0	41,1620	-5,6	40,9086	-4,3			41,0346	-1,5			41,0570	-1,1	39,8744	-2,5
250	13/03/2014 8.30	41,5263	-0,7	12,0	41,1619	-5,7	40,9086	-4,3			41,0347	-1,4			41,0570	-1,1	39,8745	-2,4
251	20/03/2014 14.30	41,5263	-0,8	20,0	41,1621	-5,5	40,9089	-4,1			41,0345	-1,6			41,0569	-1,2	39,8742	-2,7
252	28/03/2014 8.30	41,5264	-0,7	7,0	41,1621	-5,5	40,9088	-4,1			41,0348	-1,3			41,0572	-0,9	39,8747	-2,2
253	03/04/2014 14.30	41,5260	-1,1	20,0	41,1618	-5,8	40,9085	-4,4			41,0345	-1,6			41,0568	-1,4	39,8740	-2,9
254	10/04/2014 8.30	41,5261	-1,0	13,0	41,1620	-5,6	40,9087	-4,2			41,0347	-1,4			41,0570	-1,2	39,8743	-2,6
255	17/04/2014 8.30	41,5261	-1,0	10,0	41,1618	-5,8	40,9086	-4,3			41,0348	-1,3			41,0571	-1,0	39,8745	-2,4
256	28/04/2014 8.30	41,5264	-0,7	12,0	41,1622	-5,3	40,9090	-4,0			41,0349	-1,2			41,0571	-1,0	39,8745	-2,4
257	07/05/2014 8.30	41,5263	-0,7	15,0	41,1622	-5,4	40,9089	-4,0			41,0346	-1,5			41,0569	-1,3	39,8741	-2,8
258	15/05/2014 8.30	41,5259	-1,2	15,0	41,1617	-5,9	40,9086	-4,3			41,0347	-1,4			41,0568	-1,4	39,8740	-2,8
259	23/05/2014 8.30	41,5257	-1,4	21,0	41,1616	-6,0	40,9086	-4,4			41,0346	-1,5			41,0567	-1,4	39,8739	-3,0
260	30/05/2014 8.30	41,5260	-1,0	18,0	41,1619	-5,7	40,9088	-4,1			41,0350	-1,1			41,0571	-1,0	39,8743	-2,5
261	12/06/2014 8.30	41,5253	-1,8	24,0	41,1613	-6,3	40,9082	-4,7			41,0346	-1,5			41,0567	-1,4	39,8737	-3,2
262	20/06/2014 8.30	41,5253	-1,8	18,0	41,1610	-6,6	40,9082	-4,8			41,0344	-1,7			41,0565	-1,6	39,8736	-3,3
263	27/06/2014 8.30	41,5251	-1,9	23,0	41,1609	-6,7	40,9081	-4,8			41,0346	-1,5			41,0567	-1,4	39,8738	-3,0

Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ Edificio 06
Nome Allineamento Topografico Staffa Livellometrica
Data posa in opera 26/01/2009
Data lettura di zero 26/01/2009



GRAFICO

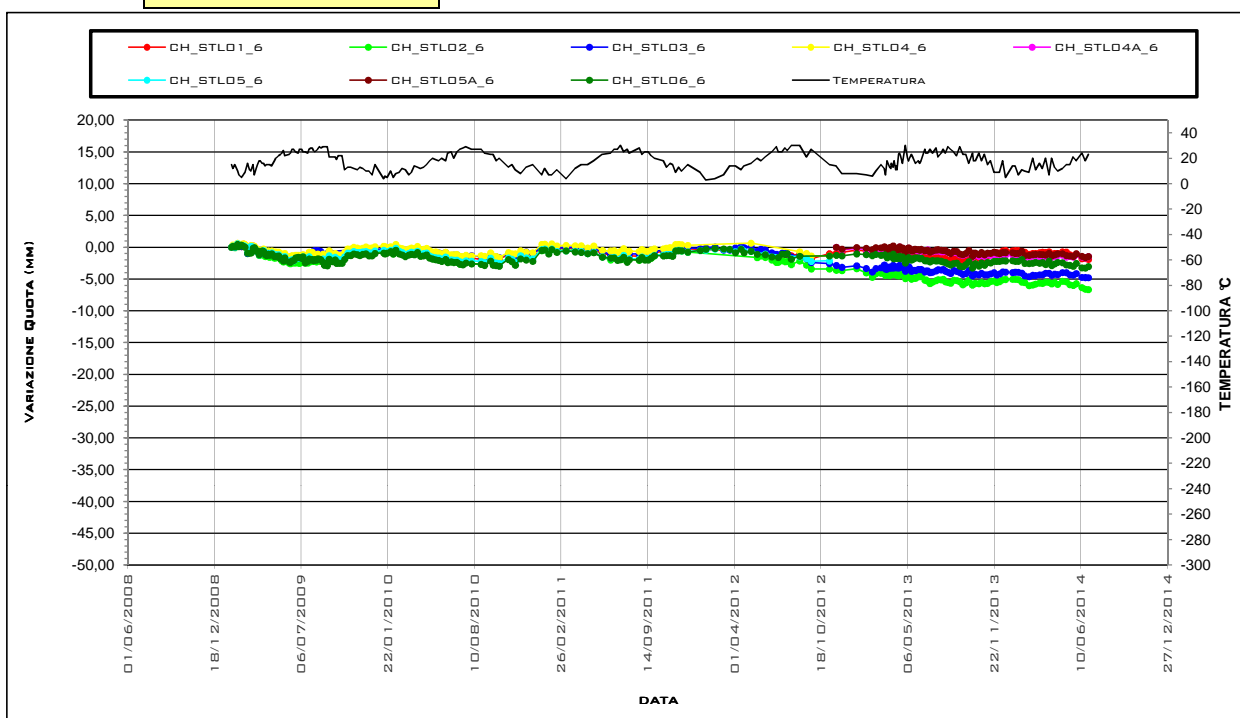
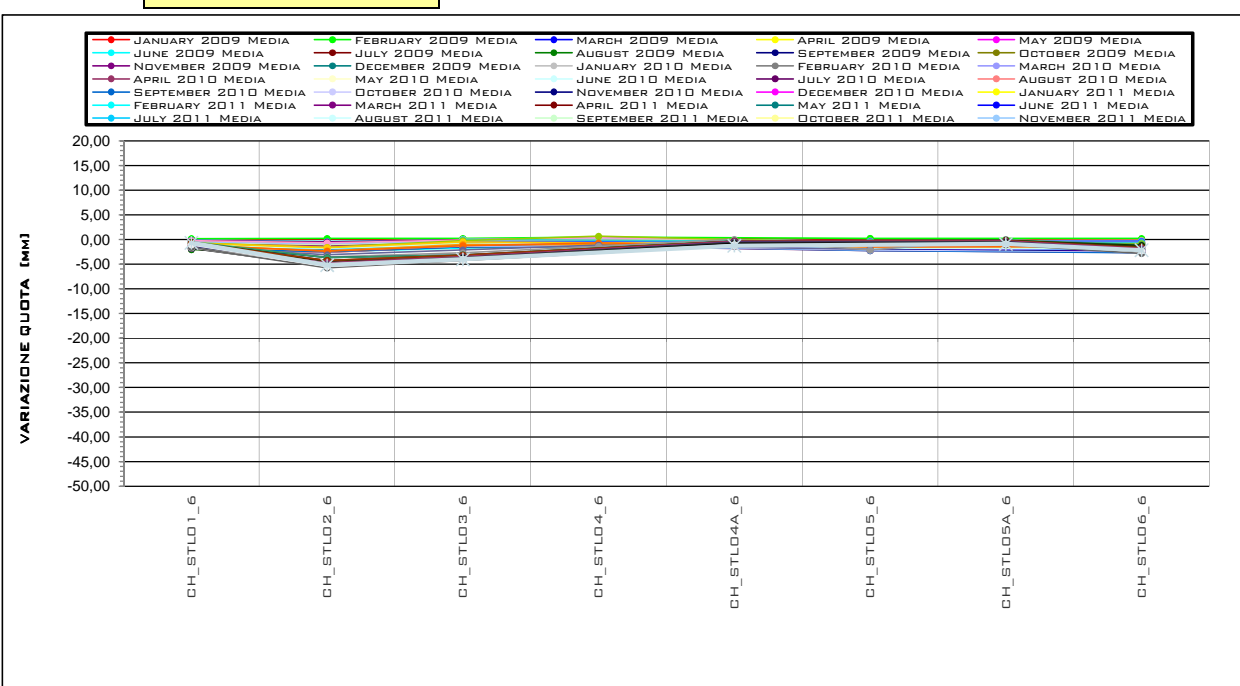


GRAFICO ISOCRONE



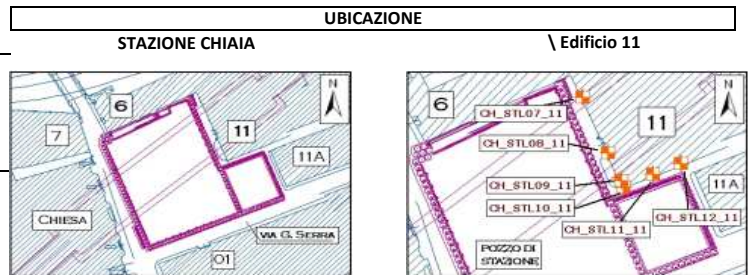


Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ Edificio 11
Nome Allineamento Topografico Staffa Livellometrica
Data posa in opera 26/01/2009
Data lettura di zero 26/01/2009

Ultima Misura	263	in data	27/06/2014
----------------------	-----	---------	------------

Lett. n°	DATA	CH_STL07_11		Temp. Media [°C]	CH_STL08_11		CH_STL09_11		CH_STL10_11		CH_STL11_11		CH_STL12_11	
		Quota [m]	Spost. [mm]		Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]
220	07/08/2013 7.30	39,7854	-4,9	29,0	39,5550	-9,8	39,3895	-11,4	39,3840	-11,2	39,1963	-10,7	39,1269	-8,5
221	13/08/2013 7.30	39,7852	-5,1	27,3	39,5548	-10,0	39,3893	-11,7	39,3838	-11,4	39,1963	-10,8	39,1267	-8,6
222	20/08/2013 7.30	39,7853	-5,0	25,0	39,5547	-10,0	39,3892	-11,7	39,3836	-11,6	39,1960	-11,1	39,1267	-8,7
223	27/08/2013 8.30	39,7853	-5,0	22,0	39,5547	-10,1	39,3893	-11,7	39,3838	-11,4	39,1962	-10,8	39,1270	-8,4
224	03/09/2013 14.30	39,7846	-5,7	29,0	39,5540	-10,8	39,3883	-12,7	39,3827	-12,5	39,1952	-11,8	39,1263	-9,1
225	10/09/2013 10.30	39,7845	-5,8	23,0	39,5538	-11,0	39,3883	-12,7	39,3828	-12,5	39,1953	-11,8	39,1262	-9,1
226	17/09/2013 14.30	39,7849	-5,4	23,0	39,5542	-10,6	39,3885	-12,5	39,3829	-12,3	39,1957	-11,3	39,1263	-9,0
227	24/09/2013 8.30	39,7853	-5,0	16,0	39,5546	-10,2	39,3890	-12,0	39,3835	-11,7	39,1959	-11,2	39,1266	-8,8
228	02/10/2013 14.30	39,7843	-6,0	24,0	39,5534	-11,4	39,3877	-13,3	39,3822	-13,0	39,1947	-12,4	39,1256	-9,8
229	05/10/2013 7.30	39,7847	-5,6	18,0	39,5539	-10,9	39,3884	-12,6	39,3831	-12,1	39,1955	-11,6	39,1260	-9,3
230	09/10/2013 8.30	39,7848	-5,4	18,0	39,5539	-10,9	39,3884	-12,6	39,3827	-12,6	39,1953	-11,7	39,1261	-9,3
231	17/10/2013 14.30	39,7846	-5,7	24,0	39,5536	-11,2	39,3879	-13,1	39,3823	-12,9	39,1946	-12,4	39,1257	-9,7
232	23/10/2013 8.30	39,7850	-5,3	18,0	39,5540	-10,8	39,3885	-12,5	39,3828	-12,4	39,1954	-11,6	39,1264	-9,0
233	30/10/2013 14.30	39,7848	-5,5	23,0	39,5538	-11,0	39,3881	-12,9	39,3824	-12,8	39,1950	-12,1	39,1257	-9,6
234	06/11/2013 8.30	39,7849	-5,4	15,0	39,5538	-11,0	39,3883	-12,7	39,3827	-12,6	39,1953	-11,8	39,1262	-9,1
235	13/11/2013 14.30	39,7850	-5,3	18,0	39,5541	-10,7	39,3884	-12,6	39,3828	-12,4	39,1953	-11,8	39,1261	-9,3
236	21/11/2013 8.30	39,7852	-5,1	9,0	39,5541	-10,7	39,3885	-12,5	39,3829	-12,3	39,1954	-11,7	39,1262	-9,2
237	27/11/2013 14.30	39,7853	-5,0	9,0	39,5542	-10,6	39,3887	-12,3	39,3830	-12,2	39,1955	-11,5	39,1265	-8,9
238	04/12/2013 8.30	39,7853	-5,0	9,0	39,5543	-10,5	39,3887	-12,3	39,3831	-12,1	39,1956	-11,5	39,1262	-9,2
239	11/12/2013 14.30	39,7854	-4,9	18,0	39,5543	-10,5	39,3885	-12,5	39,3828	-12,4	39,1954	-11,7	39,1261	-9,3
240	18/12/2013 8.30	39,7854	-4,9	5,0	39,5543	-10,5	39,3885	-12,4	39,3830	-12,2	39,1954	-11,6	39,1263	-9,1
241	03/01/2014 7.30	39,7854	-4,9	14,0	39,5543	-10,5	39,3885	-12,5	39,3828	-12,4	39,1954	-11,7	39,1261	-9,2
242	09/01/2014 14.30	39,7854	-4,9	14,0	39,5542	-10,6	39,3884	-12,6	39,3828	-12,4	39,1953	-11,7	39,1261	-9,3
243	16/01/2014 8.30	39,7853	-5,0	7,0	39,5542	-10,6	39,3884	-12,6	39,3829	-12,3	39,1954	-11,7	39,1262	-9,2
244	24/01/2014 14.30	39,7854	-4,9	11,0	39,5540	-10,8	39,3885	-12,5	39,3828	-12,4	39,1955	-11,6	39,1264	-9,0
245	31/01/2014 8.30	39,7849	-5,4	10,0	39,5537	-11,1	39,3879	-13,1	39,3823	-12,9	39,1949	-12,2	39,1259	-9,5
246	10/02/2014 8.30	39,7847	-5,6	9,0	39,5533	-11,5	39,3876	-13,4	39,3819	-13,3	39,1946	-12,4	39,1259	-9,5
247	18/02/2014 14.30	39,7848	-5,5	20,0	39,5534	-11,4	39,3877	-13,3	39,3820	-13,2	39,1947	-12,3	39,1257	-9,7
248	25/02/2014 8.30	39,7851	-5,2	11,0	39,5539	-10,9	39,3881	-12,9	39,3825	-12,7	39,1952	-11,8	39,1261	-9,3
249	06/03/2014 14.30	39,7849	-5,4	16,0	39,5537	-11,1	39,3879	-13,1	39,3829	-12,3	39,1950	-12,1	39,1264	-9,0
250	13/03/2014 8.30	39,7851	-5,2	12,0	39,5538	-11,0	39,3880	-13,0	39,3823	-12,9	39,1951	-12,0	39,1260	-9,4
251	20/03/2014 14.30	39,7847	-5,6	20,0	39,5534	-11,4	39,3873	-13,7	39,3815	-13,7	39,1943	-12,8	39,1252	-10,2
252	28/03/2014 8.30	39,7852	-5,1	7,0	39,5538	-11,0	39,3878	-13,1	39,3824	-12,8	39,1950	-12,1	39,1259	-9,5
253	03/04/2014 14.30	39,7845	-5,8	20,0	39,5530	-11,8	39,3870	-14,0	39,3813	-13,9	39,1941	-12,9	39,1251	-10,2
254	10/04/2014 8.30	39,7847	-5,6	13,0	39,5532	-11,5	39,3873	-13,7	39,3817	-13,6	39,1944	-12,6	39,1255	-9,9
255	17/04/2014 8.30	39,7848	-5,5	10,0	39,5533	-11,5	39,3876	-13,4	39,3821	-13,2	39,1947	-12,4	39,1257	-9,7
256	28/04/2014 8.30	39,7848	-5,5	12,0	39,5534	-11,4	39,3875	-13,4	39,3819	-13,3	39,1947	-12,4	39,1257	-9,7
257	07/05/2014 8.30	39,7845	-5,8	15,0	39,5531	-11,7	39,3872	-13,8	39,3815	-13,7	39,1942	-12,8	39,1254	-10,0
258	15/05/2014 8.30	39,7844	-5,9	15,0	39,5530	-11,8	39,3871	-13,9	39,3814	-13,8	39,1942	-12,8	39,1253	-10,1
259	23/05/2014 8.30	39,7841	-6,2	21,0	39,5527	-12,1	39,3868	-14,2	39,3811	-14,1	39,1940	-13,0	39,1251	-10,3
260	30/05/2014 8.30	39,7846	-5,7	18,0	39,5532	-11,6	39,3872	-13,8	39,3814	-13,8	39,1942	-12,9	39,1253	-10,1
261	12/06/2014 8.30	39,7838	-6,5	24,0	39,5524	-12,4	39,3865	-14,5	39,3808	-14,4	39,1936	-13,4	39,1247	-10,7
262	20/06/2014 8.30	39,7838	-6,5	18,0	39,5521	-12,7	39,3864	-14,6	39,3808	-14,4	39,1938	-13,3	39,1249	-10,5
263	27/06/2014 8.30	39,7840	-6,3	23,0	39,5525	-12,3	39,3867	-14,3	39,3811	-14,1	39,1940	-13,1	39,1250	-10,4

Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ Edificio 11
Nome Allineamento Topografico Staffa Livellometrica
Data posa in opera 26/01/2009
Data lettura di zero 26/01/2009



GRAFICO

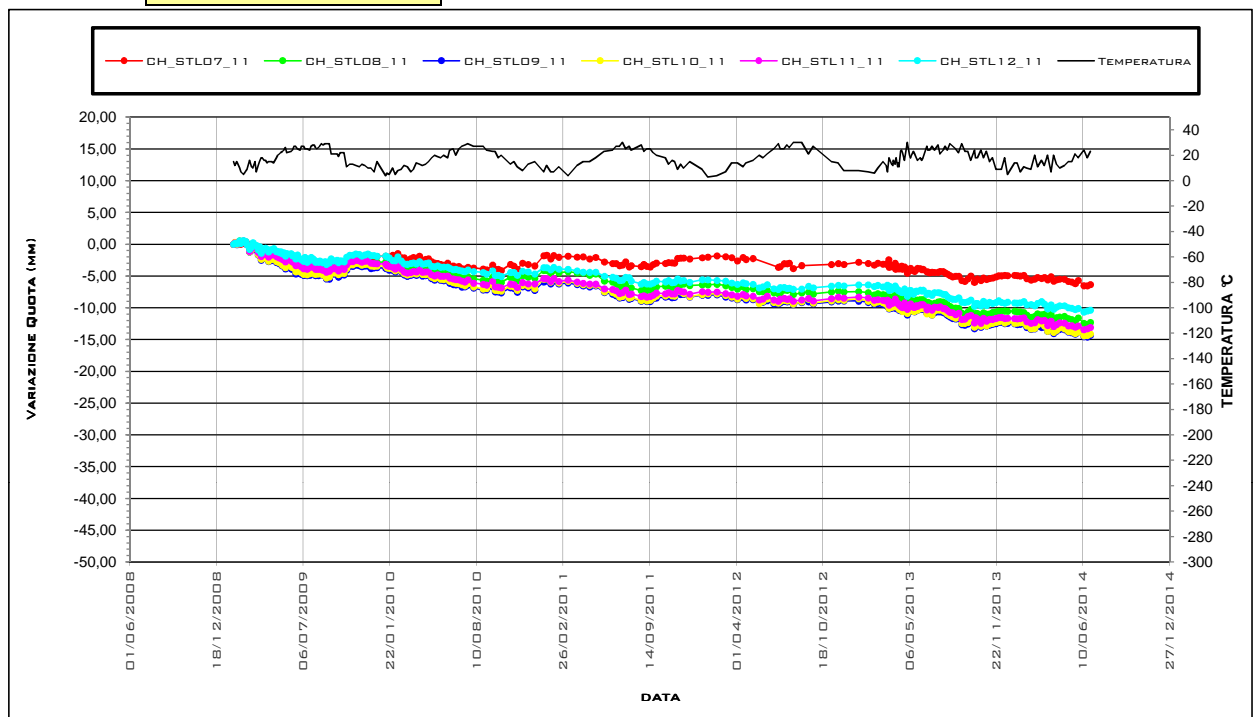
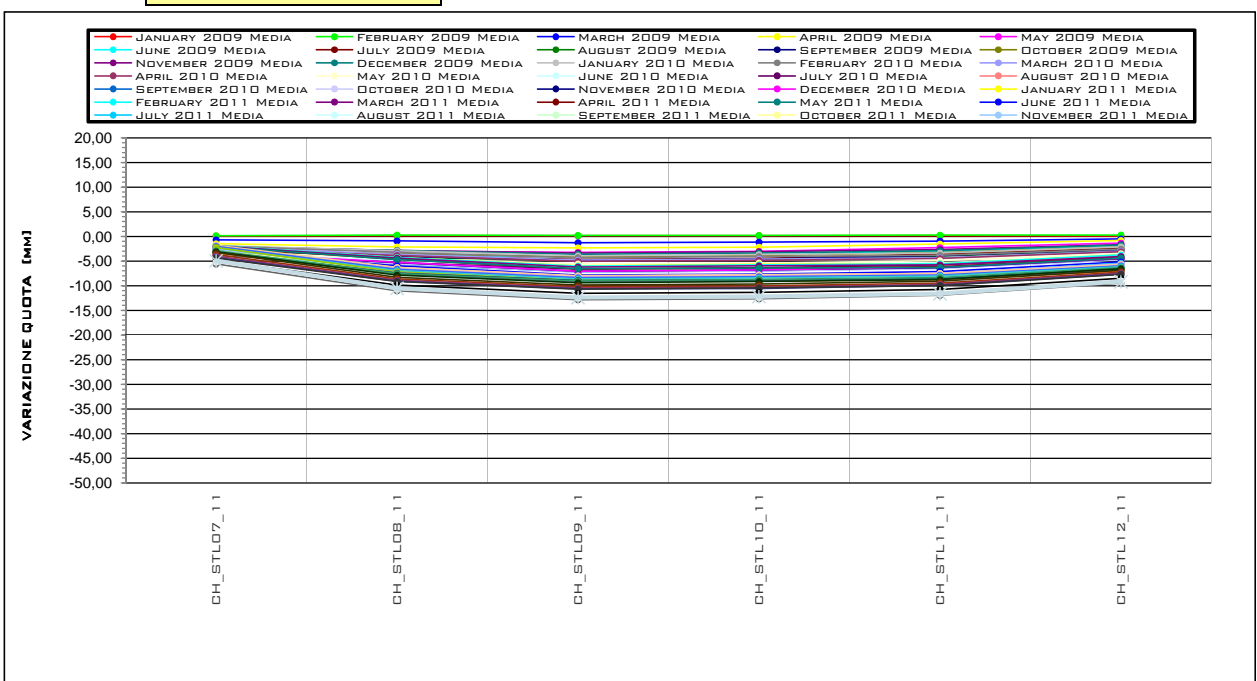



GRAFICO ISOCRONE



 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA	LM6 7FX 2C E 33 Data: 27/06/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

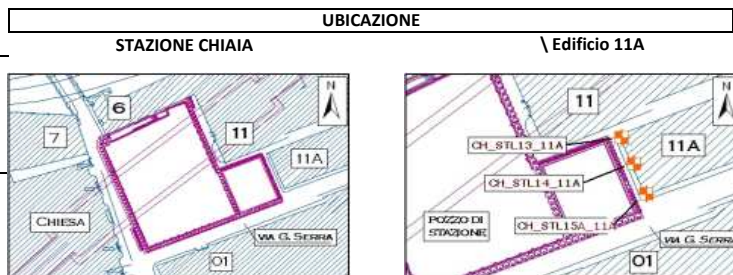


Ubicazione STAZIONE CHIAIA Opera \ Edificio 11A Nome Allineamento Topografico Staffa Livellometrica Data posa in opera 26/01/2009 Data lettura di zero 26/01/2009
--

Ultima Misura 265 in data 27/06/2014
--

Lett. n°	DATA	CH_STL13_11A		Temp. Media [°C]	CH_STL14_11A		CH_STL15_11A		CH_STL15A_11A	
		Quota [m]	Spost. [mm]		Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]
222	07/08/2013 7.30	39,1005	-6,6	29,0	38,6569	-7,3			38,1191	-2,6
223	13/08/2013 7.30	39,1006	-6,5	27,0	38,6570	-7,2			38,1190	-2,7
224	20/08/2013 7.30	39,1006	-6,5	25,0	38,6570	-7,2			38,1194	-2,3
225	27/08/2013 8.30	39,1008	-6,3	22,0	38,6572	-7,0			38,1197	-2,0
226	03/09/2013 14.30	39,1003	-6,8	29,0	38,6566	-7,5			38,1191	-2,6
227	10/09/2013 10.30	39,1001	-7,0	23,0	38,6565	-7,7			38,1190	-2,7
228	17/09/2013 14.30	39,1003	-6,7	23,0	38,6568	-7,4			38,1194	-2,3
229	24/09/2013 8.30	39,1007	-6,4	16,0	38,6572	-7,0			38,1198	-1,9
230	02/10/2013 14.30	39,0999	-7,2	24,0	38,6562	-7,9			38,1189	-2,8
231	05/10/2013 7.30	39,1004	-6,7	18,0	38,6566	-7,6			38,1191	-2,6
232	09/10/2013 8.30	39,1003	-6,8	18,0	38,6567	-7,4			38,1194	-2,3
233	17/10/2013 14.30	39,0999	-7,2	24,0	38,6565	-7,6			38,1192	-2,5
234	23/10/2013 8.30	39,1004	-6,6	18,0	38,6570	-7,2			38,1196	-2,1
235	30/10/2013 14.30	39,0999	-7,2	23,0	38,6564	-7,8			38,1191	-2,6
236	06/11/2013 8.30	39,1006	-6,5	15,0	38,6571	-7,1			38,1196	-2,1
237	13/11/2013 14.30	39,1004	-6,7	18,0	38,6570	-7,2			38,1196	-2,1
238	21/11/2013 8.30	39,1006	-6,5	9,0	38,6572	-7,0			38,1199	-1,8
239	27/11/2013 14.30	39,1012	-5,9	9,0	38,6576	-6,5			38,1204	-1,3
240	04/12/2013 8.30	39,1009	-6,2	9,0	38,6575	-6,7			38,1202	-1,5
241	11/12/2013 14.30	39,1006	-6,5	18,0	38,6573	-6,9			38,1200	-1,7
242	18/12/2013 8.30	39,1007	-6,4	5,0	38,6575	-6,7			38,1202	-1,5
243	03/01/2014 7.30	39,1007	-6,4	14,0	38,6574	-6,8			38,1202	-1,5
244	09/01/2014 14.30	39,1006	-6,5	14,0	38,6574	-6,8			38,1200	-1,7
245	16/01/2014 8.30	39,1009	-6,2	7,0	38,6575	-6,7			38,1202	-1,5
246	24/01/2014 14.30	39,1009	-6,2	11,0	38,6574	-6,8			38,1200	-1,7
247	31/01/2014 8.30	39,1005	-6,6	10,0	38,6570	-7,2			38,1197	-2,0
248	10/02/2014 8.30	39,1006	-6,5	9,0	38,6571	-7,1			38,1195	-2,2
249	18/02/2014 14.30	39,1002	-6,9	20,0	38,6567	-7,5			38,1194	-2,3
250	25/02/2014 8.30	39,1009	-6,2	11,0	38,6574	-6,8			38,1200	-1,7
251	06/03/2014 14.30	39,1004	-6,7	16,0	38,6575	-6,7			38,1200	-1,7
252	13/03/2014 8.30	39,1007	-6,4	12,0	38,6573	-6,9			38,1198	-1,9
253	20/03/2014 14.30	39,0999	-7,2	20,0	38,6565	-7,7			38,1192	-2,5
254	28/03/2014 8.30	39,1002	-6,8	7,0	38,6570	-7,2			38,1195	-2,2
255	03/04/2014 14.30	39,0994	-7,6	20,0	38,6563	-7,9			38,1189	-2,8
256	10/04/2014 8.30	39,1001	-7,0	13,0	38,6568	-7,4			38,1194	-2,3
257	17/04/2014 8.30	39,1003	-6,8	10,0	38,6567	-7,5			38,1192	-2,5
258	28/04/2014 8.30	39,1003	-6,8	12,0	38,6568	-7,4			38,1194	-2,3
259	07/05/2014 8.30	39,1000	-7,1	15,0	38,6566	-7,6			38,1193	-2,4
260	15/05/2014 8.30	39,0998	-7,2	15,0	38,6565	-7,7			38,1190	-2,7
261	23/05/2014 8.30	39,0995	-7,6	21,0	38,6561	-8,1			38,1185	-3,2
262	30/05/2014 8.30	39,0999	-7,2	18,0	38,6565	-7,7			38,1191	-2,6
263	12/06/2014 8.30	39,0989	-8,2	24,0	38,6555	-8,7			38,1179	-3,8
264	20/06/2014 8.30	39,0990	-8,1	18,0	38,6557	-8,5			38,1180	-3,7
265	27/06/2014 8.30	39,0992	-7,9	23,0	38,6559	-8,3			38,1181	-3,6

Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ Edificio 11A
Nome Allineamento Topografico Staffa Livellometrica
Data posa in opera 26/01/2009
Data lettura di zero 26/01/2009



GRAFICO

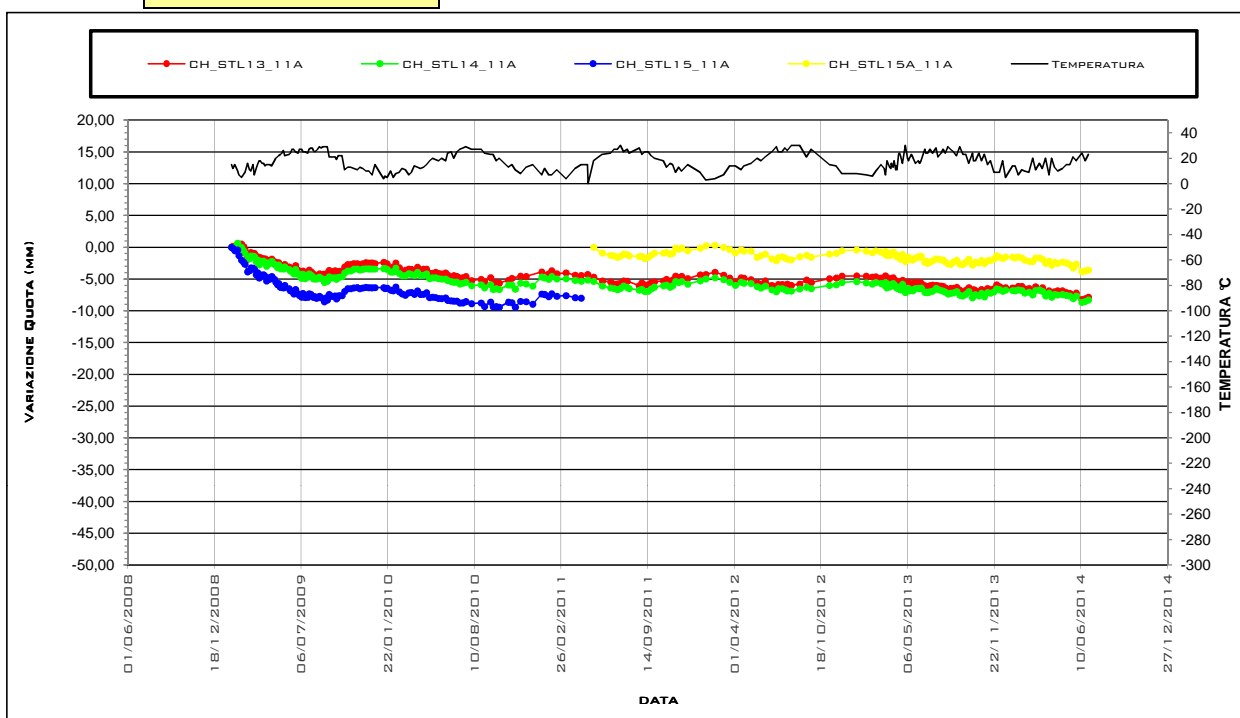
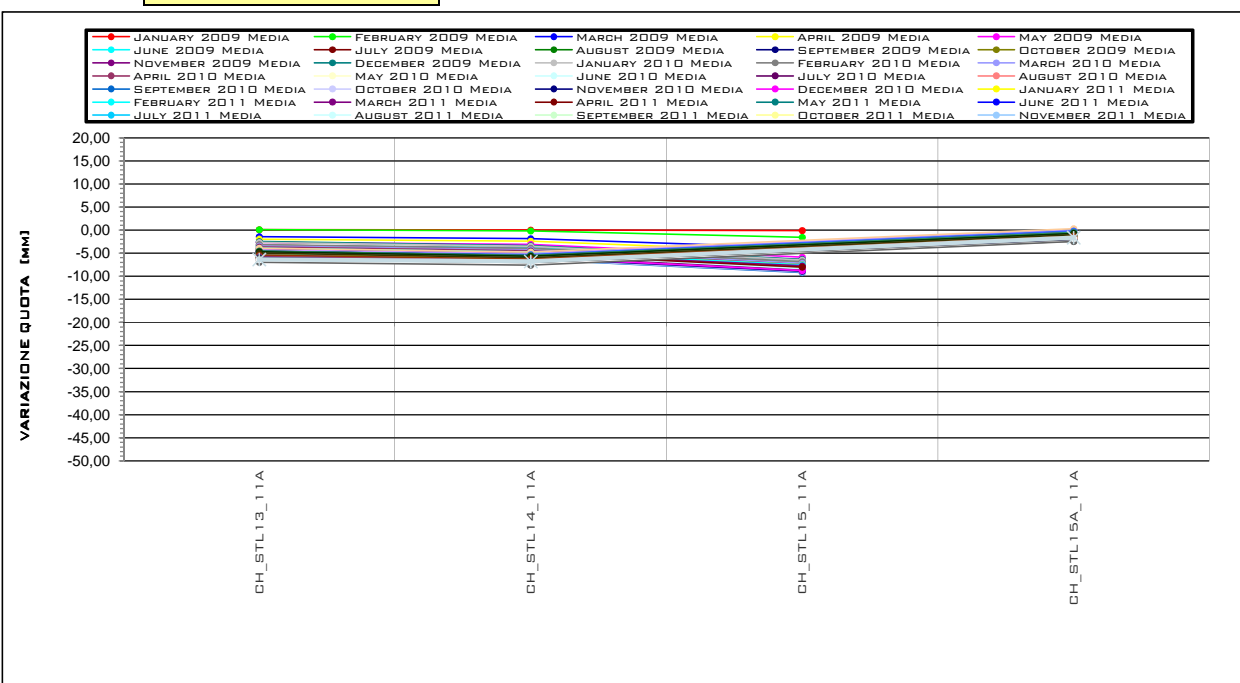



GRAFICO ISOCRONE



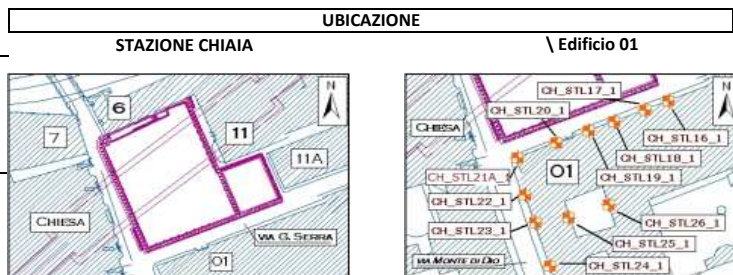
 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA	LM6 7FX 2C E 33 Data: 27/06/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---



Ubicazione STAZIONE CHIAIA Opera \ Edificio 01 Nome Allineamento Topografico Staffa Livellometrica Data posa in opera 26/01/2009 Data lettura di zero 26/01/2009	Ultima Misura 264 in data 27/06/2014
---	--

Lett. n°	DATA	CH_STL16_1		Temp. Media[°C]	CH_STL17_1		CH_STL18_1		CH_STL19_1		CH_STL20_1		CH_STL21_1		CH_STL21A_1		CH_STL22_1		CH_STL23_1		CH_STL24_1		CH_STL25_1		CH_STL26_1	
		Quota [m]	Spost. [mm]		Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]
221	07/08/2013 7.30	37,9697	-8,1	29,0	38,4414	-9,0	39,1066	-12,8	39,5380	-12,6	40,0614	-12,4			40,8105	-8,0	40,8295	-11,3	40,8889	-5,0			40,6218	-5,0	40,3393	-9,0
222	13/08/2013 7.30	37,9698	-8,0	27,0	38,4414	-9,1	39,1067	-12,7	39,5378	-12,8	40,0612	-12,6			40,8102	-8,3	40,8295	-11,3	40,8889	-5,0			40,6219	-5,0	40,3394	-8,9
223	20/08/2013 7.30	37,9699	-7,8	25,0	38,4412	-9,3	39,1068	-12,7	39,5380	-12,6	40,0616	-12,3			40,8108	-7,7	40,8297	-11,1	40,8891	-4,9			40,6219	-4,9	40,3396	-8,7
224	27/08/2013 8.30	37,9702	-7,6	22,0	38,4414	-9,0	39,1070	-12,5	39,5381	-12,5	40,0618	-12,0			40,8108	-7,7	40,8297	-11,0	40,8891	-4,9			40,6220	-4,8	40,3395	-8,8
225	03/09/2013 14.30	37,9697	-8,1	29,0	38,4409	-9,5	39,1065	-12,9	39,5379	-12,7	40,0616	-12,2			40,8106	-7,9	40,8295	-11,3	40,8889	-5,0			40,6219	-4,9	40,3394	-8,9
226	10/09/2013 10.30	37,9695	-8,2	23,0	38,4407	-9,7	39,1064	-13,0	39,5379	-12,7	40,0616	-12,3			40,8110	-7,5	40,8298	-11,0	40,8892	-4,7			40,6219	-4,9	40,3394	-8,8
227	17/09/2013 14.30	37,9699	-7,8	23,0	38,4411	-9,4	39,1067	-12,7	39,5380	-12,6	40,0616	-12,2			40,8109	-7,6	40,8298	-11,0	40,8893	-4,7			40,6220	-4,8	40,3395	-8,7
228	24/09/2013 8.30	37,9706	-7,2	16,0	38,4418	-8,6	39,1074	-12,1	39,5385	-12,1	40,0621	-11,7			40,8112	-7,3	40,8301	-10,7	40,8895	-4,4			40,6226	-4,2	40,3401	-8,1
229	02/10/2013 14.30	37,9697	-8,0	24,0	38,4409	-9,5	39,1066	-12,8	39,5379	-12,7	40,0615	-12,3			40,8108	-7,7	40,8298	-11,0	40,8893	-4,7			40,6221	-4,7	40,3396	-8,7
230	05/10/2013 7.30	37,9699	-7,9	18,0	38,4412	-9,3	39,1068	-12,6	39,5381	-12,5	40,0617	-12,1			40,8110	-7,5	40,8301	-10,7	40,8895	-4,4			40,6220	-4,8	40,3394	-8,9
231	09/10/2013 8.30	37,9701	-7,7	18,0	38,4412	-9,2	39,1069	-12,6	39,5381	-12,5	40,0618	-12,0			40,8110	-7,5	40,8300	-10,8	40,8894	-4,5			40,6220	-4,8	40,3394	-8,9
232	17/10/2013 14.30	37,9699	-7,8	24,0	38,4412	-9,3	39,1067	-12,7	39,5380	-12,6	40,0616	-12,2			40,8108	-7,7	40,8298	-11,0	40,8892	-4,7			40,6223	-4,6	40,3397	-8,5
233	23/10/2013 8.30	37,9703	-7,5	18,0	38,4415	-9,0	39,1071	-12,3	39,5384	-12,2	40,0619	-11,9			40,8111	-7,4	40,8304	-10,4	40,8897	-4,2			40,6221	-4,7	40,3396	-8,7
234	30/10/2013 14.30	37,9699	-7,8	23,0	38,4411	-9,4	39,1067	-12,7	39,5380	-12,7	40,0617	-12,2			40,8110	-7,5	40,8299	-10,9	40,8894	-4,6			40,6218	-5,0	40,3393	-9,0
235	06/11/2013 8.30	37,9704	-7,3	15,0	38,4416	-8,8	39,1073	-12,2	39,5386	-12,0	40,0622	-11,6			40,8113	-7,2	40,8303	-10,5	40,8902	-3,8			40,6225	-4,3	40,3399	-8,3
236	13/11/2013 14.30	37,9706	-7,2	18,0	38,4416	-8,8	39,1071	-12,3	39,5383	-12,3	40,0616	-12,2			40,8111	-7,4	40,8300	-10,8	40,8894	-4,5			40,6226	-4,2	40,3400	-8,2
237	21/11/2013 8.30	37,9707	-7,1	9,0	38,4418	-8,6	39,1072	-12,2	39,5385	-12,1	40,0622	-11,6			40,8111	-7,4	40,8301	-10,7	40,8895	-4,4			40,6228	-4,1	40,3403	-8,0
238	27/11/2013 14.30	37,9713	-6,5	9,0	38,4424	-8,1	39,1078	-11,6	39,5392	-11,4	40,0626	-11,2			40,8119	-6,6	40,8309	-9,9	40,8903	-3,6			40,6233	-3,5	40,3406	-7,7
239	04/12/2013 8.30	37,9712	-6,5	9,0	38,4423	-8,1	39,1077	-11,7	39,5390	-11,6	40,0625	-11,3			40,8118	-6,7	40,8309	-9,9	40,8900	-3,9			40,6227	-4,1	40,3402	-8,1
240	11/12/2013 14.30	37,9709	-6,8	18,0	38,4421	-8,3	39,1075	-11,9	39,5387	-11,9	40,0623	-11,5			40,8116	-7,0	40,8304	-10,3	40,8898	-4,2			40,6227	-4,1	40,3403	-8,0
241	18/12/2013 8.30	37,9712	-6,5	5,0	38,4424	-8,1	39,1077	-11,7	39,5389	-11,7	40,0624	-11,4			40,8117	-6,8	40,8308	-10,0	40,8902	-3,7			40,6231	-3,7	40,3405	-7,7
242	03/01/2014 7.30	37,9712	-6,5	14,0	38,4423	-8,1	39,1077	-11,8	39,5388	-11,8	40,0624	-11,4			40,8116	-6,9	40,8305	-10,2	40,8901	-3,9			40,6232	-3,7	40,3406	-7,7
243	09/01/2014 14.30	37,9712	-6,6	14,0	38,4423	-8,2	39,1075	-11,9	39,5387	-11,9	40,0622	-11,6			40,8113	-7,2	40,8302	-10,5	40,8897	-4,2			40,6233	-3,6	40,3407	-7,6
244	16/01/2014 8.30	37,9712	-6,5	7,0	38,4424	-8,1	39,1078	-11,7	39,5388	-11,8	40,0625	-11,4			40,8116	-6,9	40,8307	-10,1	40,8903	-3,6			40,6233	-3,5	40,3407	-7,6
245	24/01/2014 14.30	37,9710	-6,8	11,0	38,4422	-8,3	39,1077	-11,7	39,5390	-11,7	40,0626	-11,2			40,8120	-6,5	40,8310	-9,8	40,8905	-3,4			40,6234	-3,4	40,3408	-7,4
246	31/01/2014 8.30	37,9707	-7,1	10,0	38,4418	-8,7	39,1072	-12,2	39,5384	-12,2	40,0622	-11,7			40,8113	-7,2	40,8304	-10,4	40,8901	-3,8			40,6228	-4,1	40,3402	-8,1
247	10/02/2014 8.30	37,9705	-7,3	9,0	38,4417	-8,8	39,1072	-12,2	39,5384	-12,2	40,0621	-11,7			40,8113	-7,2	40,8306	-10,2	40,8902	-3,7			40,6226	-4,2	40,3399	-8,4
248	18/02/2014 14.30	37,9703	-7,4	20,0	38,4414	-9,1	39,1068	-12,6	39,5379	-12,7	40,0615	-12,3			40,8106	-7,9	40,8300	-10,8	40,8900	-3,9			40,6221	-4,7	40,3396	-8,7
249	25/02/2014 8.30	37,9709	-6,9	11,0	38,4420	-8,5	39,1072	-12,2	39,5384	-12,3	40,0618	-12,0			40,8109	-7,6	40,8301	-10,7	40,8900	-3,9			40,6225	-4,3	40,3399	-8,3
250	06/03/2014 14.30	37,9710	-6,7	16,0	38,4421	-8,4	39,1073	-12,1	39,5383	-12,3	40,0617	-12,1			40,8109	-7,6	40,8301	-10,7	40,8898	-4,1			40,6230	-3,9	40,3404	-7,9
251	13/03/2014 8.30	37,9707	-7,0	12,0	38,4418	-8,6	39,1070	-12,4	39,5379	-12,7	40,0613	-12,5			40,8102	-8,3	40,8298	-10,9	40,8897	-4,2			40,6227	-4,1	40,3402	-8,1
252	20/03/2014 14.30	37,9702	-7,6	20,0	38,4411	-9,3	39,1062	-13,2	39,5371	-13,5	40,0605	-13,3			40,8098	-8,7	40,8287	-12,1	40,8887	-5,3			40,6217	-5,1	40,3392	-9,1
253	28/03/2014 8.30	37,9705	-7,2	7,0	38,4416	-8,8	39,1067	-12,7	39,5377	-12,9	40,0611	-12,7			40,8103	-8,2	40,8294	-11,4	40,8896	-4,3			40,6224	-4,4	40,3398	-8,4
254	03/04/2014 14.30	37,9698	-8,0	20,0	38,4408	-9,6	39,1059	-13,5	39,5370	-13,6	40,0604	-13,5			40,8094	-9,1	40,8285	-12,2	40,8887	-5,2			40,6215	-5,3	40,3390	-9,3
255	10/04/2014 8.30	37,9701	-7,6	13,0	38,4412	-9,3	39,1063	-13,1	39,5373	-13,3	40,0606	-13,2			40,8097	-8,8	40,8290	-11,8	40,8893	-4,7			40,6218	-5,0	40,3393	-9,0
256	17/04/2014 8.30	37,9701	-7,7	10,0	38,4412	-9,3	39,1069	-12,6	39,5374	-13,2	40,0608	-13,0			40,8105	-8,0	40,8290	-11,8	40,8893	-4,7			40,6219	-4,9	40,3393	-8,9
257	28/04/2014 8.30	37,9702	-7,6	12,0	38,4412	-9,2	39,1063	-13,1	39,5373	-13,3	40,0606	-13,2			40,8095	-9,0	40,8288	-11,9	40,8890	-4,9			40,6220	-4,8	40,3395	-8,8
258	07/05/2014 8.30	37,9701	-7,6	15,0	38,4411	-9,4	39,1062	-13,2	39,5373	-13,4	40,0606	-13,2			40,8096	-8,9	40,8288	-12,0	40,8891	-4,9			40,6220	-4,8	40,3394	-8,8
259	15/05/2014 8.30	37,9697	-8,0	15,0	38,4408	-9,7	39,1059	-13,6	39,5369	-13,7	40,0603	-13,6			40,8093	-9,2	40,8286	-12,2	40,8891	-4,9			40,6214	-5,5	40,3389	-9,4
260	23/05/2014 8.30	37,9692	-8,5	21,0	38,4401	-10,3	39,1054	-14,1																		

Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ Edificio 01
Nome Allineamento Topografico Staffa Livellometrica
Data posa in opera 26/01/2009
Data lettura di zero 26/01/2009



GRAFICO

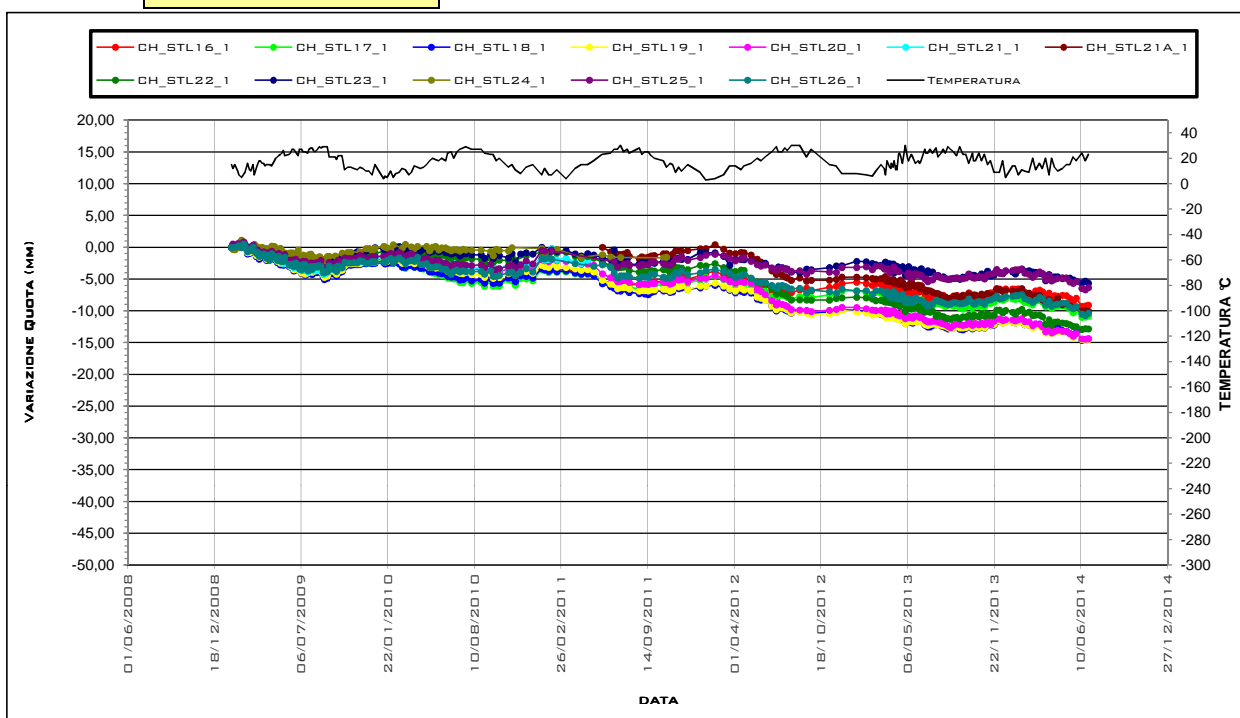
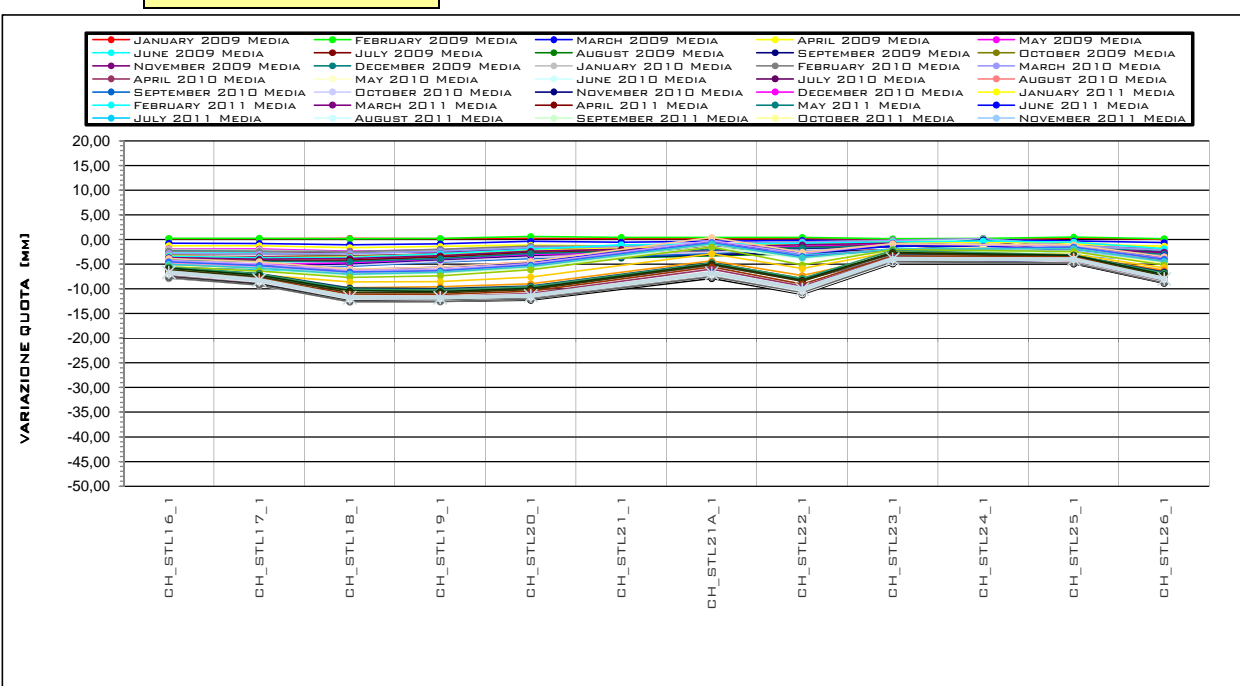



GRAFICO ISOCRONE



 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA	LM6 7FX 2C E 33 Data: 27/06/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

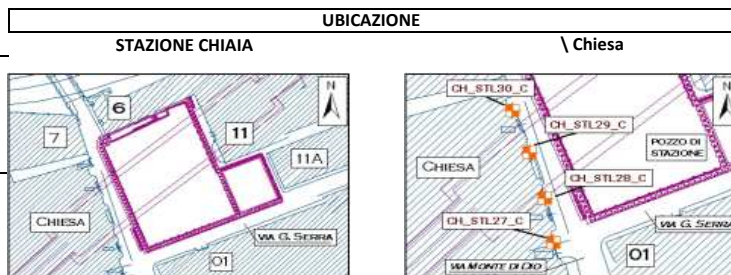


Ubicazione	STAZIONE CHIAIA
Opera	\ Chiesa
Nome Allineamento Topografico	Staffa Livellometrica
Data posa in opera	26/01/2009
Data lettura di zero	26/01/2009

Ultima Misura	257	in data 27/06/2014
----------------------	-----	---------------------------

Lett. n°	DATA	CH_STL27_C		Temp. Media [°C]	CH_STL28_C		CH_STL29_C		CH_STL30_C	
		Quota [m]	Spost. [mm]		Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]
214	07/08/2013 7.30	40,8366	-8,0	29,0	40,7870	-8,7	40,8113	-8,0	40,8357	-5,7
215	13/08/2013 7.30	40,8364	-8,2	27,0	40,7870	-8,7	40,8110	-8,3	40,8355	-5,9
216	20/08/2013 7.30	40,8368	-7,7	25,0	40,7871	-8,5	40,8116	-7,7	40,8361	-5,3
217	27/08/2013 8.30	40,8369	-7,7	22,0	40,7875	-8,1	40,8115	-7,8	40,8360	-5,3
218	03/09/2013 14.30	40,8367	-7,9	29,0	40,7868	-8,8	40,8113	-8,0	40,8360	-5,4
219	10/09/2013 10.30	40,8370	-7,6	23,0	40,7872	-8,5	40,8113	-8,0	40,8358	-5,5
220	17/09/2013 14.30	40,8369	-7,7	23,0	40,7871	-8,5	40,8115	-7,9	40,8361	-5,3
221	24/09/2013 8.30	40,8373	-7,3	16,0	40,7875	-8,1	40,8117	-7,6	40,8365	-4,9
222	02/10/2013 14.30	40,8369	-7,7	24,0	40,7871	-8,5	40,8117	-7,7	40,8363	-5,0
223	05/10/2013 7.30	40,8371	-7,5	18,0	40,7871	-8,5	40,8116	-7,7	40,8363	-5,1
224	09/10/2013 8.30	40,8370	-7,6	18,0	40,7872	-8,4	40,8118	-7,5	40,8364	-4,9
225	17/10/2013 14.30	40,8369	-7,7	24,0	40,7871	-8,5	40,8114	-8,0	40,8361	-5,2
226	23/10/2013 8.30	40,8373	-7,3	18,0	40,7874	-8,2	40,8116	-7,7	40,8362	-5,2
227	30/10/2013 14.30	40,8369	-7,7	23,0	40,7871	-8,6	40,8114	-7,9	40,8362	-5,2
228	06/11/2013 8.30	40,8373	-7,3	15,0	40,7874	-8,2	40,8117	-7,6	40,8364	-5,0
229	13/11/2013 14.30	40,8371	-7,5	18,0	40,7874	-8,2	40,8116	-7,7	40,8365	-4,9
230	21/11/2013 8.30	40,8372	-7,4	9,0	40,7874	-8,2	40,8116	-7,7	40,8365	-4,9
231	27/11/2013 14.30	40,8379	-6,7	9,0	40,7881	-7,5	40,8124	-7,0	40,8372	-4,1
232	04/12/2013 8.30	40,8378	-6,8	9,0	40,7880	-7,6	40,8123	-7,0	40,8370	-4,4
233	11/12/2013 14.30	40,8377	-6,9	18,0	40,7878	-7,8	40,8120	-7,3	40,8367	-4,6
234	18/12/2013 8.30	40,8377	-6,9	5,0	40,7880	-7,6	40,8123	-7,0	40,8372	-4,2
235	03/01/2014 7.30	40,8378	-6,8	14,0	40,7879	-7,7	40,8120	-7,3	40,8369	-4,5
236	09/01/2014 14.30	40,8376	-7,0	14,0	40,7877	-7,9	40,8120	-7,4	40,8368	-4,6
237	16/01/2014 8.30	40,8378	-6,7	7,0	40,7880	-7,6	40,8122	-7,1	40,8370	-4,3
238	24/01/2014 14.30	40,8380	-6,6	11,0	40,7880	-7,7	40,8121	-7,2	40,8369	-4,5
239	31/01/2014 8.30	40,8373	-7,3	10,0	40,7873	-8,3	40,8116	-7,7	40,8363	-5,1
240	10/02/2014 8.30	40,8373	-7,3	9,0	40,7872	-8,4	40,8115	-7,8	40,8362	-5,2
241	18/02/2014 14.30	40,8368	-7,8	20,0	40,7867	-8,9	40,8111	-8,3	40,8359	-5,5
242	25/02/2014 8.30	40,8370	-7,6	11,0	40,7871	-8,5	40,8114	-8,0	40,8362	-5,1
243	06/03/2014 14.30	40,8371	-7,5	16,0	40,7871	-8,5	40,8111	-8,2	40,8361	-5,3
244	13/03/2014 8.30	40,8364	-8,2	12,0	40,7864	-9,2	40,8108	-8,5	40,8358	-5,6
245	20/03/2014 14.30	40,8358	-8,8	20,0	40,7859	-9,7	40,8102	-9,1	40,8353	-6,1
246	28/03/2014 8.30	40,8367	-7,9	7,0	40,7867	-8,9	40,8110	-8,3	40,8360	-5,3
247	03/04/2014 14.30	40,8359	-8,7	20,0	40,7859	-9,7	40,8104	-8,9	40,8354	-6,0
248	10/04/2014 8.30	40,8361	-8,5	13,0	40,7862	-9,4	40,8107	-8,7	40,8358	-5,6
249	17/04/2014 8.30	40,8361	-8,5	10,0	40,7863	-9,4	40,8105	-8,8	40,8358	-5,5
250	28/04/2014 8.30	40,8360	-8,6	12,0	40,7861	-9,5	40,8104	-8,9	40,8355	-5,8
251	07/05/2014 8.30	40,8360	-8,6	15,0	40,7861	-9,5	40,8105	-8,9	40,8356	-5,8
252	15/05/2014 8.30	40,8358	-8,8	15,0	40,7858	-9,8	40,8102	-9,1	40,8352	-6,2
253	23/05/2014 8.30	40,8354	-9,2	21,0	40,7853	-10,3	40,8100	-9,3	40,8349	-6,5
254	30/05/2014 8.30	40,8355	-9,1	18,0	40,7855	-10,1	40,8100	-9,3	40,8350	-6,4
255	12/06/2014 8.30	40,8349	-9,6	24,0	40,7849	-10,7	40,8095	-9,9	40,8343	-7,1
256	20/06/2014 8.30	40,8348	-9,8	18,0	40,7849	-10,7	40,8097	-9,6	40,8346	-6,8
257	27/06/2014 8.30	40,8348	-9,8	23,0	40,7848	-10,8	40,8094	-9,9	40,8343	-7,1

Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ Chiesa
Nome Allineamento Topografico Staffa Livellometrica
Data posa in opera 26/01/2009
Data lettura di zero 26/01/2009



GRAFICO

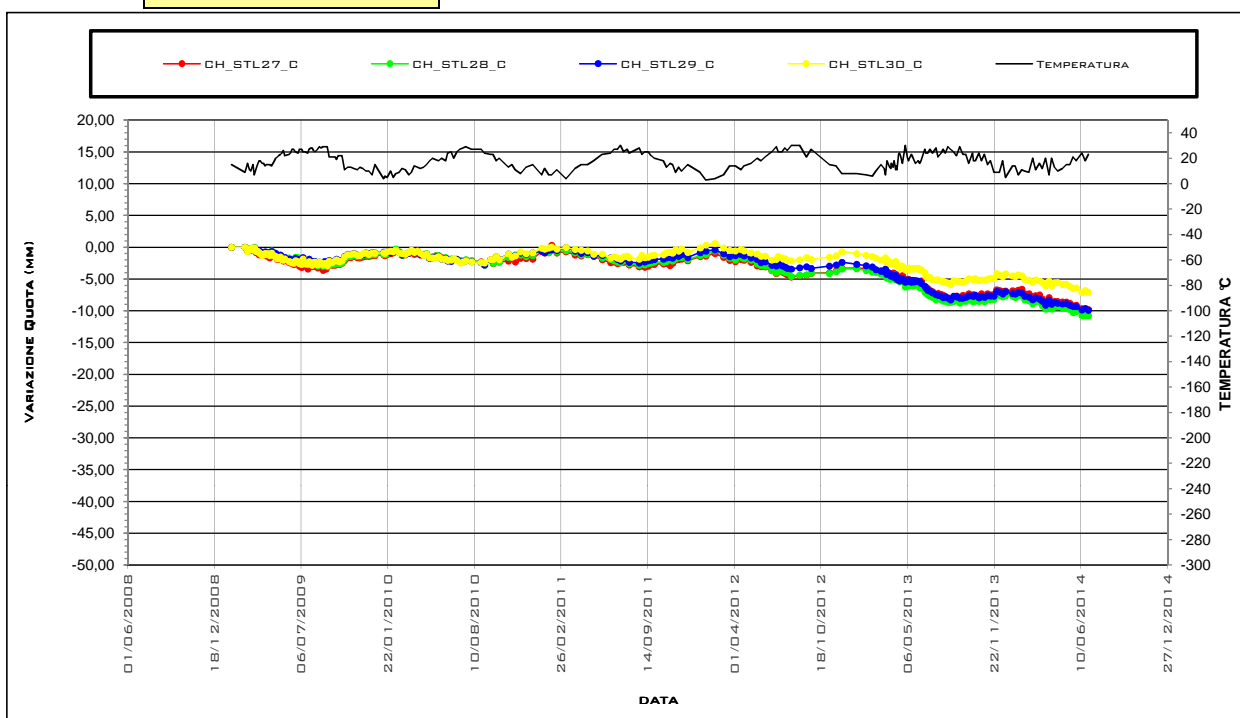
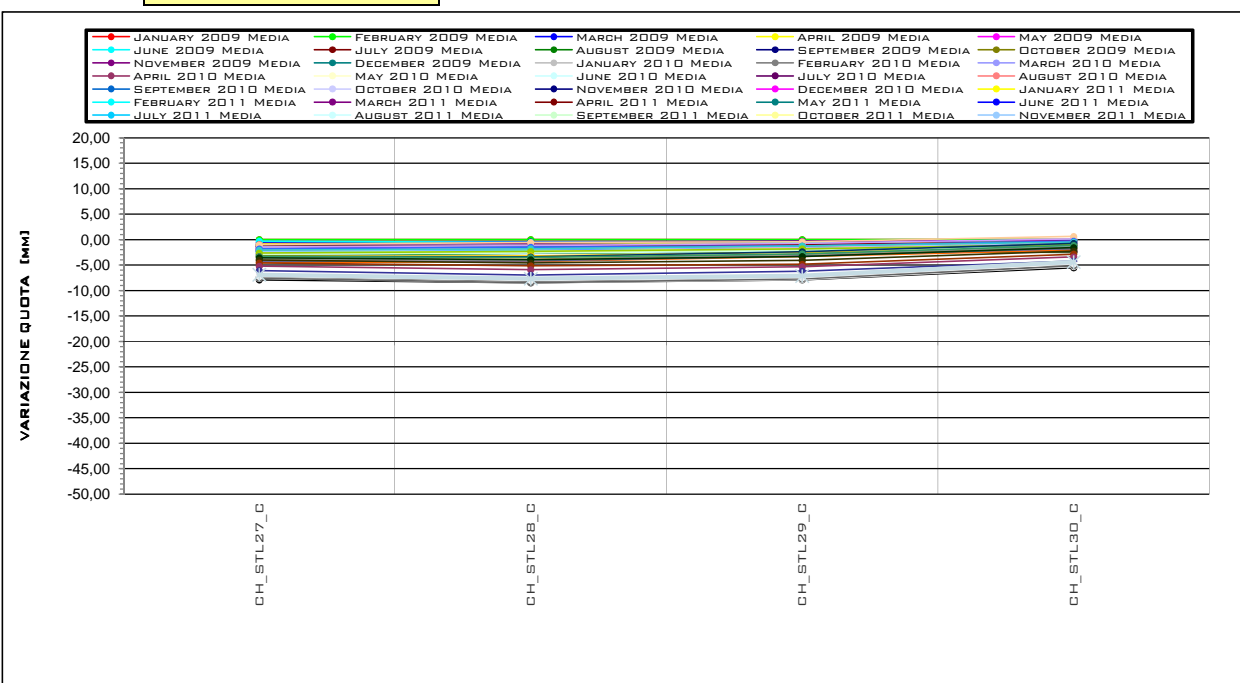



GRAFICO ISOCRONE



 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA	LM6 7FX 2C E 33 Data: 27/06/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

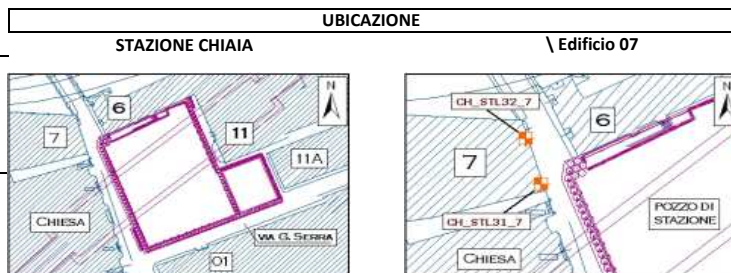


Ubicazione STAZIONE CHIAIA Opera \ Edificio 07 Nome Allineamento Topografico Staffa Livellometrica Data posa in opera 26/01/2009 Data lettura di zero 26/01/2009

Ultima Misura 262 in data 27/06/2014
--

Letto. n°	DATA	CH_STL31_7		Temp. Media [°C]	CH_STL32_7	
		Quota [m]	Spost. [mm]		Quota [m]	Spost. [mm]
219	07/08/2013 7.30	40,9704	-4,3	29,0	41,5364	-3,3
220	13/08/2013 7.30	40,9702	-4,5	27,0	41,5361	-3,5
221	20/08/2013 7.30	40,9708	-3,9	25,0	41,5368	-2,9
222	27/08/2013 8.30	40,9706	-4,1	22,0	41,5369	-2,8
223	03/09/2013 14.30	40,9707	-4,0	29,0	41,5366	-3,1
224	10/09/2013 10.30	40,9705	-4,3	23,0	41,5367	-2,9
225	17/09/2013 14.30	40,9707	-4,1	23,0	41,5367	-2,9
226	24/09/2013 8.30	40,9710	-3,7	16,0	41,5370	-2,6
227	02/10/2013 14.30	40,9709	-3,9	24,0	41,5369	-2,7
228	05/10/2013 7.30	40,9709	-3,9	18,0	41,5369	-2,8
229	09/10/2013 8.30	40,9708	-3,9	18,0	41,5373	-2,3
230	17/10/2013 14.30	40,9708	-4,0	24,0	41,5371	-2,5
231	23/10/2013 8.30	40,9708	-4,0	18,0	41,5375	-2,2
232	30/10/2013 14.30	40,9709	-3,9	23,0	41,5375	-2,2
233	06/11/2013 8.30	40,9708	-3,9	15,0	41,5374	-2,3
234	13/11/2013 14.30	40,9711	-3,7	18,0	41,5374	-2,2
235	21/11/2013 8.30	40,9711	-3,6	9,0	41,5378	-1,9
236	27/11/2013 14.30	40,9717	-3,0	9,0	41,5381	-1,6
237	04/12/2013 8.30	40,9714	-3,3	9,0	41,5381	-1,6
238	11/12/2013 14.30	40,9714	-3,4	18,0	41,5380	-1,6
239	18/12/2013 8.30	40,9716	-3,1	5,0	41,5381	-1,6
240	03/01/2014 7.30	40,9715	-3,3	14,0	41,5382	-1,4
241	09/01/2014 14.30	40,9714	-3,4	14,0	41,5381	-1,6
242	16/01/2014 8.30	40,9717	-3,1	7,0	41,5383	-1,3
243	24/01/2014 14.30	40,9714	-3,3	11,0	41,5383	-1,4
244	31/01/2014 8.30	40,9708	-3,9	10,0	41,5377	-2,0
245	10/02/2014 8.30	40,9706	-4,1	9,0	41,5376	-2,0
246	18/02/2014 14.30	40,9705	-4,2	20,0	41,5373	-2,3
247	25/02/2014 8.30	40,9709	-3,9	11,0	41,5377	-1,9
248	06/03/2014 14.30	40,9707	-4,0	16,0	41,5375	-2,1
249	13/03/2014 8.30	40,9705	-4,3	12,0	41,5371	-2,5
250	20/03/2014 14.30	40,9703	-4,5	20,0	41,5373	-2,4
251	28/03/2014 8.30	40,9708	-4,0	7,0	41,5377	-1,9
252	03/04/2014 14.30	40,9703	-4,5	20,0	41,5373	-2,4
253	10/04/2014 8.30	40,9707	-4,0	13,0	41,5373	-2,4
254	17/04/2014 8.30	40,9707	-4,1	10,0	41,5374	-2,3
255	28/04/2014 8.30	40,9704	-4,4	12,0	41,5374	-2,2
256	07/05/2014 8.30	40,9704	-4,3	15,0	41,5375	-2,2
257	15/05/2014 8.30	40,9702	-4,6	15,0	41,5369	-2,8
258	23/05/2014 8.30	40,9698	-5,0	21,0	41,5366	-3,0
259	30/05/2014 8.30	40,9699	-4,8	18,0	41,5367	-2,9
260	12/06/2014 8.30	40,9692	-5,6	24,0	41,5361	-3,6
261	20/06/2014 8.30	40,9695	-5,3	18,0	41,5362	-3,4
262	27/06/2014 8.30	40,9692	-5,6	23,0	41,5359	-3,7

Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ Edificio 07
Nome Allineamento Topografico Staffa Livellometrica
Data posa in opera 26/01/2009
Data lettura di zero 26/01/2009



GRAFICO

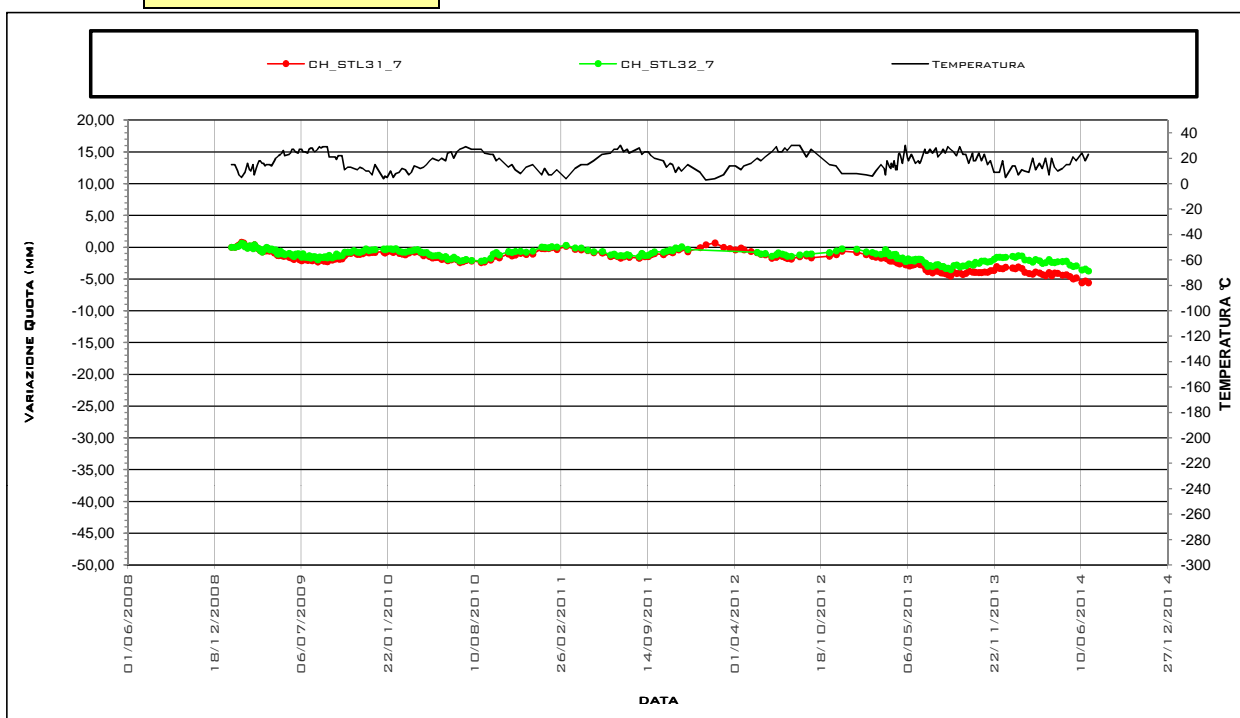
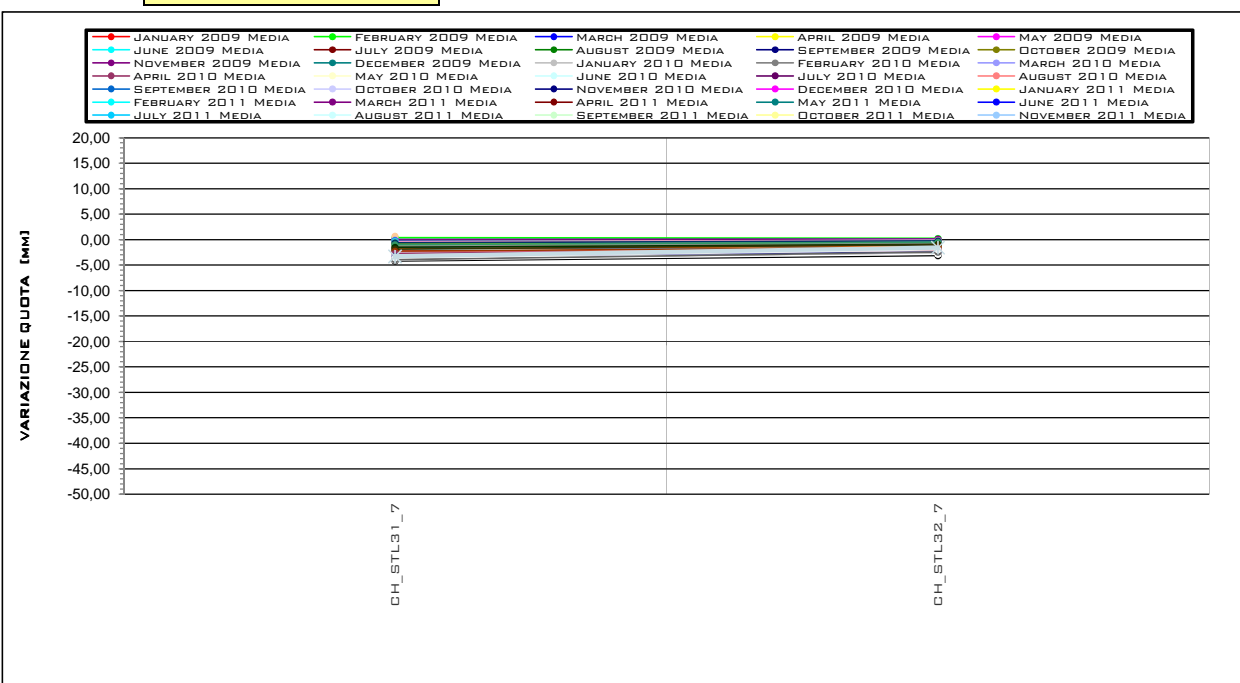



GRAFICO ISOCRONE



 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA	LM6 7FX 2C E 33 Data: 27/06/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

11. MISURE TOPOGRAFICHE CAPISALDI

I capisaldi previsti per il monitoraggio topografico a P.C. saranno tutti del tipo “CSB”(chiodo topografico), per quelli ricadenti nelle aree soggette a passaggio di mezzi, di tipo “CSA” (basetta topografica posta all’interno di un pozzetto carrabile). I capisaldi a p.c. posti a tergo degli edifici monitorati sono collocati in corrispondenza delle staffe livellometriche installate sugli edifici in modo da offrire una facile interpolazione fra i dati derivanti dalla subsidenza del terreno con quella delle interferenze. La misurazione verrà effettuata tramite livello elettronico.

Tabella riepilogativa per i capisaldi installati in cantiere

NOME VECCHIO	NOME NUOVO	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
				DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
CSB_1	CH_CS01_1	CAPOSALDO		29/01/09			
CSB_2	CH_CS02_1	CAPOSALDO		29/01/09			
CSB_3	CH_CS03_1	CAPOSALDO		29/01/09			
CSB_4	CH_CS04_1	CAPOSALDO		29/01/09			
CSB_5	CH_CS05_1	CAPOSALDO		29/01/09			
CSB_6	CH_CS06_1	CAPOSALDO		29/01/09			
CSB_7	CH_CS07_1	CAPOSALDO		29/01/09			
CSB_8	CH_CS08_1	CAPOSALDO		29/01/09			
CSB_9	CH_CS09_1	CAPOSALDO		29/01/09			
CSB_10	CH_CS10_1	CAPOSALDO		29/01/09			
CSB_11	CH_CS11_1	CAPOSALDO		29/01/09			
CSB_12	CH_CS12_C	CAPOSALDO		29/01/09			
CSB_13	CH_CS13_C	CAPOSALDO		29/01/09			
CSB_14	CH_CS14_C	CAPOSALDO		29/01/09			
CSB_15	CH_CS15_C	CAPOSALDO		29/01/09			
CSB_19	CH_CS16_7	CAPOSALDO		29/01/09		21/02/13	Sostituito
CSB_19 Bis	CH_CS16A_7	CAPOSALDO		03/04/13			Sostituisce CH_CS_16_7
CSB_20	CH_CS17_7	CAPOSALDO		29/01/09		28/01/10	Sostituito
CSB_20 Bis	CH_CS17A_7	CAPOSALDO		24/02/10			Sostituisce CH_CS_17_7
CSA_5	CH_CS18_11	CAPOSALDO		29/01/09			
CSA_4	CH_CS19_11	CAPOSALDO		29/01/09			
CSA_3	CH_CS20_11	CAPOSALDO		29/01/09			
CSA_2	CH_CS21_11	CAPOSALDO		29/01/09			
CSA_1	CH_CS22_11A	CAPOSALDO		29/01/09			

(*) Non ci sono misure da consegnare al presente report.

Capisaldi	CH_CS01- 22
-----------	-------------

Affidabilità strumentale		Congruenza progettuale	
A.T.I. LM6 – TreEsse		C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio	
buono	X	congruente	
da rivedere		non congruente, da valutare	
da scartare		non congruente con implicazioni sulla sicurezza	

NOTE

Il caposaldo CH_CS17_7 è stato sostituito da CH_CS17A_7.

Il caposaldo CH_CS16_7 è stato sostituito da CH_CS16A_7.

Le elaborazioni di seguito riportate includono lo storico delle misure.



Ubicazione STAZIONE CHIAIA

Opera \ Edificio 01

Nome Allineamento Topografico Caposaldo

Data posa in opera 29/01/2009

Data lettura di zero 29/01/2009

Ultima Misura 261 in data 27/06/2014

Lett. n°	DATA	CH_CS01_1		Temp. Media [°C]	CH_CS02_1		CH_CS03_1		CH_CS04_1		CH_CS05_1		CH_CS06_1		CH_CS07_1		CH_CS08_1		CH_CS09_1		CH_CS10_1		CH_CS11_1	
		Quota [m]	Spst. [mm]		Quota [m]	Spst. [mm]	Quota [m]	Spst. [mm]	Quota [m]	Spst. [mm]	Quota [m]	Spst. [mm]	Quota [m]	Spst. [mm]	Quota [m]	Spst. [mm]	Quota [m]	Spst. [mm]	Quota [m]	Spst. [mm]	Quota [m]	Spst. [mm]	Quota [m]	Spst. [mm]
194	19/04/2013 15.00	37,6514	-6,8	22,0	38,0202	-8,6	38,6861	-10,9	39,1190	-11,5	39,7265	-11,2	40,2241	-6,4	40,4845	-9,1	40,5992	-2,6			40,1693	-4,4	40,1472	-7,8
195	24/04/2013 08.00	37,6517	-6,5	16,0	38,0205	-8,3	38,6865	-10,6	39,1192	-11,4	39,7265	-11,2	40,2244	-6,1	40,4849	-8,8	40,5990	-2,8			40,1699	-3,8	40,1478	-7,2
196	30/04/2013 15.00	37,6511	-7,0	30,0	38,0200	-8,7	38,6859	-11,2	39,1186	-12,0	39,7261	-11,6	40,2237	-6,8	40,4843	-9,4	40,5981	-3,8			40,1690	-4,7	40,1468	-8,1
197	02/05/2013 14.00	37,6513	-6,9	27,0	38,0201	-8,7	38,6862	-10,8	39,1189	-11,7	39,7263	-11,4	40,2241	-6,4	40,4846	-9,1	40,5985	-3,4			40,1691	-4,7	40,1469	-8,0
198	06/05/2013 07.30	37,6512	-7,0	20,0	38,0200	-8,8	38,6860	-11,0	39,1188	-11,8	39,7262	-11,5	40,2240	-6,5	40,4845	-9,1	40,5984	-3,4			40,1692	-4,5	40,1471	-7,9
199	08/05/2013 08.30	37,6512	-7,0	18,0	38,0201	-8,7	38,6862	-10,8	39,1188	-11,8	39,7262	-11,5	40,2241	-6,4	40,4847	-9,0	40,5985	-3,3			40,1696	-4,1	40,1473	-7,7
200	10/05/2013 08.30	37,6507	-7,5	20,0	38,0196	-9,2	38,6857	-11,3	39,1186	-12,0	39,7262	-11,5	40,2239	-6,5	40,4846	-9,0	40,5985	-3,4			40,1690	-4,8	40,1466	-8,3
201	14/05/2013 14.30	37,6511	-7,0	23,0	38,0200	-8,8	38,6859	-11,1	39,1188	-11,8	39,7262	-11,4	40,2241	-6,3	40,4849	-8,8	40,5984	-3,5			40,1694	-4,3	40,1472	-7,8
202	17/05/2013 14.30	37,6508	-7,4	21,0	38,0196	-9,2	38,6857	-11,3	39,1186	-12,0	39,7260	-11,6	40,2239	-6,6	40,4846	-9,1	40,5987	-3,2			40,1688	-4,9	40,1466	-8,4
203	21/05/2013 08.30	37,6510	-7,2	18,0	38,0199	-8,9	38,6860	-11,1	39,1188	-11,8	39,7262	-11,4	40,2240	-6,5	40,4846	-9,1	40,5983	-3,5			40,1694	-4,4	40,1471	-7,9
204	24/05/2013 08.30	37,6508	-7,3	16,0	38,0198	-9,0	38,6859	-11,1	39,1185	-12,0	39,7259	-11,7	40,2238	-6,7	40,4844	-9,3	40,5984	-3,5			40,1695	-4,2	40,1472	-7,8
205	30/05/2013 14.30	37,6512	-7,0	18,0	38,0199	-8,9	38,6859	-11,1	39,1187	-11,8	39,7263	-11,4	40,2239	-6,5	40,4847	-9,0	40,5984	-3,5			40,1693	-4,5	40,1470	-8,0
206	03/06/2013 07.30	37,6511	-7,1	16,0	38,0198	-9,0	38,6857	-11,3	39,1185	-12,1	39,7257	-12,0	40,2235	-7,0	40,4838	-9,9	40,5979	-4,0			40,1693	-4,4	40,1470	-8,0
207	06/06/2013 08.30	37,6511	-7,1	18,0	38,0199	-8,9	38,6860	-11,1	39,1188	-11,8	39,7263	-11,4	40,2240	-6,5	40,4844	-9,2	40,5986	-3,3			40,1693	-4,4	40,1470	-8,0
208	14/06/2013 14.30	37,6507	-7,5	27,0	38,0195	-9,3	38,6856	-11,4	39,1184	-12,2	39,7259	-11,8	40,2236	-6,8	40,4844	-9,3	40,5981	-3,8			40,1688	-4,9	40,1465	-8,4
209	17/06/2013 08.30	37,6505	-7,6	24,0	38,0193	-9,5	38,6854	-11,6	39,1182	-12,9	39,7256	-12,0	40,2233	-7,2	40,4839	-9,8					40,1689	-4,8	40,1466	-8,4
210	21/06/2013 08.30	37,6501	-8,0	24,0	38,0190	-9,8	38,6851	-11,9	39,1181	-12,5	39,7256	-12,1	40,2233	-7,1	40,4842	-9,5	40,5985	-3,3			40,1686	-5,2	40,1461	-8,9
211	26/06/2013 15.30	37,6505	-7,7	27,0	38,0193	-9,5	38,6854	-11,6	39,1184	-12,2	39,7257	-11,9	40,2234	-7,1	40,4841	-9,6	40,5984	-3,5			40,1687	-5,1	40,1465	-8,5
212	02/07/2013 08.30	37,6505	-7,7	24,0	38,0193	-9,5	38,6853	-11,7	39,1182	-12,4	39,7256	-12,1	40,2232	-7,2	40,4839	-9,8	40,5983	-3,6			40,1686	-5,2	40,1465	-8,4
213	10/07/2013 15.00	37,6512	-6,9	28,0	38,0200	-8,7	38,6859	-11,1	39,1186	-12,0	39,7257	-11,9	40,2231	-7,4	40,4836	-10,0	40,5977	-4,1			40,1695	-4,2	40,1473	-7,7
214	15/07/2013 07.30	37,6509	-7,3	21,0	38,0197	-9,1	38,6855	-11,5	39,1182	-12,3	39,7254	-12,3	40,2230	-7,5	40,4836	-10,1	40,5977	-4,1			40,1693	-4,4	40,1471	-7,9
215	22/07/2013 07.30	37,6508	-7,4	24,0	38,0197	-9,1	38,6853	-11,7	39,1182	-12,4	39,7253	-12,3	40,2229	-7,6	40,4835	-10,2	40,5975	-4,3			40,1692	-4,6	40,1468	-8,1
216	27/07/2013 07.30	37,6507	-7,5	27,0	38,0195	-9,3	38,6853	-11,7	39,1181	-12,4	39,7253	-12,4	40,2228	-7,7	40,4833	-10,4	40,5974	-4,4			40,1690	-4,7	40,1468	-8,1
217	01/08/2013 07.30	37,6504	-7,8	24,0	38,0193	-9,5	38,6851	-11,9	39,1180	-12,6	39,7251	-12,5	40,2227	-7,7	40,4833	-10,3	40,5975	-4,3			40,1688	-4,9	40,1466	-8,4
218	07/08/2013 07.30	37,6502	-8,0	29,0	38,0190	-9,8	38,6849	-12,1	39,1178	-12,8	39,7250	-12,7	40,2225	-8,0	40,4833	-10,3	40,5975	-4,3			40,1687	-5,0	40,1465	-8,4
219	13/08/2013 07.30	37,6501	-8,1	27,0	38,0189	-9,9	38,6847	-12,3	39,1175	-13,1	39,7247	-12,9	40,2222	-8,2	40,4832	-10,5	40,5974	-4,4			40,1688	-4,9	40,1465	-8,5
220	20/08/2013 07.30	37,6505	-7,6	25,0	38,0193	-9,5	38,6851	-11,9	39,1178	-12,8	39,7250	-12,7	40,2226	-7,9	40,4833	-10,3	40,5975	-4,4			40,1690	-4,7	40,1467	-8,2
221	27/08/2013 08.30	37,6506	-7,6	22,0	38,0195	-9,3	38,6852	-11,8	39,1180	-12,6	39,7252	-12,4	40,2227	-7,8	40,4831	-10,6	40,5975	-4,3			40,1688	-4,9	40,1465	-8,4
222	03/09/2013 14.30	37,6506	-7,6	29,0	38,0193	-9,5	38,6851	-11,9	39,1180	-12,6	39,7252	-12,4	40,2227	-7,7	40,4831	-10,5	40,5971	-4,7			40,1690	-4,7	40,1467	-8,3
223	10/09/2013 10.30	37,6500	-8,2	23,0	38,0189	-9,9	38,6849	-12,1	39,1176	-12,9	39,7249	-12,7	40,2229	-7,6	40,4833	-10,4	40,5977	-4,1			40,1690	-4,8	40,1466	-8,4
224	17/09/2013 14.30	37,6503	-7,9	23,0	38,0191	-9,7	38,6849	-12,1	39,1177	-12,8	39,7250	-12,7	40,2226	-7,8	40,4832	-10,5	40,5979	-3,9			40,1688	-4,9	40,1468	-8,2
225	24/09/2013 08.30	37,6508	-7,3	16,0	38,0196	-9,2	38,6854	-11,6	39,1181	-12,5	39,7252	-12,4	40,2228	-7,6	40,4833	-10,4	40,5977	-4,2			40,1694	-4,3	40,1471	-7,9
226	02/10/2013 14.30	37,6503	-7,9	24,0	38,0191	-9,7	38,6850	-12,1	39,1178	-12,8	39,7251	-12,6	40,2227	-7,7	40,4832	-10,5	40,5978	-4,1			40,1690	-4,7	40,1468	-8,2
227	05/10/2013 07.30	37,6502	-8,0	18,0	38,0190	-9,8	38,6849	-12,1	39,1176	-13,0	39,7249	-12,7	40,2226	-7,8	40,4832	-10,5	40,5976	-4,2			40,1687	-5,0	40,1464	-8,5
228	09/10/2013 08.30	37,6502	-8,0	18,0	38,0190	-9,8	38,6848	-12,2	39,1177	-12,9	39,7250	-12,7	40,2226	-7,9	40,4830	-10,6	40,5976	-4,3			40,1687	-5,0	40,1464	-8,5
229	17/10/2013 14.30	37,6505	-7,7	24,0	38,0193	-9,5	38,6850	-12,0	39,1177	-12,9	39,7250	-12,7	40,2227	-7,8	40,4829	-10,8	40,5975	-4,4			40,1692	-4,5	40,1468	-8,1
230	23/10/2013 08.30	37,6506	-7,6	18,0	38,0192	-9,5	38,6851	-11,9	39,1179	-12,7	39,7252	-12,5	40,2229	-7,6	40,4835	-10,2	40,5980	-3,8			40,1689	-4,8	40,1466	-8,4
231	30/10/2013 14.30	37,6503	-7,8	23,0	38,0192	-9,5	38,6848	-12,2	39,1177	-12,9	39,7249	-12,8	40,2227	-7,8	40,4830	-10,6	40,5975	-4,3			40,1688	-5,0	40,1464	-8,5
232	06/11/2013 08.30	37,6505	-7,6	15,0	38,0194	-9,4	38,6851	-11,9	39,1180	-12,6	39,7253	-12,3	40,2228	-7,7	40,4833	-10,4	40,5979	-4,0			40,1692	-4,5	40,1468	-8,2
233	13/11/2013 14.30	37,6506	-7,5	18,0	38,0195	-9,3	38,6850	-12,0	39,1178	-12,8	39,7249	-12,8	40,2226	-7,8	40,4831	-10,5	40,5975	-4,4			40,1693	-4,4	40,1470	-7,9
234	21/11/2013 08.30	37,6507	-7,5	9,0	38,0194	-9,4	38,6851	-11,9	39,1177	-12,9	39,7250	-12,6	40,2225	-8,0	40,4827	-10,9	40,5972	-4,7			40,1693	-4,4	40,1470	-8,0
235	27/11/2013 14.30	37,6511	-7,1	9,0	38,0198	-9,0	38,6853	-11,7	39,1181	-12,5	39,7254	-12,3	40,2229	-7,5	40,4835	-10,2	40,5980	-3,9			40,1697	-4,0	40,1473	-7,7
236	04/12/2013 08.30	37,6510	-7,2	9,0	38,0199	-8,9	38,6854	-11,6	39,															

Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ Edificio 01
Nome Allineamento Topografico Caposaldo
Data posa in opera 29/01/2009
Data lettura di zero 29/01/2009

GRAFICO

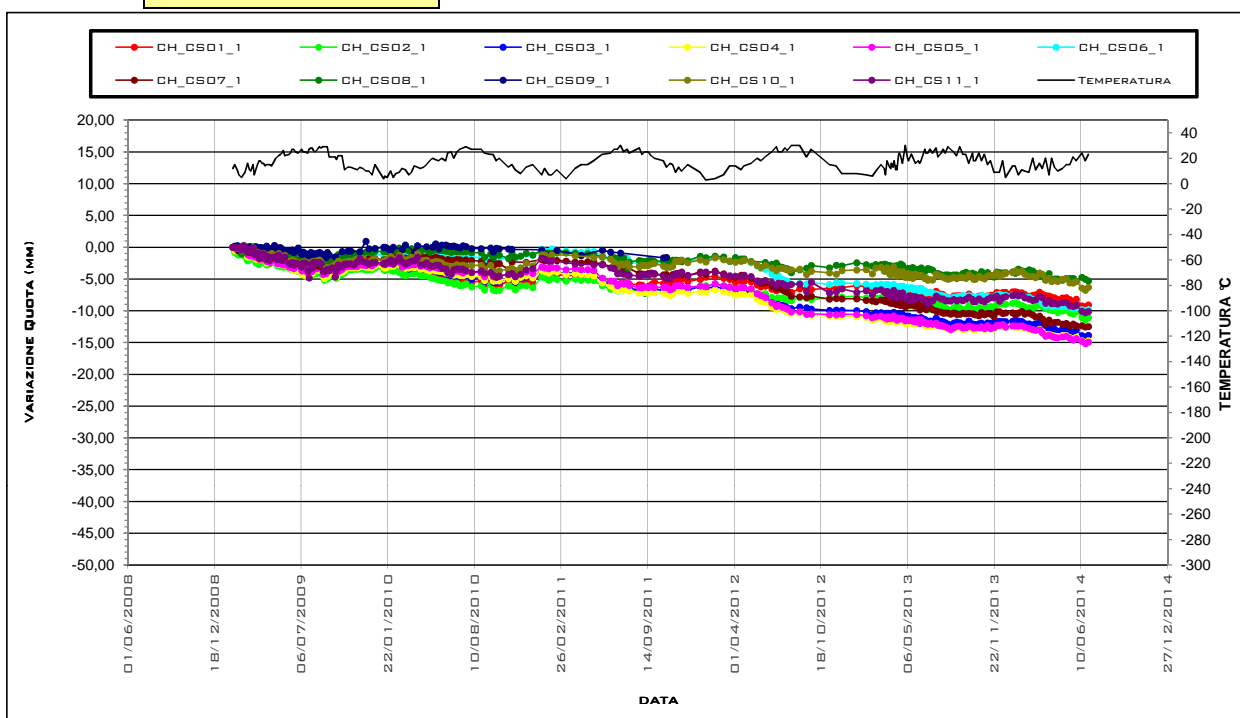
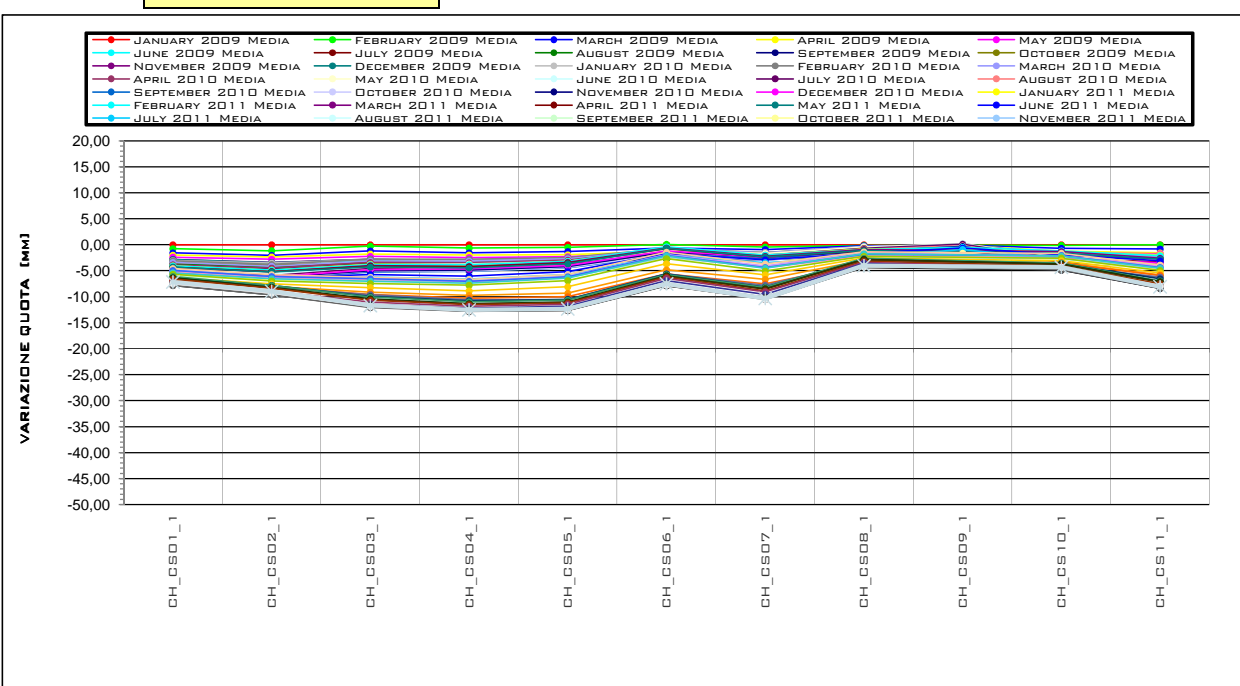


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA							
Opera \ Chiesa							
Nome Allineamento Topografico Caposaldo							
Data posa in opera 29/01/2009							
Data lettura di zero 29/01/2009							

Ultima Misura 261 in data 27/06/2014

Lett. n°	DATA	CH_CS12_C		Temp. Media [°C]	CH_CS13_C		CH_CS14_C		CH_CS15_C	
		Quota [m]	Spost. [mm]		Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]
194	19/04/2013 15.00	40,4928	-4,2	22,0	40,4618	-5,0	40,4650	-4,7	40,5225	-2,6
195	24/04/2013 08.00	40,4929	-4,1	16,0	40,4621	-4,7	40,4651	-4,6	40,5226	-2,5
196	30/04/2013 15.00	40,4921	-4,9	30,0	40,4613	-5,5	40,4650	-4,7	40,5223	-2,9
197	02/05/2013 14.00	40,4924	-4,6	27,0	40,4614	-5,3	40,4648	-4,9	40,5223	-2,8
198	06/05/2013 07.30	40,4924	-4,6	20,0	40,4615	-5,3	40,4650	-4,8	40,5223	-2,8
199	08/05/2013 08.30	40,4924	-4,5	18,0	40,4615	-5,3	40,4650	-4,7	40,5224	-2,8
200	10/05/2013 08.30	40,4922	-4,8	20,0	40,4612	-5,6	40,4649	-4,9	40,5221	-3,0
201	14/05/2013 14.30	40,4924	-4,5	23,0	40,4615	-5,3	40,4649	-4,8	40,5224	-2,8
202	17/05/2013 14.30	40,4922	-4,8	21,0	40,4612	-5,6	40,4649	-4,8	40,5223	-2,9
203	21/05/2013 08.30	40,4922	-4,7	18,0	40,4613	-5,5	40,4648	-5,0	40,5222	-2,9
204	24/05/2013 08.30	40,4921	-4,9	16,0	40,4611	-5,7	40,4646	-5,1	40,5221	-3,1
205	30/05/2013 14.30	40,4921	-4,8	18,0	40,4612	-5,6	40,4648	-5,0	40,5222	-2,9
206	03/06/2013 07.30	40,4916	-5,3	16,0	40,4606	-6,2	40,4645	-5,2	40,5221	-3,1
207	06/06/2013 08.30	40,4922	-4,8	18,0	40,4612	-5,6	40,4645	-5,2	40,5221	-3,1
208	14/06/2013 14.30	40,4916	-5,3	27,0	40,4604	-6,4	40,4642	-5,5	40,5218	-3,4
209	17/06/2013 08.30	40,4913	-5,6	24,0	40,4602	-6,6	40,4637	-6,1	40,5214	-3,8
210	21/06/2013 08.30	40,4913	-5,7	24,0	40,4599	-6,9	40,4639	-5,8	40,5212	-4,0
211	26/06/2013 15.30	40,4912	-5,8	27,0	40,4598	-7,0	40,4633	-6,5	40,5211	-4,0
212	02/07/2013 08.30	40,4908	-6,2	24,0	40,4594	-7,4	40,4632	-6,5	40,5208	-4,3
213	10/07/2013 15.00	40,4906	-6,3	28,0	40,4593	-7,5	40,4626	-7,1	40,5207	-4,5
214	15/07/2013 07.30	40,4906	-6,4	21,0	40,4591	-7,7	40,4627	-7,0	40,5207	-4,4
215	22/07/2013 07.30	40,4903	-6,6	24,0	40,4591	-7,7	40,4626	-7,1	40,5205	-4,6
216	27/07/2013 07.30	40,4903	-6,7	27,0	40,4588	-8,0	40,4625	-7,2	40,5205	-4,7
217	01/08/2013 07.30	40,4901	-6,8	24,0	40,4587	-8,1	40,4626	-7,2	40,5203	-4,9
218	07/08/2013 07.30	40,4900	-7,0	29,0	40,4586	-8,2	40,4624	-7,4	40,5200	-5,1
219	13/08/2013 07.30	40,4899	-7,1	27,0	40,4583	-8,5	40,4621	-7,6	40,5199	-5,3
220	20/08/2013 07.30	40,4900	-7,0	25,0	40,4587	-8,1	40,4624	-7,4	40,5204	-4,8
221	27/08/2013 08.30	40,4900	-6,9	22,0	40,4587	-8,1	40,4622	-7,6	40,5204	-4,8
222	03/09/2013 14.30	40,4900	-6,9	29,0	40,4587	-8,1	40,4624	-7,3	40,5204	-4,7
223	10/09/2013 10.30	40,4902	-6,8	23,0	40,4588	-8,0	40,4622	-7,5	40,5201	-5,1
224	17/09/2013 14.30	40,4900	-7,0	23,0	40,4585	-8,3	40,4622	-7,5	40,5203	-4,8
225	24/09/2013 08.30	40,4902	-6,7	16,0	40,4589	-7,9	40,4623	-7,4	40,5205	-4,7
226	02/10/2013 14.30	40,4901	-6,9	24,0	40,4587	-8,1	40,4623	-7,4	40,5206	-4,6
227	05/10/2013 07.30	40,4900	-7,0	18,0	40,4585	-8,3	40,4623	-7,5	40,5204	-4,8
228	09/10/2013 08.30	40,4899	-7,0	18,0	40,4585	-8,3	40,4623	-7,5	40,5204	-4,8
229	17/10/2013 14.30	40,4900	-7,0	24,0	40,4586	-8,2	40,4622	-7,5	40,5204	-4,8
230	23/10/2013 08.30	40,4901	-6,8	18,0	40,4587	-8,1	40,4623	-7,4	40,5204	-4,8
231	30/10/2013 14.30	40,4900	-6,9	23,0	40,4587	-8,1	40,4622	-7,5	40,5205	-4,7
232	06/11/2013 08.30	40,4901	-6,9	15,0	40,4587	-8,1	40,4621	-7,6	40,5204	-4,7
233	13/11/2013 14.30	40,4901	-6,8	18,0	40,4587	-8,1	40,4623	-7,4	40,5206	-4,5
234	21/11/2013 08.30	40,4898	-7,2	9,0	40,4584	-8,4	40,4621	-7,7	40,5204	-4,8
235	27/11/2013 14.30	40,4904	-6,5	9,0	40,4591	-7,7	40,4627	-7,1	40,5209	-4,3
236	04/12/2013 08.30	40,4904	-6,6	9,0	40,4591	-7,7	40,4624	-7,4	40,5206	-4,5
237	11/12/2013 14.30	40,4903	-6,7	18,0	40,4590	-7,8	40,4624	-7,3	40,5208	-4,3
238	18/12/2013 08.30	40,4903	-6,7	5,0	40,4590	-7,8	40,4624	-7,3	40,5209	-4,2
239	03/01/2014 07.30	40,4904	-6,6	14,0	40,4591	-7,7	40,4624	-7,3	40,5207	-4,4
240	09/01/2014 14.30	40,4903	-6,7	14,0	40,4591	-7,7	40,4623	-7,4	40,5207	-4,4
241	16/01/2014 08.30	40,4903	-6,6	7,0	40,4591	-7,7	40,4625	-7,2	40,5208	-4,3
242	24/01/2014 14.30	40,4903	-6,6	11,0	40,4590	-7,8	40,4624	-7,3	40,5208	-4,4
243	31/01/2014 08.30	40,4901	-6,9	10,0	40,4586	-8,2	40,4620	-7,7	40,5204	-4,8
244	10/02/2014 08.30	40,4900	-6,9	9,0	40,4585	-8,3	40,4618	-7,9	40,5201	-5,1
245	18/02/2014 14.30	40,4897	-7,2	20,0	40,4582	-8,6	40,4618	-8,0	40,5201	-5,0
246	25/02/2014 08.30	40,4895	-7,5	11,0	40,4581	-8,7	40,4617	-8,0	40,5202	-5,0
247	06/03/2014 14.30	40,4898	-7,2	16,0	40,4583	-8,5	40,4616	-8,1	40,5201	-5,1
248	13/03/2014 08.30	40,4890	-8,0	12,0	40,4576	-9,2	40,4612	-8,6	40,5197	-5,4
249	20/03/2014 14.30	40,4888	-8,2	20,0	40,4574	-9,4	40,4612	-8,6	40,5197	-5,4
250	28/03/2014 08.30	40,4892	-7,8	7,0	40,4577	-9,1	40,4613	-8,5	40,5199	-5,3
251	03/04/2014 14.30	40,4889	-8,1	20,0	40,4573	-9,5	40,4609	-8,9	40,5197	-5,5
252	10/04/2014 08.30	40,4889	-8,1	13,0	40,4575	-9,3	40,4613	-8,5	40,5198	-5,4
253	17/04/2014 08.30	40,4887	-8,2	10,0	40,4573	-9,5	40,4612	-8,5	40,5196	-5,5
254	28/04/2014 08.30	40,4887	-8,3	12,0	40,4573	-9,5	40,4609	-8,9	40,5195	-5,7
255	07/05/2014 08.30	40,4888	-8,1	15,0	40,4574	-9,4	40,4608	-8,9	40,5196	-5,5
256	15/05/2014 08.30	40,4886	-8,4	15,0	40,4572	-9,6	40,4609	-8,8	40,5195	-5,7
257	23/05/2014 08.30	40,4884	-8,6	21,0	40,4569	-9,9	40,4607	-9,0	40,5193	-5,9
258	30/05/2014 08.30	40,4884	-8,5	18,0	40,4569	-9,9	40,4606	-9,1	40,5193	-5,9
259	12/06/2014 08.30	40,4882	-8,8	24,0	40,4566	-10,2	40,4605	-9,2	40,5188	-6,3
260	20/06/2014 08.30	40,4880	-9,0	18,0	40,4564	-10,4	40,4607	-9,1	40,5190	-6,2
261	27/06/2014 08.30	40,4880	-9,0	23,0	40,4564	-10,4	40,4603	-9,4	40,5188	-6,4



Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ Chiesa
Nome Allineamento Topografico Caposaldo
Data posa in opera 29/01/2009
Data lettura di zero 29/01/2009



GRAFICO

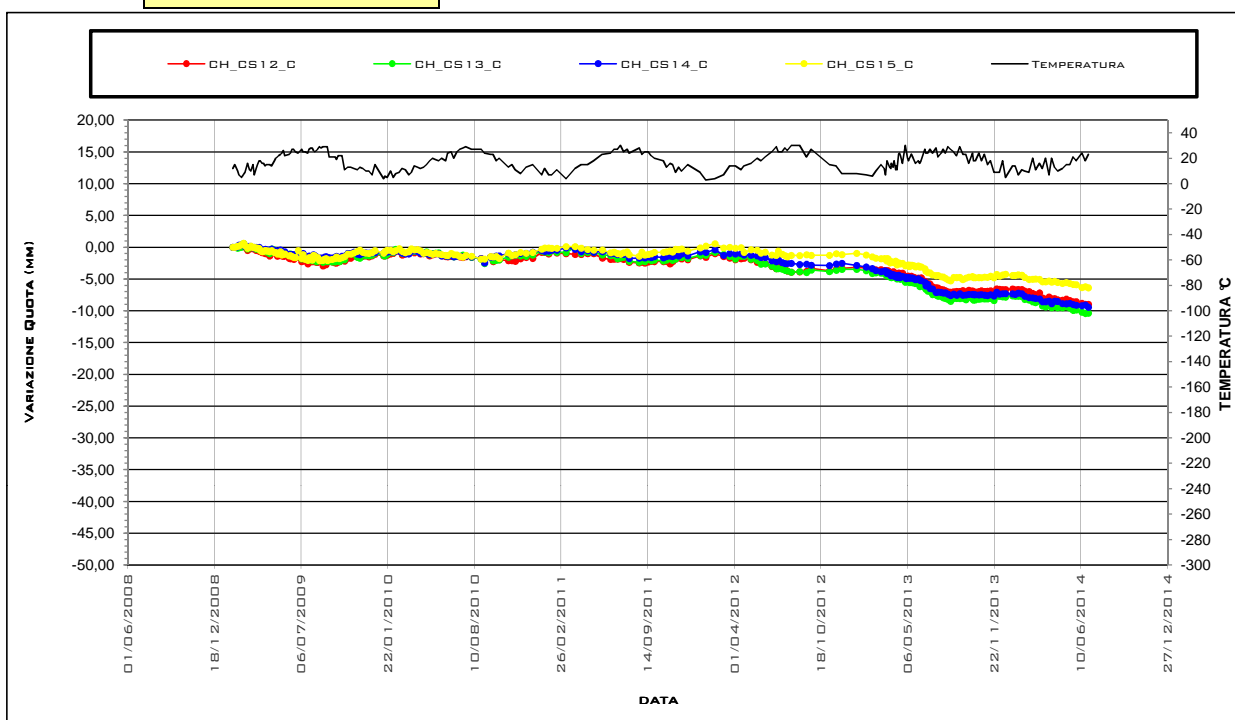
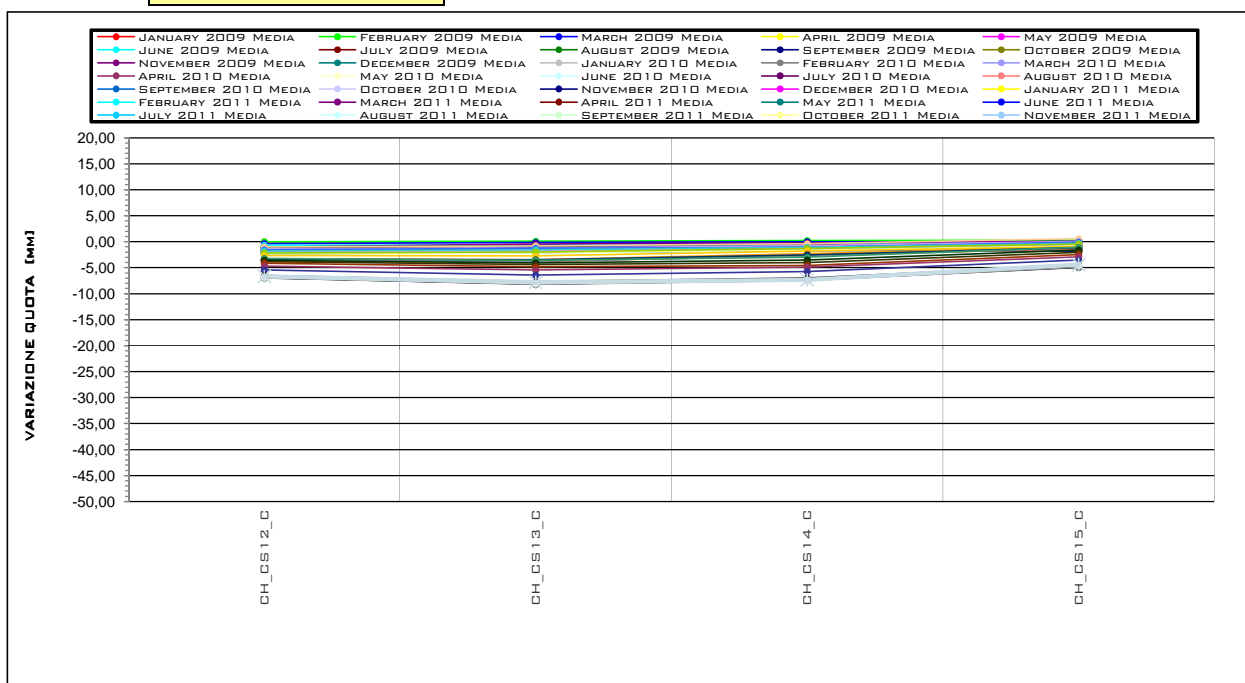


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ Edificio 07
Nome Allineamento Topografico Caposaldo
Data posa in opera 29/01/2009
Data lettura di zero 29/01/2009

Ultima 262 **in data** 27/06/2014
Misura

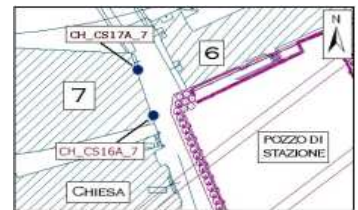
Lett. n°	DATA	CH_CS16_7		Temp. Media[° C]	CH_CS16A_7		CH_CS17_7		CH_CS17A_7	
		Quota [m]	Spost. [mm]		Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]
195	19/04/2013 15.00			22,0	40,5669	-0,3			41,1279	1,1
196	24/04/2013 08.00			16,0	40,5670	-0,2			41,1278	1,0
197	30/04/2013 15.00			30,0	40,5669	-0,3			41,1278	1,0
198	02/05/2013 14.00			27,0	40,5668	-0,4			41,1278	0,9
199	06/05/2013 07.30			20,0	40,5669	-0,3			41,1278	0,9
200	08/05/2013 08.30			18,0	40,5670	-0,2			41,1278	1,0
201	10/05/2013 08.30			20,0	40,5666	-0,6			41,1276	0,7
202	14/05/2013 14.30			23,0	40,5668	-0,4			41,1278	1,0
203	17/05/2013 14.30			21,0	40,5667	-0,5			41,1276	0,8
204	21/05/2013 08.30			18,0	40,5666	-0,6			41,1277	0,9
205	24/05/2013 08.30			16,0	40,5666	-0,6			41,1277	0,8
206	30/05/2013 14.30			18,0	40,5668	-0,4			41,1278	1,0
207	03/06/2013 07.30			16,0	40,5668	-0,4			41,1278	0,9
208	06/06/2013 08.30			18,0	40,5668	-0,4			41,1277	0,9
209	14/06/2013 14.30			27,0	40,5666	-0,6			41,1276	0,8
210	17/06/2013 08.30			24,0	40,5661	-1,1			41,1273	0,5
211	21/06/2013 08.30			24,0	40,5660	-1,2			41,1271	0,3
212	26/06/2013 15.30			27,0	40,5661	-1,1			41,1272	0,4
213	02/07/2013 08.30			24,0	40,5656	-1,6			41,1272	0,3
214	10/07/2013 15.00			28,0	40,5661	-1,1			41,1275	0,7
215	15/07/2013 07.30			21,0	40,5659	-1,3			41,1273	0,5
216	22/07/2013 07.30			24,0	40,5659	-1,3			41,1273	0,5
217	27/07/2013 07.30			27,0	40,5657	-1,5			41,1272	0,3
218	01/08/2013 07.30			24,0	40,5656	-1,6			41,1272	0,4
219	07/08/2013 07.30			29,0	40,5654	-1,7			41,1271	0,3
220	13/08/2013 07.30			27,0	40,5656	-1,6			41,1273	0,5
221	20/08/2013 07.30			25,0	40,5657	-1,5			41,1273	0,4
222	27/08/2013 08.30			22,0	40,5655	-1,6			41,1272	0,4
223	03/09/2013 14.30			29,0	40,5658	-1,4			41,1273	0,5
224	10/09/2013 10.30			23,0	40,5656	-1,6			41,1270	0,2
225	17/09/2013 14.30			23,0	40,5655	-1,7			41,1271	0,3
226	24/09/2013 08.30			16,0	40,5657	-1,5			41,1274	0,5
227	02/10/2013 14.30			24,0	40,5657	-1,5			41,1272	0,4
228	05/10/2013 07.30			18,0	40,5653	-1,9			41,1272	0,4
229	09/10/2013 08.30			18,0	40,5656	-1,6			41,1272	0,4
230	17/10/2013 14.30			24,0	40,5657	-1,5			41,1274	0,5
231	23/10/2013 08.30			18,0	40,5656	-1,6			41,1271	0,3
232	30/10/2013 14.30			23,0	40,5657	-1,5			41,1274	0,5
233	06/11/2013 08.30			15,0	40,5655	-1,7			41,1271	0,3
234	13/11/2013 14.30			18,0	40,5657	-1,5			41,1274	0,6
235	21/11/2013 08.30			9,0	40,5655	-1,7			41,1273	0,5
236	27/11/2013 14.30			9,0	40,5660	-1,1			41,1277	0,9
237	04/12/2013 08.30			9,0	40,5659	-1,3			41,1275	0,7
238	11/12/2013 14.30			18,0	40,5658	-1,4			41,1277	0,8
239	18/12/2013 08.30			5,0	40,5658	-1,4			41,1278	0,9
240	03/01/2014 07.30			14,0	40,5659	-1,3			41,1277	0,9
241	09/01/2014 14.30			14,0	40,5659	-1,2			41,1279	1,1
242	16/01/2014 08.30			7,0	40,5660	-1,2			41,1279	1,1
243	24/01/2014 14.30			11,0	40,5659	-1,3			41,1278	0,9
244	31/01/2014 08.30			10,0	40,5654	-1,7			41,1274	0,6
245	10/02/2014 08.30			9,0	40,5652	-2,0			41,1272	0,4
246	18/02/2014 14.30			20,0	40,5653	-1,9			41,1275	0,7
247	25/02/2014 08.30			11,0	40,5653	-1,9			41,1275	0,6
248	06/03/2014 14.30			16,0	40,5653	-1,9			41,1276	0,8
249	13/03/2014 08.30			12,0	40,5651	-2,1			41,1266	-0,2
250	20/03/2014 14.30			20,0	40,5650	-2,2			41,1275	0,7
251	28/03/2014 08.30			7,0	40,5654	-1,8			41,1275	0,7
252	03/04/2014 14.30			20,0	40,5652	-2,0			41,1276	0,8
253	10/04/2014 08.30			13,0	40,5652	-2,0			41,1276	0,8
254	17/04/2014 08.30			10,0	40,5650	-2,2			41,1274	0,5
255	28/04/2014 08.30			12,0	40,5648	-2,3			41,1266	-0,2
256	07/05/2014 08.30			15,0	40,5649	-2,3			41,1276	0,8
257	15/05/2014 08.30			15,0	40,5649	-2,3			41,1273	0,5
258	23/05/2014 08.30			21,0	40,5648	-2,4			41,1272	0,3
259	30/05/2014 08.30			18,0	40,5647	-2,5			41,1271	0,3
260	12/06/2014 08.30			24,0	40,5644	-2,8			41,1269	0,1
261	20/06/2014 08.30			18,0	40,5645	-2,7			41,1268	-0,1
262	27/06/2014 08.30			23,0	40,5643	-2,9			41,1269	0,1

Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ Edificio 07
Nome Allineamento Topografico Caposaldo
Data posa in opera 29/01/2009
Data lettura di zero 29/01/2009

UBICAZIONE

STAZIONE CHIAIA

\ Edificio 07



GRAFICO

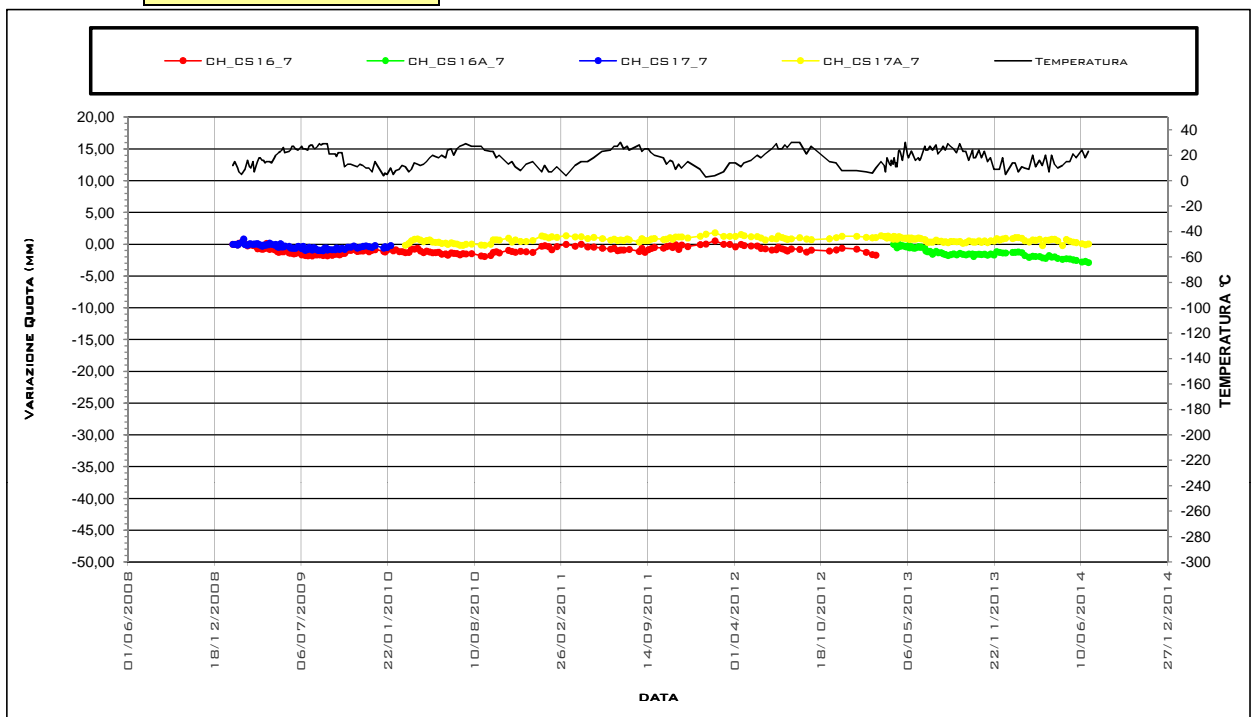
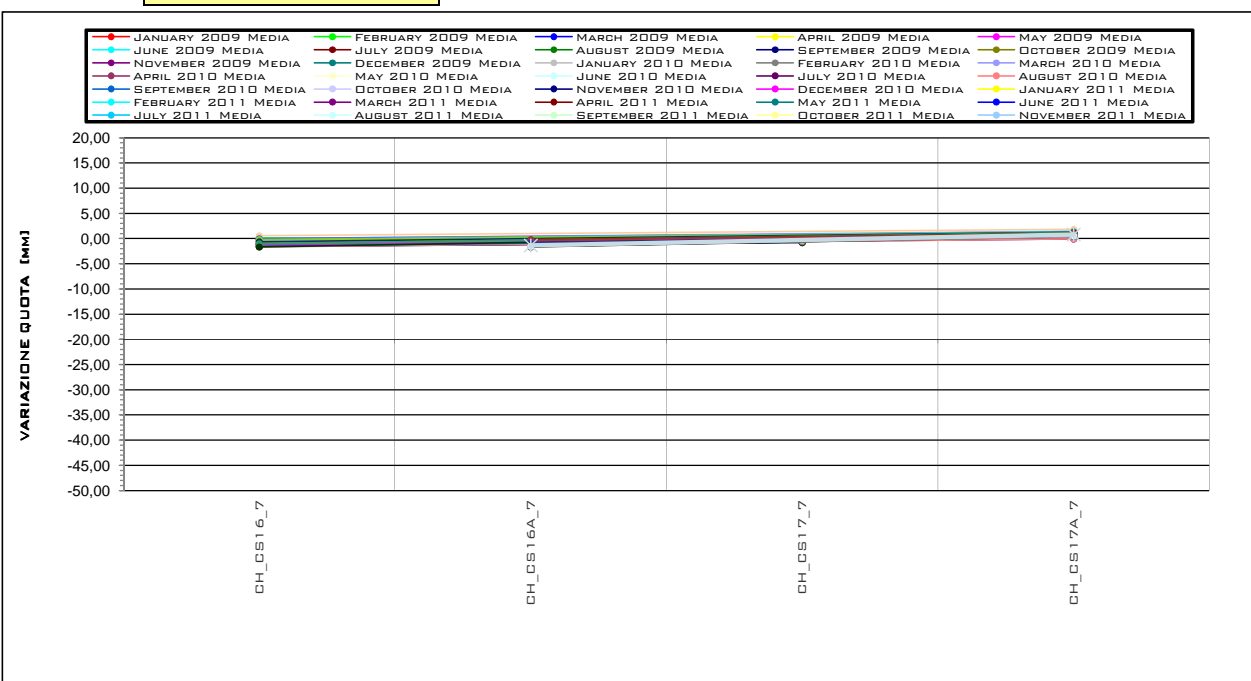



GRAFICO ISOCRONE



	<p align="center">LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p align="center"><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i></p> <p align="center">REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</p>	<p>LM6 7FX 2C E 33 Data: 27/06/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
--	--	---



Ubicazione STAZIONE CHIAIA	
Opera \ Edificio 11	
Nome Allineamento Topografico Caposaldo	
Data posa in opera 29/01/2009	
Data lettura di zero 29/01/2009	

Ultima Misura 252 in data 27/06/2014

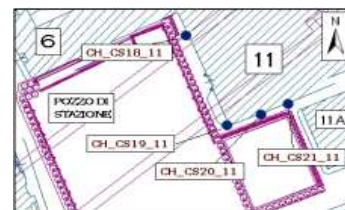
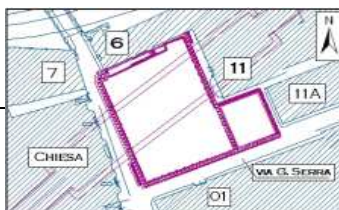
Lett. n°	DATA	CH_CS18_11		Temp. Media [°C]	CH_CS19_11		CH_CS20_11		CH_CS21_11	
		Quota [m]	Spost. [mm]		Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]	Quota [m]	Spost. [mm]
185	19/04/2013 15.00	39,2308	-7,7	22,0	38,9185	-7,7	38,8351	-8,0	38,7263	-6,2
186	24/04/2013 08.00	39,2308	-7,8	16,0	38,9187	-7,5	38,8352	-8,0	38,7265	-6,1
187	30/04/2013 15.00	39,2306	-7,9	30,0	38,9184	-7,9	38,8349	-8,3	38,7262	-6,4
188	02/05/2013 14.00	39,2310	-7,5	27,0	38,9187	-7,5	38,8353	-7,9	38,7263	-6,2
189	06/05/2013 07.30	39,2305	-8,0	20,0	38,9187	-7,6	38,8350	-8,1	38,7263	-6,2
190	08/05/2013 08.30	39,2307	-7,8	18,0	38,9186	-7,6	38,8350	-8,1	38,7264	-6,2
191	10/05/2013 08.30	39,2304	-8,1	20,0	38,9184	-7,9	38,8350	-8,2	38,7263	-6,2
192	14/05/2013 14.30	39,2308	-7,7	23,0	38,9186	-7,6	38,8351	-8,1	38,7262	-6,3
193	17/05/2013 14.30	39,2305	-8,1	21,0	38,9184	-7,8	38,8349	-8,2	38,7263	-6,2
194	21/05/2013 08.30	39,2305	-8,1	18,0	38,9185	-7,8	38,8350	-8,1	38,7264	-6,1
195	24/05/2013 08.30	39,2304	-8,2	16,0	38,9183	-7,9	38,8348	-8,4	38,7261	-6,4
196	30/05/2013 14.30	39,2308	-7,7	18,0	38,9188	-7,4	38,8353	-7,9	38,7265	-6,0
197	03/06/2013 07.30	39,2303	-8,2	16,0	38,9185	-7,8	38,8350	-8,2	38,7264	-6,1
198	06/06/2013 08.30	39,2304	-8,1	18,0	38,9185	-7,7	38,8351	-8,1	38,7263	-6,3
199	14/06/2013 14.30	39,2306	-7,9	27,0	38,9183	-7,9	38,8350	-8,2	38,7261	-6,4
200	17/06/2013 08.30	39,2302	-8,3	24,0	38,9184	-7,9	38,8348	-8,3	38,7261	-6,4
201	21/06/2013 08.30	39,2303	-8,2	24,0	38,9183	-8,0	38,8348	-8,4	38,7261	-6,4
202	26/06/2013 15.30	39,2303	-8,3	27,0	38,9183	-8,0	38,8348	-8,4	38,7261	-6,4
203	02/07/2013 08.30	39,2302	-8,4	24,0	38,9183	-7,9	38,8349	-8,3	38,7262	-6,3
204	10/07/2013 15.00	39,2308	-7,8	28,0	38,9191	-7,1	38,8354	-7,8	38,7266	-5,9
205	15/07/2013 07.30	39,2305	-8,0	21,0	38,9187	-7,6	38,8351	-8,1	38,7262	-6,3
206	22/07/2013 07.30	39,2303	-8,2	24,0	38,9185	-7,7	38,8348	-8,4	38,7259	-6,7
207	27/07/2013 07.30	39,2304	-8,2	27,0	38,9185	-7,8	38,8348	-8,4	38,7260	-6,6
208	01/08/2013 07.30	39,2302	-8,4	24,0	38,9180	-8,3	38,8345	-8,7	38,7258	-6,7
209	07/08/2013 07.30	39,2300	-8,6	29,0	38,9178	-8,5	38,8342	-8,9	38,7258	-6,7
210	13/08/2013 07.30	39,2297	-8,8	27,0	38,9176	-8,7	38,8342	-8,9	38,7256	-7,0
211	20/08/2013 07.30	39,2298	-8,7	25,0	38,9174	-8,8	38,8339	-9,3	38,7253	-7,3
212	27/08/2013 08.30	39,2298	-8,7	22,0	38,9174	-8,8	38,8340	-9,2	38,7254	-7,1
213	03/09/2013 14.30	39,2297	-8,8	29,0	38,9171	-9,1	38,8337	-9,5	38,7251	-7,4
214	10/09/2013 10.30	39,2291	-9,5	23,0	38,9166	-9,6	38,8333	-9,9	38,7250	-7,5
215	17/09/2013 14.30	39,2293	-9,2	23,0	38,9167	-9,6	38,8333	-9,9	38,7249	-7,6
216	24/09/2013 08.30	39,2296	-8,9	16,0	38,9169	-9,3	38,8336	-9,6	38,7250	-7,5
217	02/10/2013 14.30	39,2291	-9,4	24,0	38,9164	-9,9	38,8329	-10,2	38,7245	-8,0
218	05/10/2013 07.30	39,2289	-9,7	18,0	38,9163	-10,0	38,8329	-10,3	38,7245	-8,0
219	09/10/2013 08.30	39,2289	-9,6	18,0	38,9162	-10,1	38,8329	-10,3	38,7244	-8,1
220	17/10/2013 14.30	39,2293	-9,3	24,0	38,9162	-10,0	38,8330	-10,2	38,7245	-8,1
221	23/10/2013 08.30	39,2292	-9,3	18,0	38,9163	-9,9	38,8330	-10,2	38,7247	-7,8
222	30/10/2013 14.30	39,2291	-9,4	23,0	38,9161	-10,1	38,8328	-10,4	38,7244	-8,2
223	06/11/2013 08.30	39,2288	-9,8	15,0	38,9160	-10,3	38,8328	-10,4	38,7243	-8,2
224	13/11/2013 14.30	39,2292	-9,4	18,0	38,9162	-10,1	38,8329	-10,3	38,7244	-8,1
225	21/11/2013 08.30	39,2289	-9,6	9,0	38,9161	-10,2	38,8328	-10,4	38,7243	-8,2
226	27/11/2013 14.30	39,2289	-9,6	9,0	38,9161	-10,2	38,8327	-10,5	38,7244	-8,2
227	04/12/2013 08.30	39,2289	-9,6	9,0	38,9160	-10,2	38,8328	-10,4	38,7244	-8,1
228	11/12/2013 14.30	39,2292	-9,3	18,0	38,9162	-10,1	38,8329	-10,3	38,7245	-8,0
229	18/12/2013 08.30	39,2289	-9,6	5,0	38,9159	-10,3	38,8327	-10,5	38,7243	-8,2
230	03/01/2014 07.30	39,2292	-9,4	14,0	38,9160	-10,2	38,8327	-10,5	38,7243	-8,3
231	09/01/2014 14.30	39,2290	-9,5	14,0	38,9161	-10,2	38,8327	-10,5	38,7245	-8,0
232	16/01/2014 08.30	39,2289	-9,7	7,0	38,9159	-10,3	38,8326	-10,6	38,7243	-8,2
233	24/01/2014 14.30	39,2291	-9,4	11,0	38,9160	-10,2	38,8328	-10,4	38,7245	-8,0
234	31/01/2014 08.30	39,2286	-9,9	10,0	38,9156	-10,7	38,8323	-10,8	38,7242	-8,3
235	10/02/2014 08.30	39,2284	-10,1	9,0	38,9150	-11,2	38,8320	-11,2	38,7239	-8,6
236	18/02/2014 14.30	39,2290	-9,6	20,0	38,9156	-10,6	38,8325	-10,7	38,7242	-8,3
237	25/02/2014 08.30	39,2288	-9,7	11,0	38,9156	-10,6	38,8324	-10,8	38,7242	-8,3
238	06/03/2014 14.30	39,2290	-9,6	16,0	38,9157	-10,6	38,8324	-10,8	38,7243	-8,2
239	13/03/2014 08.30	39,2288	-9,7	12,0	38,9155	-10,7	38,8326	-10,6	38,7242	-8,3
240	20/03/2014 14.30	39,2290	-9,5	20,0	38,9154	-10,8	38,8321	-11,1	38,7240	-8,6
241	28/03/2014 08.30	39,2289	-9,7	7,0	38,9154	-10,8	38,8322	-11,0	38,7240	-8,5
242	03/04/2014 14.30	39,2289	-9,6	20,0	38,9152	-11,0	38,8321	-11,1	38,7239	-8,6
243	10/04/2014 08.30	39,2285	-10,1	13,0	38,9150	-11,3	38,8318	-11,4	38,7236	-8,9
244	17/04/2014 08.30	39,2286	-10,0	10,0	38,9151	-11,1	38,8319	-11,2	38,7238	-8,7
245	28/04/2014 08.30	39,2287	-9,9	12,0	38,9153	-11,0	38,8321	-11,1	38,7239	-8,7
246	07/05/2014 08.30	39,2284	-10,2	15,0	38,9149	-11,4	38,8318	-11,4	38,7235	-9,0
247	15/05/2014 08.30	39,2284	-10,2	15,0	38,9149	-11,4	38,8318	-11,4	38,7236	-9,0
248	23/05/2014 08.30	39,2286	-9,9	21,0	38,9150	-11,2	38,8318	-11,4	38,7236	-8,9
249	30/05/2014 08.30	39,2287	-9,8	18,0	38,9151	-11,1	38,8320	-11,2	38,7237	-8,9
250	12/06/2014 08.30	39,2282	-10,4	24,0	38,9149	-11,3	38,8317	-11,5	38,7234	-9,1
251	20/06/2014 08.30	39,2279	-10,6	18,0	38,9147	-11,6	38,8315	-11,7	38,7233	-9,2
252	27/06/2014 08.30	39,2279	-10,6	23,0	38,9152	-11,1	38,8320	-11,2	38,7238	-8,7

Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ Edificio 11
Nome Allineamento Topografico Caposaldo
Data posa in opera 29/01/2009
Data lettura di zero 29/01/2009

UBICAZIONE

STAZIONE CHIAIA

\ Edificio 11



GRAFICO

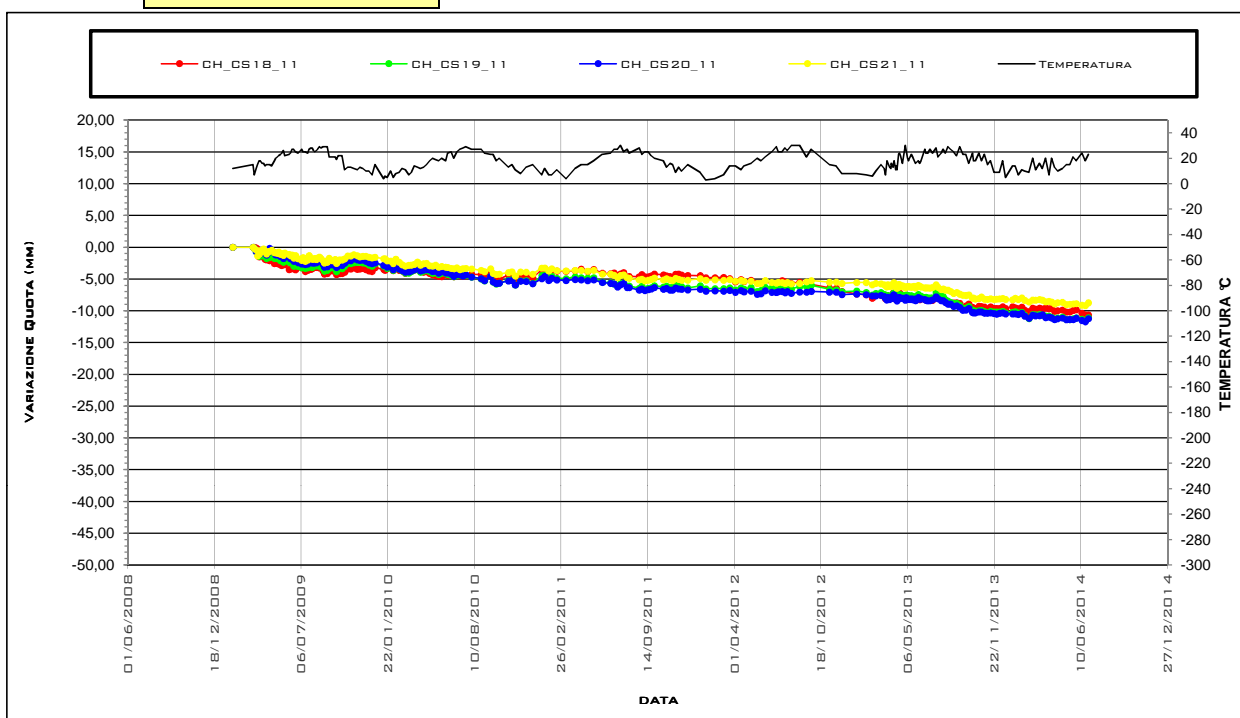
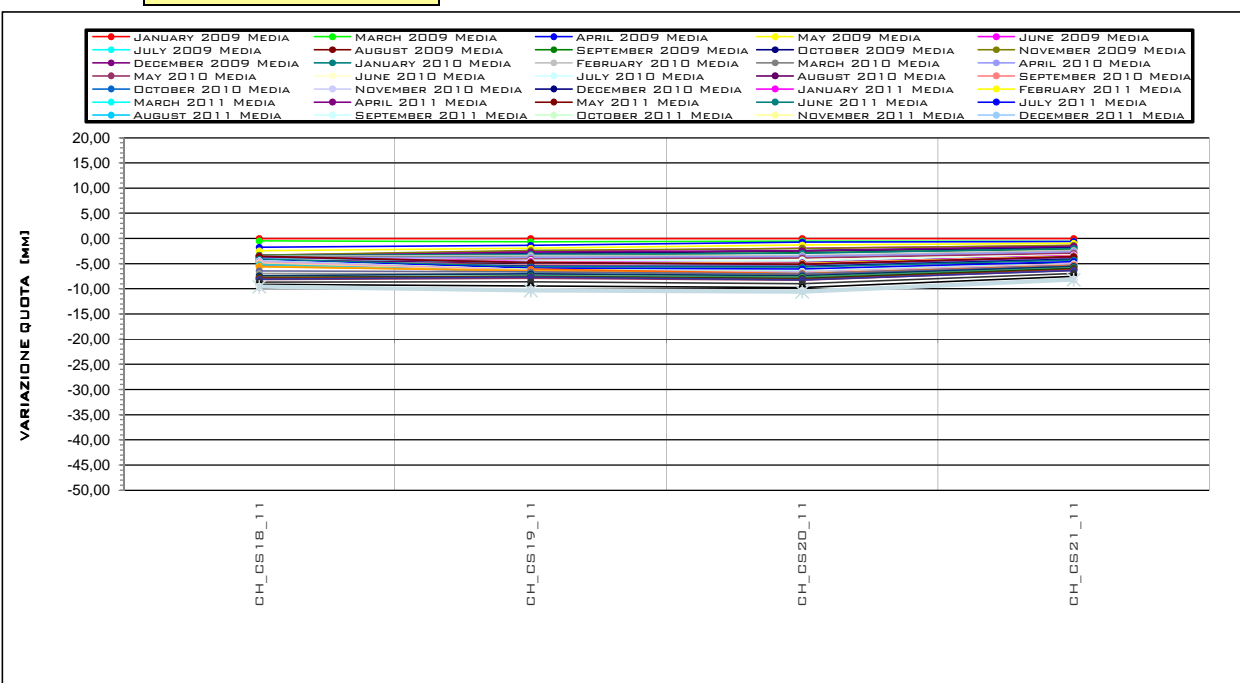


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA			
Opera \ Edificio 11A			
Nome Allineamento Topografico Caposaldo			
Data posa in opera 29/01/2009			
Data lettura di zero 29/01/2009			

Ultima Misura	261	in data	27/06/2014
----------------------	-----	----------------	------------

Letto. n°	DATA	CH_CS22_11A		Temp. Media[° C]
		Quota [m]	Spost. [mm]	
194	19/04/2013 15.00	38,1825	-6,3	22,0
195	24/04/2013 08.00	38,1827	-6,1	16,0
196	30/04/2013 15.00	38,1824	-6,4	30,0
197	02/05/2013 14.00	38,1827	-6,1	27,0
198	06/05/2013 07.30	38,1825	-6,3	20,0
199	08/05/2013 08.30	38,1824	-6,4	18,0
200	10/05/2013 08.30	38,1822	-6,7	20,0
201	14/05/2013 14.30	38,1825	-6,3	23,0
202	17/05/2013 14.30	38,1823	-6,5	21,0
203	21/05/2013 08.30	38,1823	-6,5	18,0
204	24/05/2013 08.30	38,1823	-6,5	16,0
205	30/05/2013 14.30	38,1824	-6,4	18,0
206	03/06/2013 07.30	38,1823	-6,5	16,0
207	06/06/2013 08.30	38,1825	-6,4	18,0
208	14/06/2013 14.30	38,1822	-6,6	27,0
209	17/06/2013 08.30	38,1820	-6,8	24,0
210	21/06/2013 08.30	38,1819	-7,0	24,0
211	26/06/2013 15.30	38,1827	-6,1	27,0
212	02/07/2013 08.30	38,1824	-6,4	24,0
213	10/07/2013 15.00	38,1828	-6,0	28,0
214	15/07/2013 07.30	38,1824	-6,4	21,0
215	22/07/2013 07.30	38,1823	-6,5	24,0
216	27/07/2013 07.30	38,1824	-6,5	27,0
217	01/08/2013 07.30	38,1822	-6,6	24,0
218	07/08/2013 07.30	38,1821	-6,7	29,0
219	13/08/2013 07.30	38,1821	-6,7	27,0
220	20/08/2013 07.30	38,1820	-6,8	25,0
221	27/08/2013 08.30	38,1820	-6,8	22,0
222	03/09/2013 14.30	38,1819	-6,9	29,0
223	10/09/2013 10.30	38,1815	-7,3	23,0
224	17/09/2013 14.30	38,1814	-7,4	23,0
225	24/09/2013 08.30	38,1818	-7,0	16,0
226	02/10/2013 14.30	38,1814	-7,5	24,0
227	05/10/2013 07.30	38,1812	-7,6	18,0
228	09/10/2013 08.30	38,1812	-7,6	18,0
229	17/10/2013 14.30	38,1814	-7,5	24,0
230	23/10/2013 08.30	38,1815	-7,3	18,0
231	30/10/2013 14.30	38,1812	-7,6	23,0
232	06/11/2013 08.30	38,1815	-7,3	15,0
233	13/11/2013 14.30	38,1815	-7,3	18,0
234	21/11/2013 08.30	38,1813	-7,5	9,0
235	27/11/2013 14.30	38,1817	-7,1	9,0
236	04/12/2013 08.30	38,1809	-7,9	9,0
237	11/12/2013 14.30	38,1815	-7,3	18,0
238	18/12/2013 08.30	38,1814	-7,4	5,0
239	03/01/2014 07.30	38,1815	-7,3	14,0
240	09/01/2014 14.30	38,1816	-7,2	14,0
241	16/01/2014 08.30	38,1815	-7,3	7,0
242	24/01/2014 14.30	38,1814	-7,4	11,0
243	31/01/2014 08.30	38,1811	-7,7	10,0
244	10/02/2014 08.30	38,1809	-7,9	9,0
245	18/02/2014 14.30	38,1811	-7,7	20,0
246	25/02/2014 08.30	38,1811	-7,7	11,0
247	06/03/2014 14.30	38,1814	-7,4	16,0
248	13/03/2014 08.30	38,1809	-7,9	12,0
249	20/03/2014 14.30	38,1807	-8,1	20,0
250	28/03/2014 08.30	38,1806	-8,2	7,0
251	03/04/2014 14.30	38,1806	-8,2	20,0
252	10/04/2014 08.30	38,1806	-8,2	13,0
253	17/04/2014 08.30	38,1802	-8,6	10,0
254	28/04/2014 08.30	38,1805	-8,3	12,0
255	07/05/2014 08.30	38,1806	-8,2	15,0
256	15/05/2014 08.30	38,1803	-8,5	15,0
257	23/05/2014 08.30	38,1802	-8,6	21,0
258	30/05/2014 08.30	38,1805	-8,3	18,0
259	12/06/2014 08.30	38,1797	-9,1	24,0
260	20/06/2014 08.30	38,1795	-9,3	18,0
261	27/06/2014 08.30	38,1799	-8,9	23,0

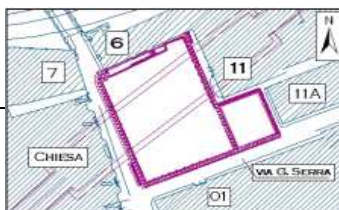


Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ Edificio 11A
Nome Allineamento Topografico Caposaldo
Data posa in opera 29/01/2009
Data lettura di zero 29/01/2009

UBICAZIONE

STAZIONE CHIAIA

\ Edificio 11A



GRAFICO

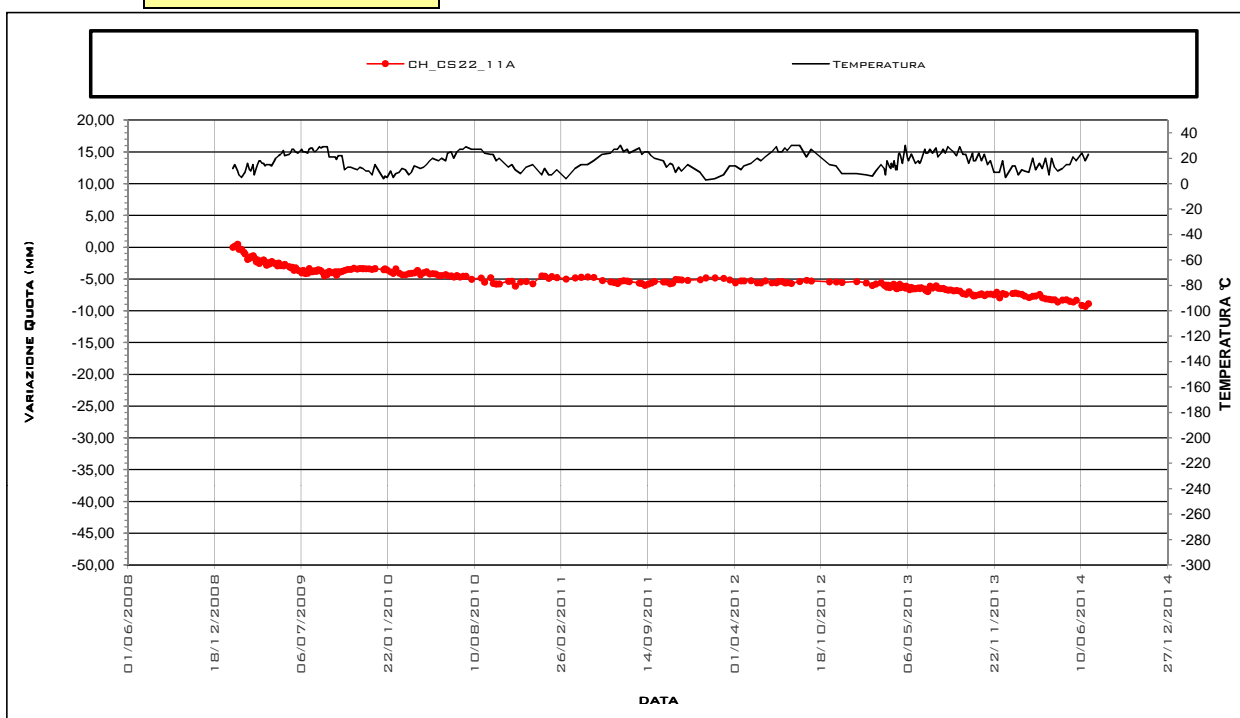
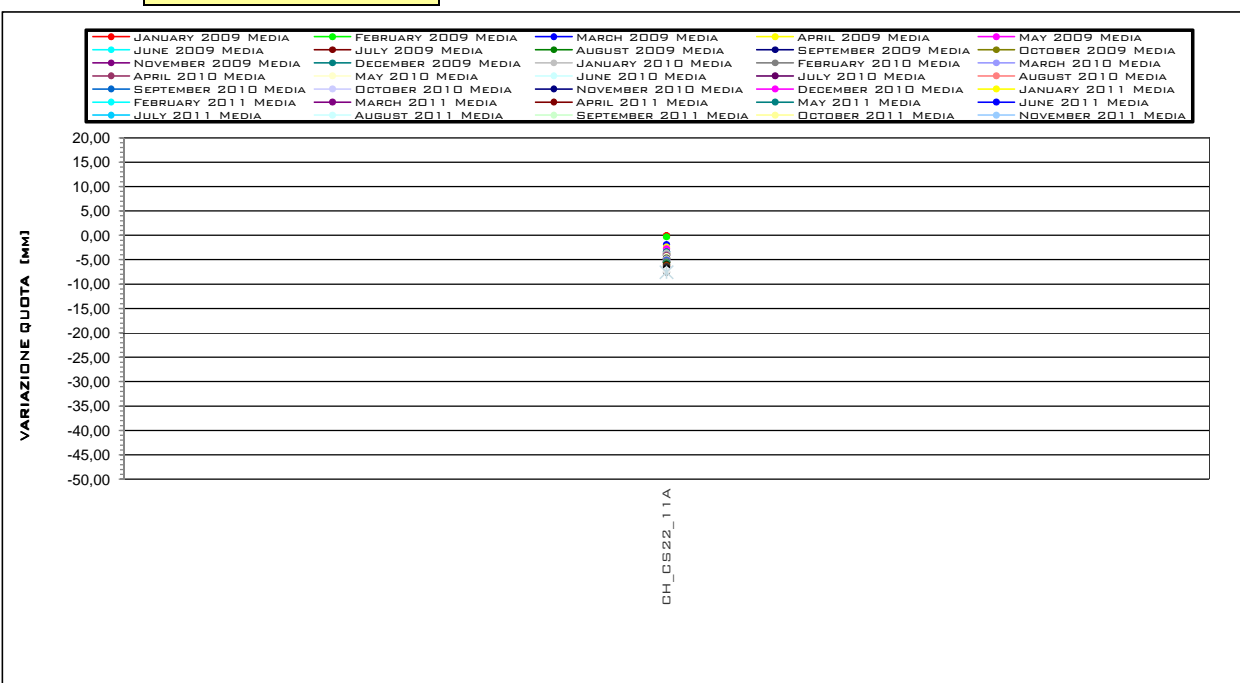





GRAFICO ISOCRONE



METROPOLITANA LINEA 6 - RESOCONTO MANUTENZIONE TREESSE ENGINEERING S.R.L.											
		mag-14									
SAN PASQUALE											
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	19/5	20/5	21/5	22/5	23/5	Esito	TOT MESE	TOTALE
SP	SP_PZ1_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2
	SP_PZ1_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	1
SP (nuova installazione)	SP_PZ1_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	3
	SP_PZ1_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	3
SP	SP_PZ2_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	6
	SP_PZ2_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	6
SP	SP_PZ3_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	6
	SP_PZ3_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	6
SP	SP_PZ4_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	4
	SP_PZ4_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	5
SP	SP_PZ5_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	5
	SP_PZ5_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	5
SP	SP_PZ6_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	4
	SP_PZ6_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	4
SP	SP_PZ7_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2
	SP_PZ7_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	2
SP	SP_PZ8_S	PIEZ. CASAGRANDE	40							0	2
	SP_PZ8_P	PIEZ. CASAGRANDE	43							0	2
SP	SP_PZ9_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2
	SP_PZ9_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	2
SP	SP_PZ10_S	PIEZ. CASAGRANDE	40							0	2
	SP_PZ10_P	PIEZ. CASAGRANDE	43							0	2
SP	SP_PZ11_S	PIEZ. CASAGRANDE	40							0	2
	SP_PZ11_P	PIEZ. CASAGRANDE	43							0	2
SP	SP_PZ12_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2
	SP_PZ12_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	2
SP	SP_PZ13_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2
	SP_PZ13_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	2
SP	SP_PZ14_S	PIEZ. CASAGRANDE	40							0	2
	SP_PZ14_P	PIEZ. CASAGRANDE	43							0	2
SP	SP_PZ15_S	PIEZ. CASAGRANDE	22,5							0	1
	SP_PZ15_P	PIEZ. CASAGRANDE	45,5							0	1
SP	SP_PZ16_S	PIEZ. CASAGRANDE	22							0	2
	SP_PZ16_P	PIEZ. CASAGRANDE	39,5							0	2
SP	SP_IN1	INCLINOMETRO	20/54							0	2
SP	SP_IN1_1	INCLINOMETRO	44/44							0	4
SP	SP_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	54/54			1			P	1	5
SP	SP_IN3	INCLINOMETRO	45/45							0	5
SP	SP_IN4	INCLINOMETRO	0/54							0	0
SP	SP_IN4_1	INCLINOMETRO	50/50			1			P	1	5
SP	SP_EI5/ES5	ESTENSO-INCLINOMETRO	54/54							0	2
SP	SP_IN6	INCLINOMETRO	35/54							0	2
SP	SP_IN6_1	INCLINOMETRO	48/48			1			P	1	5
SP	SP_IN_P3	INCLINOMETRO	0/43							0	0
SP	SP_IN_P3_1	INCLINOMETRO	16/33							0	5
SP	SP_IN_P5	INCLINOMETRO	48/48							0	6
SP	SP_IN_P12	INCLINOMETRO	37/45							0	1
SP	SP_IN_P12_1	INCLINOMETRO	43/43							0	2
SP	SP_IN_P13	INCLINOMETRO	49/49							0	6
SP	SP_IN_P25	INCLINOMETRO	0/51							0	0
SP	SP_IN_P26	INCLINOMETRO	45/45							0	9
SP	SP_IN_P61	INCLINOMETRO	0/51							0	0
SP	SP_IN_P64	INCLINOMETRO	28/46							0	6
SP	SP_IN_P74	INCLINOMETRO	42/42							0	6
SP	SP_IN_P75	INCLINOMETRO	47/47							0	6
SP	SP_IN_P83	INCLINOMETRO	47/47							0	6
SP	SP_IN_P84	INCLINOMETRO	35/51							0	1
SP	SP_IN_P84_1	INCLINOMETRO	47/47							0	5

METROPOLITANA LINEA 6 - RESOCONTO MANUTENZIONE TREESSE ENGINEERING S.R.L.											
		mag-14									
SP	SP_IN_P4	INCLINOMETRO	20/20		1				P	1	2
SP	SP_IN_P6	INCLINOMETRO	22/22		1				P	1	2
SP	SP_IN_P41	INCLINOMETRO	23/23		1				P	1	3
SP	SP_IN_P42	INCLINOMETRO	23/23		1				P	1	3
SP	P1	POZZO	40							0	1
SP	P2	POZZO	40							0	0
SP (nuova install.)	P1	POZZO	40							0	0
SP (nuova install.)	P2	POZZO	45							0	0
SP	P3	POZZO	42							0	0
SP	P4	POZZO	42							0	0
SP	P5	POZZO	40							0	0
SP	P6	POZZO	45							0	0
SP	P7	POZZO	45							0	0
SP	P8	POZZO	45							0	0
N.B.											
Lo strumento SP_EI5/ES5 (ESTENSO-INCLINOMETRO) risulta leggibile con la sonda inclinometrica ma non leggibile con la sonda estensimetrica. Pertanto nel programma di monitoraggio verranno eseguite le sole letture inclinometriche.											
ARCO MIRELLI											
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	19/5	20/5	21/5	22/5	23/5	ESITO	TOT MESE	TOTALE
AM	AM_PZ8 (KOLLHOFF)	PIEZ. TUBO APERTO	25							0	0
AM	AM_PZ9 (KOLLHOFF)	PIEZ. TUBO APERTO	25							0	0
AM	AM_PZ10 (KOLLHOFF)	PIEZ. TUBO APERTO	25							0	0
AM	AM_PZ1_S	PIEZ. CASAGRANDE	10							0	1
	AM_PZ1_P	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	1
AM (nuova installazione)	AM_PZ1_S	PIEZ. CASAGRANDE	10							0	4
	AM_PZ1_P	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	7
AM	AM_PZ2_S	PIEZ. CASAGRANDE	10							0	7
	AM_PZ2_P	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	7
AM	AM_PZ4_S	PIEZ. CASAGRANDE	10							0	1
	AM_PZ4_P	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	1
AM	AM_PZ5_S	PIEZ. CASAGRANDE	10							0	8
	AM_PZ5_P	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	9
AM	AM_PZ6_S	PIEZ. CASAGRANDE	10							0	7
	AM_PZ6_P	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	7
AM	AM_PZ7_S	PIEZ. CASAGRANDE	10							0	6
	AM_PZ7_P	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	6
AM	AM_PZ11_S	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	2
	AM_PZ11_P	PIEZ. CASAGRANDE	36							0	2
AM	AM_PZ12_S	PIEZ. CASAGRANDE	24							0	4
	AM_PZ12_P	PIEZ. CASAGRANDE	32							0	4
AM	AM_PZ13_S	PIEZ. CASAGRANDE	27							0	3
	AM_PZ13_P	PIEZ. CASAGRANDE	34							0	3
AM	AM_PZ14_S	PIEZ. CASAGRANDE	27							0	4
	AM_PZ14_P	PIEZ. CASAGRANDE	35							0	5
AM	AM_PZ15_S	PIEZ. CASAGRANDE	23							0	4
	AM_PZ15_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	4
AM	AM_PZ16_S	PIEZ. CASAGRANDE	23							0	3
	AM_PZ16_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	3
AM	AM_PZ17_S	PIEZ. CASAGRANDE	25							0	3
	AM_PZ17_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	3
AM	AM_PZ18_S	PIEZ. CASAGRANDE	29							0	3
	AM_PZ18_P	PIEZ. CASAGRANDE	31							0	3
AM	AM_PZ19_S	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	3
	AM_PZ19_P	PIEZ. CASAGRANDE	35							0	3
AM	AM_PZ20_S	PIEZ. CASAGRANDE	29							0	3
	AM_PZ20_P	PIEZ. CASAGRANDE	34							0	3
AM	AM_IN1	INCLINOMETRO	0/50							0	0
AM	AM_IN1_1	INCLINOMETRO	41/41							0	4
AM	AM_IN2	INCLINOMETRO	0/50							0	0

METROPOLITANA LINEA 6 - RESOCONTO MANUTENZIONE TREESSE ENGINEERING S.R.L.											
		mag-14									
AM	AM_IN2_1	INCLINOMETRO	49/49							0	2
AM	AM_E1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	50/50							0	7
AM	AM_EI3 bis/ES3 bis	ESTENSO-INCLINOMETRO	50/50							0	7
AM	AM_IN_P5	INCLINOMETRO	0/40							0	0
AM	AM_IN_P5_1	INCLINOMETRO	39/39				1		P	1	3
AM	AM_IN_P6	INCLINOMETRO	3/44							0	1
AM	AM_IN_P17	INCLINOMETRO	29/40							0	1
AM	AM_IN_P17_1	INCLINOMETRO	38/38				1		P	1	5
AM	AM_IN_P18	INCLINOMETRO	36/40				1		P	1	6
AM	AM_IN_P31	INCLINOMETRO	0/35							0	0
AM	AM_IN_P31_1	INCLINOMETRO	31/31							0	3
AM	AM_IN_P32	INCLINOMETRO	40/40							0	1
AM	AM_IN_P32_1	INCLINOMETRO	38/38							0	3
AM	AM_IN_P61	INCLINOMETRO	0/40							0	0
AM	AM_IN_P61_1	INCLINOMETRO	37/37	1					P	1	3
AM	AM_IN_P62	INCLINOMETRO	4/40							0	0
AM	AM_IN_P62_1	INCLINOMETRO	36/36	1					P	1	4
AM	AM_IN_P76	INCLINOMETRO	39/39							0	3
AM	AM_IN_P77	INCLINOMETRO	40/40							0	3
AM	AM_EI2/ ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	0/50							0	0
AM	AM_IN_P87	INCLINOMETRO	37/42							0	1
AM	AM_IN_P88	INCLINOMETRO	08/36							0	1
AM	AM_IN_P104	INCLINOMETRO	40/40				1		P	1	6
AM	AM_IN_P105	INCLINOMETRO	40/40				1		P	1	7
N.B.											
Lo strumento AM_EI3 bis/ES3 bis (ESTENSO-INCLINOMETRO) risulta leggibile con la sonda inclinometrica ma non leggibile con la sonda estensimetrica. Pertanto nel programma di monitoraggio verranno eseguite le sole letture inclinometriche.											
CHIAIA											
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	19/5	20/5	21/5	22/5	23/5	ESITO	TOT MESE	TOTALE
CH	CH_PZ1	PIEZ. TUBO APERTO	50/50							0	2
CH	CH_PZ2	PIEZ. TUBO APERTO	50							0	2
CH	CH_PZ3	PIEZ. TUBO APERTO	40/40							0	0
CH	CH_PZ4	PIEZ. TUBO APERTO	50/50							0	0
CH	CH_PZ5	PIEZ. CASAGRANDE								0	0
CH	CH_PZ6_S	PIEZ. CASAGRANDE								0	0
	CH_PZ6_P	PIEZ. CASAGRANDE								0	0
CH	CH_PZ7	PIEZ. CASAGRANDE								0	0
CH	CH_IN1	INCLINOMETRO	54/54							0	1
CH	CH_IN2	INCLINOMETRO	54/54							0	3
CH	CH_IN3	INCLINOMETRO	54/54							0	1
CH	CH_IN4	INCLINOMETRO	50/50							0	0
CH	CH_IN_P13	INCLINOMETRO	20/20							0	4
CH	CH_IN_P50	INCLINOMETRO	18/18							0	4
CH	CH_IN_P81	INCLINOMETRO	24/24							0	1
CH	CH_IN_P67	INCLINOMETRO	23/23							0	3
CH	CH_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	25/54							0	1
CH	CH_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	55/55							0	1
NB: Lo strumento CH_EI1/ES1(ESTENSO-INCLINOMETRO) risulta leggibile per 30m rispetto agli iniziali 54. Tale riduzione è dovuta al passaggio della TBM che ha intercettato lo strumento tagliando la porzione inferiore interferente con la galleria.											
MUNICIPIO											
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	19/5	20/5	21/5	22/5	23/5	ESITO	TOT MESE	TOTALE
MU	MU_PZ1	PIEZ. TUBO APERTO	16,5							0	3
MU	MU_PZ2	PIEZ. TUBO APERTO	25,5							0	2
MU	MU_PZ3	PIEZ. TUBO APERTO	25,20							0	1
MU	MU_PZ4	PIEZ. TUBO APERTO	23,80							0	5
MU	MU_PZ5	PIEZ. TUBO APERTO	17,70							0	6
MU	MU_PZ6	PIEZ. TUBO APERTO	13							0	5
MU	MU_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	35/35							0	3
MU	MU_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	5
MU	MU_EI3/ES3	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	6
MU	MU_EI4/ES4	ESTENSO-INCLINOMETRO	35/35							0	4

METROPOLITANA LINEA 6 - RESOCONTO MANUTENZIONE TREESSE ENGINEERING S.R.L.






mag-14

GALLERIA DI LINEA

TRATTA MERGELLINA / ARCO MIRELLI											
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	19/5	20/5	21/5	22/5	23/5	ESITO	TOT MESE	TOTALE
GL_MA	GL_MA_SP01_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	28/28							0	1
GL_MA	GL_MA_SP01_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	30/30							0	1
GL_MA	GL_MA_SC01_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	31/31							0	0
GL_MA	GL_MA_SC01_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	27/27							0	2
GL_MA	GL_MA_SP02_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	27/27							0	3
GL_MA	GL_MA_SP02_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	30/30							0	2
GL_MA	GL_MA_SP01_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	3
GL_MA	GL_MA_SC01_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	3
GL_MA	GL_MA_SP02_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	6
GL_MA	GL_MA_PZ1	PIEZ. CASAGRANDE	8,04	1					P	1	4
GL_MA	GL_MA_PZ2	PIEZ. CASAGRANDE	7,97							0	2
GL_MA	GL_MA_PZ3	PIEZ. CASAGRANDE	8,00							0	2
GL_MA	GL_MA_PZ4	PIEZ. CASAGRANDE	7,90							0	5
GL_MA	GL_MA_PZ5	PIEZ. CASAGRANDE	7,30							0	4
TRATTA ARCO MIRELLI / SAN PASQUALE											
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	19/5	20/5	21/5	22/5	23/5	ESITO	TOT MESE	TOTALE
GL_AS	GL_AS_SP03_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	2
GL_AS	GL_AS_SP03_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	3
GL_AS	GL_AS_SC03_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	3
GL_AS	GL_AS_SC03_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	3
GL_AS	GL_AS_SC02_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35							0	5
GL_AS	GL_AS_SC03_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35							0	5
GL_AS	GL_AS_SP03_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35							0	4
TRATTA SAN PASQUALE / CHIAIA											
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	19/5	20/5	21/5	22/5	23/5	ESITO	TOT MESE	TOTALE
GL_SH	GL_SH_SC04_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	35/35							0	4
GL_SH	GL_SH_SC04_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	35/35							0	3
GL_SH	GL_SH_SP04_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	2
GL_SH	GL_SH_SP04_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	31/31							0	1
GL_SH	GL_SH_SC05_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	30/30							0	1
GL_SH	GL_SH_SC05_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	30/30							0	1
GL_SH	GL_SH_SC04_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35/35							0	3
GL_SH	GL_SH_SP04_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35/35							0	4
GL_SH	GL_SH_SC05_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	30/30							0	1
GL_CM	GL_CM_SC06_PZ1	PIEZ. CASAGRANDE	40/40							0	1
GL_CM	GL_CM_SC06_PZ2	PIEZ. CASAGRANDE	40/40							0	2
GL_CM	GL_CM_SC06_EI/ES	ESTENSO-INCLINOMETRO	37/37							0	0

LEGENDA

	IN ROSSO STRUMENTO FUORI USO (per il quale è inutile programmare attività di manutenzione e monitoraggio)
	IN GIALLO STRUMENTO A FUNZIONALITA' RIDOTTA
	IN VERDE STRUMENTO SOSTITUITO
P	ESITO POSITIVO
N	ESITO NEGATIVO
Video	VIDEOISPEZIONE ESEGUITA

NOTE

Gli strumenti sottoposti a manutenzione nel periodo indicato, dopo il trattamento di spurgo, lavaggio a pressione, verifica dell'accessibilità tubi di misura, hanno migliorato la loro funzionalità. Superando le prove con esito positivo.

Per i piezometri tipo Casagrande sotto riportati, si evince la scarsa comunicazione fra i tubi di misura, che indica un ridotto ricircolo dell'acqua all'interno della cella. Dalla risposta strumentale ottenuta durante le fasi di manutenzione, si suppone un funzionamento assimilabile più a piezometri tubo aperto che non a celle tipo Casagrande, ciò potrebbe comportare tempi di risposta più lunghi. Tuttavia questi strumenti continuano a fornire misure correlabili con gli altri strumenti funzionanti, continueranno ad essere regolarmente inseriti nel programma di monitoraggio e di manutenzione.

Cantiere San Pasquale

SP_PZ1_P

SP_PZ1_S

Cantiere Arco Mirelli

AM_PZ6_S

AM_PZ5_S

Tratta Mergellina-Arco Mirelli

GL_MA_PZ4